

Код SAE	Код Toyota	Система	Причина возникновения неисправности	Возможное место неисправности
P0010	39	Клапан системы VVT [OCV+, OCV-]	Разрыв или короткое замыкание в цепи клапана VVT	- Разрыв или короткое замыкание в цепи клапана VVT. - Клапан VVT. - Электронный блок управления.
P0011	59	Клапан системы VVT - угол опережения / функционирование [OCV+, OCV-, G2, NE+, NE-]	После прогрева двигателя фазы газораспределения не изменяются при 900-5000 об/мин	- Фазы газораспределения. - Клапан WT. - Звездочка WT. - Электронный блок управления.
P0012	59	Клапан системы WT - угол задержки / функционирование [OCV+, OCV-, G2, NE+, NE-]	После прогрева двигателя фазы газораспределения не изменяются при 900-5000 об/мин	- Фазы газораспределения. - Клапан WT. - Звездочка WT. - Электронный блок управления.
P0016	18	Соотношение сигналов датчиков положения распределительного и коленчатого валов - диапазон [G2, NE+, NE-]	Двигатель работает на средних оборотах. Фазы газораспределения не могут быть правильно установлены 18 с и более	- Механическая неисправность (проскочило звено цепи, цепь растянулась). - Электронный блок управления.
P0031	21	Нагреватель широкодиапазонного датчика состава смеси B1S1 - низкий уровень сигнала [HA1A]	При работе нагревателя сила тока в цепи нагревателя 0,8 А и ниже	- Разрыв или короткое замыкание в цепи нагревателя широкодиапазонного датчика состава смеси. - Нагреватель широкодиапазонного датчика состава смеси. - Реле EFI M (интегрированное реле). - Электронный блок управления/
P0032	21	Нагреватель широкодиапазонного датчика состава смеси B1S1 - высокий уровень, сигнала [HA1A]	При работе нагревателя сила тока в цепи нагревателя выше 10 А	- Короткое замыкание в цепи нагревателя широкодиапазонного датчика состава смеси. - Нагреватель широкодиапазонного датчика состава смеси. - Реле EFI M (интегрированное реле). - Электронный блок управления.
P0037	27	Нагреватель кислородного датчика B1S2 — низкий уровень сигнала [OX1B]	При работе нагревателя сила тока в цепи нагревателя 0,25 А и ниже при напряжении на выводе "+B" более 11,5 В	- Разрыв или короткое замыкание в цепи нагревателя кислородного датчика. - Нагреватель кислородного датчика. - Реле EFI M (интегрированное реле). - Электронный блок управления.
P0038	27	Нагреватель кислородного датчика B1S2 - высокий уровень сигнала [OX1B]	При работе нагревателя сила тока в цепи нагревателя выше 2 А	- Короткое замыкание в цепи нагревателя кислородного датчика. - Нагреватель кислородного датчика. - Реле EFI M (интегрированное реле). - Электронный блок управления.
P0100	31	Датчик массового расхода воздуха [VG, EVG]	Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика массового расхода воздуха в течение 3 с и более	- Датчик массового расхода воздуха. - Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика массового расхода воздуха. - Электронный блок управления.
P0101	31	Датчик массового расхода воздуха [VG, EVG] -диапазон / функционирование	Напряжение датчика массового расхода воздуха выше чем сигнал датчика массового расхода воздуха основанный на показаниях датчика положения дроссельной заслонки при следующих условиях: - Температура охлаждающей жидкости 70°C и выше. - Частота вращения двигателя меньше 2000 об/мин. Напряжение датчика массового расхода воздуха выше чем сигнал датчика массового расхода воздуха основанный на показаниях датчика положения дроссельной заслонки при следующих условиях: - Отсечка топлива не осуществляется. - Частота вращения двигателя больше 300 об/мин.	- Датчик массового расхода воздуха.
P0102	31	Датчик массового расхода воздуха - низкий уровень сигнала [VG, EVG]	Разрыв в цепи датчика массового расхода воздуха в течение 3 с и более	- Датчик массового расхода воздуха. - Разрыв в цепи датчика массового расхода воздуха. - Электронный блок управления.
P0103	31	Датчик массового расхода воздуха - высокий уровень сигнала [VG, EVG]	Короткое замыкание в цепи датчика массового расхода воздуха в течение 3 с и более	- Датчик массового расхода воздуха. - Короткое замыкание в цепи датчика массового расхода воздуха. - Электронный блок управления.
P0110	24	Датчик температуры воздуха на впуске [THA, E2]	Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры воздуха на впуске при включенном зажигании в течение 0,5 с и более	- Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры воздуха на впуске. - Датчик температуры воздуха на впуске. - Электронный блок управления.
P0112	24	Датчик температуры воздуха на впуске - низкий уровень сигнала [THA, E2]	Короткое замыкание в цепи датчика температуры воздуха на впуске при включенном зажигании в течение 0,5 с и более	- Короткое замыкание в цепи датчика температуры воздуха на впуске. - Датчик температуры воздуха на впуске. - Электронный блок управления.

P0113	24	Датчик температуры воздуха на впуске - высокий уровень сигнала [THA, E2]	Разрыв в цепи датчика температуры воздуха на впуске при включенном зажигании в течение 0,5 с и более	- Разрыв в цепи датчика температуры воздуха на впуске. - Датчик температуры воздуха на впуске. - Электронный блок управления.
P0115	22	Датчик температуры охлаждающей жидкости [THW, E2]	Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости при включенном зажигании в течение 0,5 с и более	- Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости. - Датчик температуры охлаждающей жидкости. - Электронный блок управления.
P0116	22	Датчик температуры охлаждающей жидкости — диапазон / функционирование [THW, E2]	Если двигатель был запущен при температуре охлаждающей жидкости - 40°C и 60°C и были состояния (а) и (б): а) Автомобиль двигался с переменной скоростью более 250 с. б) Температура охлаждающей жидкости остается в пределах 3°C от начальной температуры.	- Датчик температуры охлаждающей жидкости.
P0117	22	Датчик температуры охлаждающей жидкости - низкий уровень сигнала [THW, E2]	Короткое замыкание в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости при включенном зажигании в течение 0,5 с и более	- Короткое замыкание в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости. - Датчик температуры охлаждающей жидкости. - Электронный блок управления.
P0118	22	Датчик температуры, охлаждающей жидкости - высокий уровень сигнала [THW, E2]	Разрыв в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости при включенном зажигании в течение 0,5 с и более	- Разрыв в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости. - Датчик температуры охлаждающей жидкости. - Электронный блок управления.
P0120	41	Датчик положения дроссельной заслонки "А" [VC, VTA, E2]	VTA меньше 0,2 В или выше 4,8 В	- Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика положения дроссельной заслонки. - Датчик положения дроссельной заслонки. - Электронный блок управления.
P0121	41	Датчик положения дроссельной заслонки "А" — диапазон / функционирование [VC, I VTA, VTA2, E2]	Разница между VTA1 и VTA2 ниже номинальной 2 с	Датчик положения дроссельной заслонки.
P0122	41	Датчик положения дроссельной заслонки "А" - низкий уровень сигнала [VC, VTA, E2]	VTA меньше 0,2 В	- Датчик положения дроссельной заслонки. - Разрыв в цепи VTA1. - Разрыв в цепи VC. - Электронный блок управления.
P0123	41	Датчик положения дроссельной заслонки "А" - высокий уровень сигнала [VC, VTA, E2]	VTA больше 4,8 В	- Датчик положения дроссельной заслонки. - Разрыв в цепи VTA. - Разрыв в цепи E2. - Короткое замыкание цепей VC и VTA. - Электронный блок управления.
P0125		Температура охлаждающей жидкости недостаточна для работы по обратной связи	Температура охлаждающей жидкости мало изменилась в течение 58 с после запуска двигателя	- Система охлаждения. - Датчик температуры охлаждающей жидкости. - Термостат.
P0136	27	Кислородный датчик B1S2 [0X1B]	Имеет место быть одно из следующих состояний: - Сопротивление датчика меньше 5 Ом, когда электронный блок управления считает датчик прогретым. - Выполняется одно из условий при работе по обратной связи: а) Исходящий сигнал от датчика 0,2 В или больше. б) Исходящий сигнал от датчика 0,6 В или меньше. - Выполняется одно из условий при работе по обратной связи: а) Исходящий сигнал от датчика 0,25 В или больше при содержании кислорода 0,88 г и выше и топливовоздушная смесь богатая. б) Исходящий сигнал от датчика 0,56 В или меньше при разнице содержания кислорода в отработавших газах до и после катализатора 0,88 г и выше и топливовоздушная смесь бедная.	- Разрыв или короткое замыкание в цепи кислородного датчика (B1S2). - Кислородный датчик (B1S2). - Нагреватель кислородного датчика (B1S2). - Реле EFI M (интегрированное реле).
P0137	27	Кислородный датчик B1S2 - низкий уровень сигнала [0X1B]	Имеют место быть оба следующих состояния: - Сопротивление датчика больше 15 кОм, когда электронный блок управления считает датчик прогретым. - Выполняются все перечисленные ниже условия при работе по обратной связи: а) Исходящий сигнал от датчика меньше 0,25 В. б) Топливовоздушная смесь богатая. в) Разница содержания кислорода до и после нейтрализатора 0,88 г и выше.	- Разрыв в цепи кислородного датчика (B1S2). - Реле EFI M (интегрированное реле). - Кислородный датчик (B1S2). - Нагреватель кислородного датчика (B1S2).

P0138	27	Кислородный датчик (нагреватель) - высокий уровень сигнала [0X1B]	Имеет место быть одно из следующих состояний: - Зафиксировано короткое замыкание в датчике, даже, если напряжение 1,2 В и выше в течение 30 с. - Выполняется одно из условий при работе по обратной связи: а) Исходящий сигнал от датчика 0,59 В или больше. б) Топливовоздушная смесь бедная. в) Разница содержания кислорода до и после нейтрализатора 0,88 г и выше. - Исходящее напряжение от датчика более 1,2 В 10 с.	- Короткое замыкание в цепи кислородного датчика (B1S2). - Кислородный датчик (B1S2). - Нагреватель кислородного датчика (B1S2). - Реле EFI M (интегрированное реле).
P0171	25	Сигнал бедной смеси (B1) [A1A+, A1A-, 0X1B]	Двигатель прогрет, работа по обратной связи, топливовоздушный баланс значительно смещен в сторону обеднения.	- Система подачи воздуха. - Форсунка заблокирована. - Датчик массового расхода воздуха. - Датчик температуры охлаждающей жидкости. - Давление топлива. - Утечки в системе выпуска отработавших газов. - Разрыв или короткое замыкание в цепи широкодиапазонного датчика состава смеси (B1S1). - Широкодиапазонный датчик состава смеси (B1S1). - Обогреватель широкодиапазонного датчика состава смеси (B1S1). - Реле EFI M (интегрированное реле). - Клапан системы принудительной вентиляции картера. - Соединение шланга системы принудительной вентиляции картера. - Электронный блок управления.
P0172	26	Сигнал богатой смеси (B1) [A1A+, A1A-, 0X1B]	Двигатель прогрет, работа по обратной связи, топливовоздушный баланс значительно смещен в сторону обогащения	- Форсунка заблокирована или подтекает. - Датчик массового расхода воздуха. - Датчик температуры охлаждающей жидкости. - Давление топлива. - Утечки в системе выпуска отработавших газов. - Разрыв или короткое замыкание в цепи широкодиапазонного датчика состава смеси (B1S1). - Широкодиапазонный датчик состава смеси (B1S1). - Обогреватель широкодиапазонного датчика состава смеси (B1S1). - Реле EFI M (интегрированное реле). - Электронный блок управления.
P0220	41	Датчик положения дроссельной заслонки "B" [VC, VTA2, E2]	Выполняются нижеследующие условия: а) VTA2 меньше 0,5 В или выше 4,8 В. б) VTA больше 0,2 В или ниже 1,8 В.	- Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика положения дроссельной заслонки. - Датчик положения дроссельной заслонки. - Электронный блок управления.
P0222	41	Датчик положения дроссельной заслонки "B" - низкий уровень сигнала [VC, VTA2, E2]	VTA2 0,5 В или меньше	- Короткое замыкание в цепи датчика положения дроссельной заслонки. - Датчик положения дроссельной заслонки. - Электронный блок управления.
P0223	41	Датчик положения дроссельной заслонки "B" - высокий уровень сигнала [VC, VTA2, E2]	VTA2 4,8 В или больше при VTA 0,2 В или больше и 1,8 В или меньше	- Разрыв в цепи датчика положения дроссельной заслонки. - Датчик положения дроссельной заслонки. - Электронный блок управления.
P0300		Зафиксированы пропуски зажигания в произвольном цилиндре	Зафиксированы пропуски зажигания в произвольном цилиндре в течение 200 или 1000 оборотов	- Разрыв или короткое замыкание в проводке двигателя. - Соединение разъема. - Соединение вакуумного шланга. - Система зажигания. - Форсунка. - Давление топлива. - Датчик массового расхода воздуха. - Датчик температуры охлаждающей жидкости. - Давление конца такта сжатия. - Зазор в приводе клапанов. - Фазы газораспределения. - Соединение шланга системы принудительной вентиляции картера. - Клапан системы принудительной вентиляции картера. - Электронный блок управления.
P0301		Пропуск зажигания в цилиндре №1	Зафиксированы пропуски зажигания в течение 200 оборотов, что привело к перегреву каталитического нейтрализатора. Зафиксированы пропуски зажигания в течение 1000 оборотов, что привело к ухудшению токсичности.	см. код P0300

P0302		Пропуск зажигания в цилиндре №2	Зафиксированы пропуски зажигания в течение 200 оборотов, что привело к перегреву каталитического нейтрализатора. Зафиксированы пропуски зажигания в течение 1000 оборотов, что привело к ухудшению токсичности.	см. код P0300
P0303		Пропуск зажигания в цилиндре №3	Зафиксированы пропуски зажигания в течение 200 оборотов, что привело к перегреву каталитического нейтрализатора. Зафиксированы пропуски зажигания в течение 1000 оборотов, что привело к ухудшению токсичности.	см. код P0300
P0304		Пропуск зажигания в цилиндре №4	Зафиксированы пропуски зажигания в течение 200 оборотов, что привело к перегреву каталитического нейтрализатора. Зафиксированы пропуски зажигания в течение 1000 оборотов, что привело к ухудшению токсичности.	см. код P0300
P0325	52	Датчик детонации [KNK1, EKNK]	Сигнал датчика детонации остается на низком уровне в течение более 10 с	- Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика детонации. - Ослаблена посадка датчика детонации. - Электронный блок управления.
P0327	52	Датчик детонации — низкий уровень сигнала [KNK1.EKNK]	Исходящий сигнал датчика детонации 0,5 В или меньше	- Короткое замыкание в цепи датчика детонации - Ослаблена посадка датчика детонации. - Электронный блок управления.
P0328	52	Датчик детонации — высокий уровень сигнала [KNK1, EKNK]	Исходящий сигнал датчика детонации 4,5 В или больше	- Разрыв в цепи датчика детонации. - Ослаблена посадка датчика детонации. - Электронный блок управления.
P0335	13	Датчик положения коленчатого вала [NE+, NE-]	Нет передачи сигнала датчика положения коленчатого вала к электронному блоку управления в течение 600 оборотов	- Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика положения коленчатого вала. - Датчик положения коленчатого вала. - Ротор датчика положения коленчатого вала. - Электронный блок управления.
P0340	12	Датчик положения распределительного вала [G2, NE-]	Нет передачи сигнала датчика положения распределительного вала к электронному блоку управления в течение 600 оборотов и более	- Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика положения распределительного вала. - Датчик положения распределительного вала. - Шкив распределительного вала. - Цепь проскочила на одно звено. - Электронный блок управления.
P0341	12	Датчик положения распределительного вала — диапазон / функционирование [G2, NE-]	Коленчатый вал дважды провернулся, при этом сигнал датчика положения распределительного вала поступил в ЭБУ М2 раз и более (вместо трех)	- Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика положения распределительного вала. - Датчик положения распределительного вала. - Шкив распределительного вала. - Цепь проскочила на одно звено. - Электронный блок управления.
P0343		Датчик положения распредвала (High)		
P0351	14	Катушка зажигания "А" первичная / вторичная обмотка [IGT1, IGF1]	Нет сигнала "IGF" в электронный блок управления при запущенном двигателе	- Система зажигания. - Разрыв или короткое замыкание в цепи "IGF" или "IGT" между катушкой зажигания с коммутатором и ЭБУ. - Катушка зажигания №1.
P0352	15	Катушка зажигания "В" первичная / вторичная обмотка [IGT2, IGF1]	Нет сигнала "IGF" в электронный блок управления при запущенном двигателе	- Система зажигания. - Разрыв или короткое замыкание в цепи "IGF" или "IGT" между катушкой зажигания с коммутатором и ЭБУ. - Катушка зажигания №2.
P0353	14	Катушка зажигания "С" первичная / вторичная обмотка [IGT3, IGF1]	Нет сигнала "IGF" в электронный блок управления при запущенном двигателе	- Система зажигания. - Разрыв или короткое замыкание в цепи "IGF" или "IGT" между катушкой зажигания с коммутатором и ЭБУ. - Катушка зажигания №3.
P0354	15	Катушка зажигания "D" первичная / вторичная обмотка [IGT4, IGF1]	Нет сигнала "IGF" в электронный блок управления при запущенном двигателе	- Система зажигания. - Разрыв или короткое замыкание в цепи "IGF" или "IGT" между катушкой зажигания с коммутатором и ЭБУ. - Катушка зажигания №4.
P0420		Эффективность каталитического нейтрализатора ниже пороговой величины	При работе по обратной связи разница содержания кислорода в отработавших газах до и после нейтрализатора меньше стандартного значения	- Утечки в системе выпуска отработавших газов. - Широкодиапазонный датчик состава смеси (B1S1). - Кислородный датчик (B1S2). - Каталитический нейтрализатор (выпускной коллектор).

P0441		Система улавливания паров топлива - неправильная продувка	1. Электронный блок управления зафиксировал, что электропневмоклапан заблокирован в открытом состоянии. 2. Электронный блок управления зафиксировал, что электропневмоклапан заблокирован в закрытом состоянии. 3. При работающем двигателе зафиксированы следующие состояния. - Нет вакуума в системе улавливания паров топлива при открытом электропневмоклапане. - Атмосферное давление до и после продувки меняется менее чем на 0,93 кПа.	- Электропневмоклапан очистки. - Проводка и разъемы (между электропневмоклапаном и ЭБУ). - Блок насоса аккумулятора паров топлива. - Утечки в системе улавливания паров топлива. - Электронный блок управления.
P0443		Цепь электропневмоклапана EVAP	Нет ответа на команды ЭБУ	- Разрыв или короткое замыкание в цепи электропневмоклапана EVAP. - Электропневмоклапан EVAP. - Электронный блок управления.
P0446		Система улавливания паров топлива - управление вентиляцией	При двигающемся автомобиле зафиксированы следующие состояния. - Не меняется давление в топливном баке при открытых электропневмоклапане и переключающем клапане. - Не меняется давление в топливном баке при давлении в нем 740 мм рт.ст. и закрытом электропневмоклапане продувки.	- Переключающий клапан. - Система улавливания паров топлива. - Электронный блок управления.
P0450		Система улавливания паров топлива - ошибка в работе датчика давления	Исходящий сигнал датчика быстро меняется намного выше и ниже пороговой величины ошибки 0,5 с	- Блок насоса аккумулятора паров топлива. - Шланги системы улавливания паров топлива. - Проводка и разъемы (между блоком 1 насоса аккумулятора паров топлива и ЭБУ). - Электронный блок управления.
P0451		Система улавливания паров топлива, датчик давления — диапазон / функционирование	Исходящий сигнал датчика часто меняется в определенный промежуток времени. Исходящий сигнал датчика не меняется в определенный промежуток времени.	- Блок насоса аккумулятора паров топлива. - Шланги системы улавливания паров топлива. - Электронный блок управления.
P0452		Система улавливания паров топлива, датчик давления - низкий уровень сигнала	Низкое напряжение датчика давления	- Блок насоса аккумулятора паров топлива. - Шланги системы улавливания паров топлива. - Проводка и разъемы (между блоком насоса аккумулятора паров топлива и ЭБУ). - Электронный блок управления.
P0453		Система улавливания паров топлива, датчик давления - высокий уровень сигнала	Высокое напряжение датчика давления	- Блок насоса аккумулятора паров топлива. - Шланги системы улавливания паров топлива. - Проводка и разъемы (между блоком насоса аккумулятора паров топлива и ЭБУ). - Электронный блок управления.
P0505		Система управления частотой т вращения холостого хода	Частота вращения холостого хода остается слишком большой	- Система электронного управления дроссельной заслонкой. - Система подачи воздуха. - Соединение шланга системы принудительной вентиляции картера. - Электронный блок управления..
P0516		Цепь датчика температуры 12V аккумулятора (Low)		
P0517		Цепь датчика температуры 12V аккумулятора (High)		
P0560		Разрыв провода 12В аккумулятора		
P0560		Напряжение системы	Разрыв в цепи резервного питания	- Разрыв в цепи резервного питания. - Электронный блок управления.
P0604	89	Внутреннее управление модуля RAM — ошибка	Внутренняя ошибка ЭБУ	- Электронный блок управления.
P0606	63	ЭБУ/ЭБУ АКПП процессор	Внутренняя ошибка ЭБУ	- Электронный блок управления.
P0606	89	ЭБУ/ЭБУ АКПП процессор	Внутренняя ошибка ЭБУ	- Электронный блок управления.
P0607	89	Работа блока управления	Внутренняя ошибка ЭБУ	- Электронный блок управления.
P0617		Отказ стартера		
P062F		Отказ EEPROM		
P0657	89	Цепь питания привода - разрыв	Внутренняя ошибка ЭБУ	- Электронный блок управления.
P0705		Отказ датчика положения переключателя передач		
P0851		Переключатель P / N (Low)		
P0A01		Отказ датчика температуры охлаждающей жидкости HV		
P0A02		Отказ цепи датчика температуры охлаждающей жидкости HV (Low)		
P0A03		Отказ цепи датчика температуры охлаждающей жидкости HV (High)		
P0A08		Конвертер DC/DC		
P0A09		DC/DC конвертер (Low)		
P0A0D		Сервисная перемычка HV (High)		
P0A0F		Проблемы с двигателем		

P0A10		DC/DC конвертер (High)		
P0A1A		Отказ ECU мотора No.2		
P0A1B		Отказ ECU No.1 переднего мотора		
P0A1C		Отказ ECU заднего мотора		
P0A1D		Отказ HV ECU		
P0A1F		Отказ ECU батареи		
P0A2B		Неверные эксплуатационные характеристики датчика температуры No.1 мотора		
P0A2C		Датчик температуры мотора No.1(Low)		
P0A2D		Датчик температуры мотора No.1(High)		
P0A31		Неверные эксплуатационные характеристики датчика температуры заднего мотора		
P0A32		Датчик температуры заднего мотора (Low)		
P0A33		Датчик температуры заднего мотора (High)		
P0A37		Неверные эксплуатационные характеристики датчика температуры No.2 мотора		
P0A38		Датчик температуры мотора No.2(Low)		
P0A39		Датчик температуры мотора No.2(High)		
P0A3F		Датчик положения мотора (резольвер)		
P0A40		Неверные эксплуатационные характеристики резольвера мотора		
P0A41		Датчик положения мотора (Low)		
P0A45		Короткое замыкание между фазами резольвера заднего мотора		
P0A46		Неверные эксплуатационные характеристики резольвера заднего мотора		
P0A47		Датчик положения заднего мотора (Low)		
P0A4B		Датчик положения генератора		
P0A4C		Неверные эксплуатационные характеристики резольвера генератора		
P0A4D		Датчик положения генератора (Low)		
P0A51		Отказ датчика тока мотора		
P0A55		Отказ датчика тока INV заднего мотора		
P0A60		Отказ датчика тока V фазы мотора		
P0A63		Отказ датчика тока W фазы мотора		
P0A69		Отказ INV датчика тока V фазы заднего мотора		
P0A6C		Отказ INV датчика тока W фазы заднего мотора		
P0A72		Отказ датчика тока V фазы генератора		
P0A75		Отказ датчика тока W фазы генератора		
P0A78		Отказ цепей ведущего мотора		
P0A79		Отказ заднего мотора		
P0A7A		Отказ цепей генератора		
P0A90		Отказ мотора		
P0A92		Отказ генератора		
P0A93		Система охлаждения инвертора		
P0A94		Бустер конвертора		
P0AA1		SMR+ заклинило в закрытом состоянии		
P0AA4		SMR- заклинило в закрытом состоянии		
P0AA6		Пробой высоковольтной изоляции		
P0AA7		Отказ цепи датчика утечки тока		
P0ADB		Отказ положительной стороны SMR (Low)		
P0ADC		Отказ положительной стороны SMR (High)		
P0ADF		Отказ отрицательной стороны SMR (Low)		
P0AE0		Отказ отрицательной стороны SMR (High)		
P0AE2		SMRP заклинило в закрытом состоянии		
P0AE6		Отказ SMRP (Low)		
P0AE7		Отказ SMRP (High)		
P0AEE		Отказ датчика температуры инвертора мотора		
P0AEF		Отказ в цепи датчика температуры инвертора мотора 1		
P0AF0		Отказ в цепи датчика температуры инвертора мотора 2		
P0AF3		Неверные эксплуатационные характеристики датчика температуры инвертора заднего мотора		

P1115		Датчик температуры охлаждающей жидкости в резервуаре охлаждающей жидкости	Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры в резервуаре охлаждающей жидкости	- Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры в резервуаре охлаждающей жидкости. - Датчик температуры в резервуаре охлаждающей жидкости. - Электронный блок управления.
P1117		Датчик температуры охлаждающей с жидкости в резервуаре охлаждающей жидкости - низкий уровень сигнала	Короткое замыкание в цепи датчика температуры в резервуаре охлаждающей жидкости	- Короткое замыкание в цепи датчика температуры в резервуаре охлаждающей жидкости. - Датчик температуры в резервуаре охлаждающей жидкости. - Электронный блок управления.
P1118		Датчик температуры охлаждающей жидкости в резервуаре охлаждающей жидкости — высокий уровень сигнала	Разрыв в цепи датчика температуры в резервуаре охлаждающей жидкости	- Разрыв в цепи датчика температуры в резервуаре охлаждающей жидкости. - Датчик температуры в резервуаре охлаждающей жидкости. - Электронный блок управления.
P1120		Цель датчика . положения клапана управления циркуляцией охлаждающей жидкости	Напряжение датчика положения клапана управления циркуляцией охлаждающей жидкости менее 0,2 В или более 4,8 В	- Разрыв в цепи датчика положения клапана управления циркуляцией охлаждающей жидкости. - Клапан управления циркуляцией,охлаждающей жидкости. - Электронный блок управления.
P1122		Датчик положения клапана управления циркуляцией охлаждающей жидкости - низкий уровень сигнала	Напряжение датчика положения клапана управления циркуляцией охлаждающей жидкости остается менее 0,2 В 2 с и более	- Клапан управления циркуляцией охлаждающей жидкости. - Короткое замыкание в цепи "WBAD". - Разрыв в цепи "VC". - Электронный блок управления.
P1123		Датчик положения клапана управления циркуляцией охлаждающей жидкости — высокий уровень сигнала	Напряжение датчика положения клапана управления циркуляцией охлаждающей жидкости остается более 4,8 В 2 с и более	- Клапан управления циркуляцией охлаждающей жидкости. - Короткое замыкание в цепи "WBAD". - Разрыв в цепи "E2". - Цепи "VC" и "WBAD" коротко замкнуты. - Электронный блок управления.
P1150		Засор в канале системы аккумуляирования горячей охлаждающей жидкости		
P1150		Засор в канале системы аккумуляирования горячей охлаждающей жидкости	Зафиксированы следующие состояния. - Разница показаний датчика температуры в резервуаре охлаждающей жидкости и датчика температуры охлаждающей жидкости после включения электрического насоса, охлаждающей жидкости в режиме нагрева: менее 2°С. - Изменение показаний датчика температуры в резервуаре охлаждающей жидкости при клапане открытым на резервуар и при прогревом двигателе: менее 3°С.	- Датчик температуры в резервуаре охлаждающей жидкости. - Клапан управления циркуляцией охлаждающей жидкости. - Система охлаждения (засор). - Электронный блок управления.
P1151		Резервуар охлаждающей жидкости (термос)		
P1151		Резервуар охлаждающей жидкости (термос)	Непрерывно зафиксированы следующие состояния. - Температура резервуара охлаждающей жидкости в режиме нагрева: менее 50°С: - Температура резервуара охлаждающей жидкости в режиме выдержки: 30°С.	- Резервуар охлаждающей жидкости.
P1450		Датчик давления в топливном баке		
P1450		Датчик давления в топливном баке	Исходящий сигнал датчика быстро меняется намного выше и ниже пороговой величины ошибки 7 с	- Датчик давления в топливном баке. - Электронный блок управления.
P1451		Датчик давления в топливном баке — диапазон / функционирование		
P1451		Датчик давления в топливном баке — диапазон / функционирование	Исходящий сигнал датчика часто меняется в определенный промежуток времени. Исходящий сигнал датчика не меняется в определенный промежуток времени.	- Датчик давления в топливном баке. - Проводка и разъемы (между датчиком давления и ЭБУ). - Электронный блок управления.
P1452		Датчик давления в топливном баке - низкий уровень сигнала		
P1452		Датчик давления в топливном баке - низкий уровень сигнала	Сигнал датчика давления менее чем 3,999 Па 7 с	- Датчик давления в топливном баке. - Проводка и разъемы (между датчиком давления и ЭБУ). - Электронный блок управления.
P1453		Датчик давления в топливном баке - высокий уровень сигнала		
P1453		Датчик давления в топливном баке - высокий уровень сигнала	Сигнал датчика давления 1,999 Па 7 с	- Датчик давления в топливном баке. - Проводка и разъемы (между датчиком давления и ЭБУ). - Электронный блок управления.
P1555		Система заднего температурного датчика (Low)		
P1556		Система заднего температурного датчика (High)		
P1606		Определение факта столкновения		
P2102		Электродвигатель привода дроссельной заслонки (ETCS) — низкий уровень сигнала [M+, M-]		

P2102	41	Электродвигатель привода дроссельной заслонки (ETCS) — низкий уровень сигнала [M+, M-]	Состояния (а) и (б) продолжаются 2 с: а) Коэф. duty электродвигателя привода дроссельной заслонки 80% и выше. б) Сила тока в цепи электродвигателя 0,5 А и меньше.	- Разрыв или короткое замыкание в цепи электродвигателя привода дроссельной заслонки. - Привод дроссельной заслонки (ETCS). - Электронный блок управления.
P2103		Электродвигатель привода дроссельной заслонки (ETCS) — высокий уровень сигнала [M+, M-]		
P2103	41	Электродвигатель привода дроссельной заслонки (ETCS) — высокий уровень сигнала [M+, M-]	Имеют место быть следующие состояния: - Сила тока в цепи 10 А и более 0,6 с. - Электродвигатель привода дроссельной заслонки включен (т.е. питание подается или напряжение питания электродвигателя 8 В и больше)	- Короткое замыкание в цепи электродвигателя привода дроссельной заслонки. - Привод дроссельной заслонки (ETCS). - Дроссельная заслонка. - Корпус дроссельной заслонки в сборе. - Электронный блок управления.
P2111		Корпус дроссельной заслонки - подклинивание при открытии [M+/M-]		
P2111	41	Корпус дроссельной заслонки - подклинивание при открытии [M+/M-]	Электродвигатель блокируется при поступлении сигнала ЭБУ на открытие	- Разрыв в цепи электродвигателя привода дроссельной заслонки. - Привод дроссельной заслонки (ETCS). - Дроссельная заслонка. - Корпус дроссельной заслонки. - Электронный блок управления.
P2112		Корпус дроссельной заслонки — подклинивание при закрытии		
P2112	41	Корпус дроссельной заслонки — подклинивание при закрытии	Электродвигатель блокируется при поступлении сигнала ЭБУ на закрытие	- Привод дроссельной заслонки (ETCS). - Дроссельная заслонка. - Корпус дроссельной заслонки. - Электронный блок управления.
P2118		Электродвигатель привода дроссельной заслонки — диапазон / функционирование [+BM]		
P2118	89	Электродвигатель привода дроссельной заслонки — диапазон / функционирование [+BM]	Разрыв в цепи питания электродвигателя привода дроссельной заслонки	- Разрыв в цепи питания. - Предохранитель ETCS. - Электронный блок управления.
P2119		Привод ETCS — диапазон / функционирование		
P2119	89	Привод ETCS — диапазон / функционирование	Двигатель работает. Электродвигатель работает неправильно..	- ETCS. - Электронный блок управления.
P2120		Разрыв провода датчика акселератора No.1		
P2121		Неверные эксплуатационные характеристики датчика акселератора No.1		
P2122		Разрыв провода датчика акселератора No.1 (Low)		
P2123		Разрыв провода датчика акселератора No.1 (High)		
P2125		Разрыв провода датчика акселератора No.2		
P2126		Неверные эксплуатационные характеристики датчика акселератора No.2		
P2127		Разрыв провода датчика акселератора No.2 (Low)		
P2128		Разрыв провода датчика акселератора No.2 (High)		
P2135		Датчик положения дроссельной заслонки [VC, VTA, E2]		
P2135	41	Датчик положения дроссельной заслонки [VC, VTA, E2]	Ключ зажигания в положении "ON". Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика положения дроссельной заслонки в течение 5 с и более.	- Короткое замыкание цепей VTA и VTA2. - Разрыв в цепи VC. - Датчик положения дроссельной заслонки.
P2138		Отказ датчика положения акселератора		
P2195		Широкодиапазонный датчик состава смеси (B1S1) - сигнал бедной смеси		
P2195		Широкодиапазонный датчик состава смеси (B1S1) - сигнал бедной смеси	Состояния (а) и (б) длятся 2 с и более: а) Сигнал широкодиапазонного датчика состава смеси больше 3,8 В б) Сигнал кислородного датчика 0,15 В и больше.	- Разрыв или короткое замыкание в цепи широкодиапазонного датчика состава смеси (B1S1). - Широкодиапазонный датчик состава смеси (B1S1). - Нагреватель широкодиапазонного датчика состава смеси. - Интегрированное реле. - Цепь нагревателя широкодиапазонного датчика состава смеси и реле. - Система подачи воздуха. - Форсунка. - Соединение шланга системы принудительной вентиляции картера. - Электронный блок управления.
P2196		Широкодиапазонный датчик состава смеси (B1S1) - сигнал богатой смеси		

P2196		Широкодиапазонный датчик состава смеси (B1S1) - сигнал богатой смеси	Состояния (а) и (б) длятся 2 с и более: а) Сигнал широкодиапазонного датчика состава смеси меньше 2,8 В. б) Сигнал кислородного - датчика меньше 0,85 В.	см. код P2195
P2238		Широкодиапазонный датчик состава смеси (B1S1) - низкий уровень сигнала в цепи тока накачки		
P2238	21	Широкодиапазонный датчик состава смеси (B1S1) - низкий уровень сигнала в цепи тока накачки	Напряжение на выводе "AF+" датчика AFS менее 0,5 В 5 с и более. Разница напряжений на выводах "AF+" и "AF-" датчика 0,8 В и выше.	- Разрыв или короткое замыкание в цепи широкодиапазонного датчика состава смеси. - Датчик AFS. - Нагреватель датчика AFS. - Реле EFI M. - Цепь нагревателя широкодиапазонного датчика состава смеси и реле. - Электронный блок управления.
P2239		Широкодиапазонный датчик состава смеси (B1S1) - высокий уровень сигнала в цепи тока накачки		
P2239	21	Широкодиапазонный датчик состава смеси (B1S1) - высокий уровень сигнала в цепи тока накачки	Напряжение на выводе "AF+" датчика AFS более 4,5 В 5 с и более. Разница напряжений на выводах "AF+" и "AF-" датчика более 4,5 В.	код P2238
P2251		Цепь заземления широкодиапазонного датчика состава смеси (B1S1) - разрыв		
P2251	21	Цепь заземления широкодиапазонного датчика состава смеси (B1S1) - разрыв	Напряжение на выводе "AF-" датчика AFS менее 0,5 В или более 4,513 5 с и более	код P2238
P2252		Цепь заземления датчика AFS B1S1 - низкий уровень сигнала		
P2252	21	Цепь заземления датчика AFS B1S1 - низкий уровень сигнала	Напряжение на выводе "AF-" датчика AFS менее 0,5 В 5 с и более	код P2238
P2253		Цепь заземления датчика AFS B1S1 - высокий уровень сигнала		
P2253	21	Цепь заземления датчика AFS B1S1 - высокий уровень сигнала	Напряжение на выводе "AF-" датчика AFS более 4,5 В 5 с и более	код P2238
P2511		Перезагрузка HV CPU		
P2519		Отказ системы IDH		
P2532		Активность IG сигнала 2		
P2601		Цепь электрического насоса охлаждающей жидкости — диапазон / функционирование		
P2601		Цепь электрического насоса охлаждающей жидкости — диапазон / функционирование	Зафиксированы следующие состояния: - Разница показаний датчика температуры в резервуаре охлаждающей жидкости и датчика температуры охлаждающей жидкости после включения электрического насоса охлаждающей жидкости в режиме нагрева: менее 2°С. - Изменение показаний датчика температуры в резервуаре охлаждающей жидкости при выдержке: менее 1°С от его температуры перед включением электрического насоса.	- Электрический насос охлаждающей жидкости. - Реле электрического насоса охлаждающей жидкости. - Разрыв или короткое замыкание в цепи электрического насоса охлаждающей жидкости. - Электронный блок управления.
P2610		Таймер ЭБУ / БУТ		
P2610		Таймер ЭБУ / БУТ	Внутренняя ошибка ЭБУ.	- Электронный блок управления.
P2A00		Широкодиапазонный датчик состава смеси (B1S1) - медленная реакция		
P2A00		Широкодиапазонный датчик состава смеси (B1S1) - медленная реакция	Если исходящий сигнал датчика AFS изменяется медленнее чем изменяется состав топливоздушная смеси, ЭБУ определяет медленную реакцию широкодиапазонного датчика состава смеси, при этом должны выполняться следующие условия: двигатель прогрет, частота вращения более 1400 об/мин, скорость от 60 до 120 км/ч	- Разрыв или короткое замыкание в цепи широкодиапазонного датчика состава смеси. - Датчик AFS. - Нагреватель датчика AFS. - Реле EFI M. - Цепь нагревателя широкодиапазонного датчика состава смеси и реле. - Система подачи воздуха. - Давление топлива. - Форсунка. - Соединение шланга системы вентиляции картера. - Электронный блок управления.
P3000		Отказ HV батареи		
P3004		Высоковольтная проводка		
P3107		Нет обмена данными (подушки безопасности -> HV)		
P3108		Нет обмена данными (A/C -> HV)		
P3110		Проблемы с главными реле HV		
P3147		Отказ трансмиссии		
P3190		Низкая мощность двигателя		

P3190		Низкая мощность двигателя	Следующие условия выполняются при постоянных оборотах и при постоянном интервале времени: - Связь с ЭБУ гибридной трансмиссией нормальная. - Частота вращения двигателя постоянна. - Запуск двигателя не активирован. - Необходимый крутящий момент постоянен. - Величина ожидаемого крутящего момента на 20% меньше необходимого.	- Система подачи воздуха. - Корпус дроссельной заслонки. - Давление топлива. - Двигатель. - Датчик массового расхода воздуха. - Низкий уровень топлива - Датчик температуры охлаждающей жидкости. - Датчик положения коленчатого вала. - Датчик положения распределительного вала. - Электронный блок управления.
P3191		Двигатель не запускается		
P3191		Двигатель не запускается	Следующие условия выполняются при постоянных оборотах и при постоянном интервале времени: - Связь с ЭБУ гибридной трансмиссией нормальная. - Частота вращения двигателя постоянна. - Запуск двигателя не активирован.	см. P3190
P3193		Низкий уровень топлива		
P3193		Низкий уровень топлива	В ЭБУ поступил сигнал низкого уровня топлива. Зафиксированы условия возникновения кодов неисправности P3190 и P3191.	- Нет топлива. - Электронный блок управления.
P3221		Отказ температурного датчика генератора инвертора		
P3222		Отказ цепей температурного датчика генератора инвертора 1		
P3223		Отказ цепей температурного датчика генератора инвертора 2		
P3226		Отказ температурного датчика бустера конвертера		
P3227		Отказ температурного датчика конвертера (Low)		
P3228		Отказ температурного датчика конвертера (High)		
P3232		Блокировка HV выходов (Low)		
P3233		Блокировка HV выходов (High)		
U0293	10-2	Нет связи с ЭБУ гибридной трансмиссии	Нет связи с ЭБУ гибридной трансмиссии	- Жгут проводов. - Блок управления гибридной трансмиссией. - Электронный блок управления.