

## Установка бортового компьютера multitronics VG1031U



Собственно объект установки. Сайт <http://multitronics.ru> Поставляется с корпусом (слева), жгутом проводов



Вид сзади. Правый разъем к жгуту, левый для парктроника.



Собственно жгут - длинный ленточный кабель, переходник для диагностического разъема. Желтый проводок, у меня переходит в зеленый :) - надо найти в проводке. 12 вольт после замка зажигания. Еще в комплекте термодатчик на длинном проводке, но я его забыл сфоткать. :)



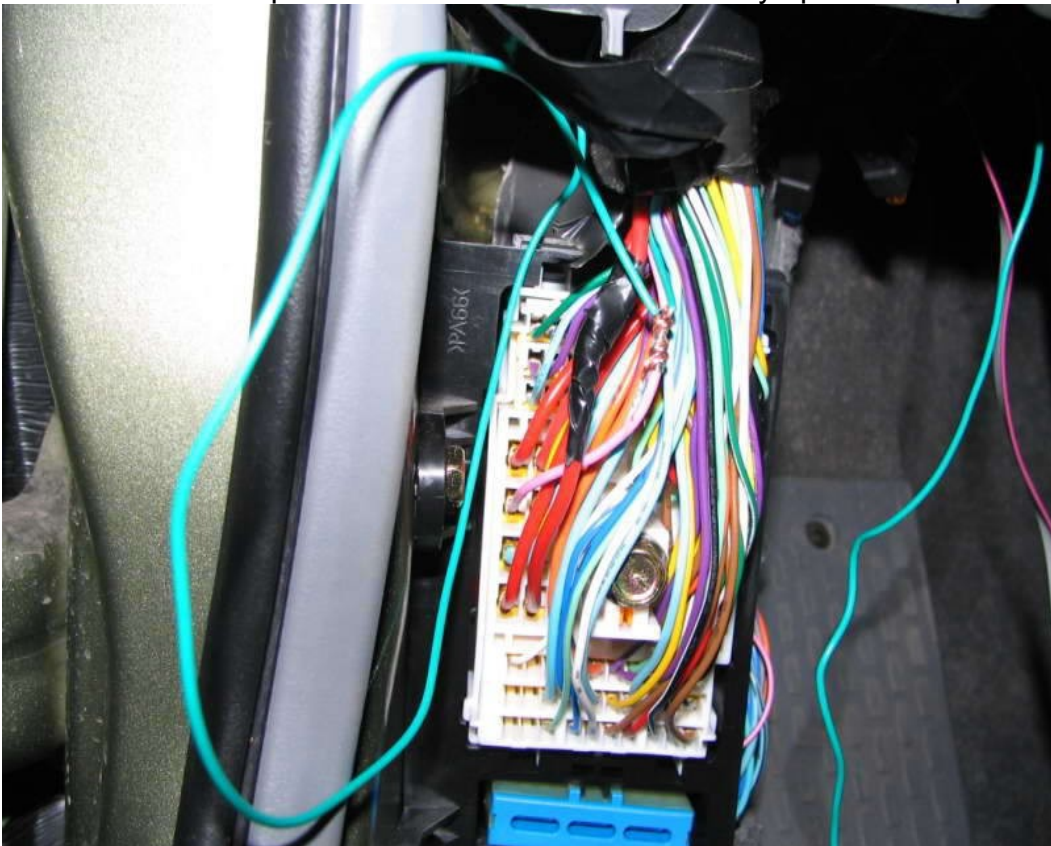
Отрываем закрывашку левой стойки. Я решил ставить в левый верхний угол лобового стекла, там и индикация парктроника к месту



Так как у меня не оказалось протяжки, а лента длинная, то я опустил ее вниз,



Потом изоленой прилепил к ней самой-же и вытянул разъем обратно вверх.



Успех - провод протянул, осталось подключить зеленый проводок. Нужен для того, чтобы компьютер гасил экран. И этот сигнал присутствует на разъеме около ноги водителя. Розовый проводок.





Общий вид разъема издали



Вид снизу. Тут сфоткана вставленная в колодку диагностики (1) фишка (2). Левее и глубже белая (3) - это фишка из которой выходит ленточный кабель (4) к компьютеру. И в которую собственно вставлены термодатчик (5) (черный сдвоенный проводок с красной полосой) и переходник (6) с проводами, к фишке диагностики (2). Желтый проводок (7), потом у меня переходящий в зеленый (8) - это +12В после ключа.



Вот эту детальку я не ставил, ибо без нее компьютер можно поднять вплотную к потолку.



Вот что получили в итоге. Снимал ночью (что видно по часам :) левый верхний угол), поэтому со вспышкой и подсветки не видно. А вообще мило, подсветка регулируется по цвету и можно выставить 1 из 24 цветов и по моему одну из 4 яркостей.



Вид сбоку



Вот вид снаружи. Обзору не мешает, козырек от солнца открывается. Вполне доволен. Теперь впереди калибровка и изучение миллиона его функций