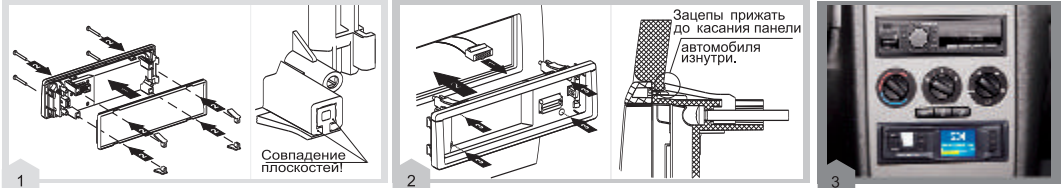


Установка и подключение бортовых компьютеров Multitronics

Установка и подключение Multitronics RC-700, RIF-500, RI-500

Установка шасси в посадочное место стандарта 1DIN

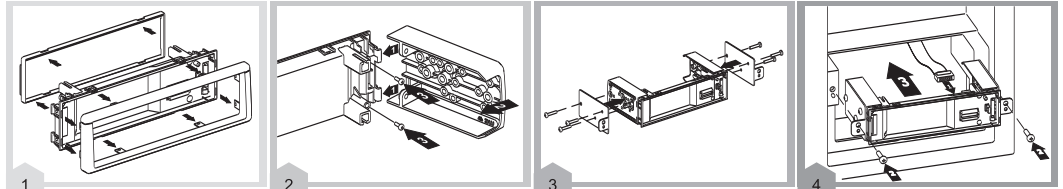


1
Почередно установите каждый из четырех зацепов и наживите их винтом. Винт закрутить до совпадения плоскостей, указанных на рисунке. Демонтируйте облицовку центральной консоли.

2
1) Присоедините разъем шлейфа к разъему, расположенному на задней части шасси.
2) Установите собранное шасси в панель, продавите отверткой 4 винта до упора.
3) Завинтите винты до касания зацепов панели.

3
Установите ранее снятую облицовку центральной консоли.

Установка шасси в посадочное место стандарта ISO



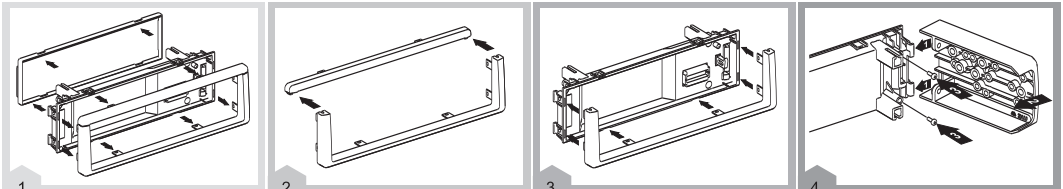
1
Разъедините и снимите неиспользуемые рамки. Демонтируйте облицовку центральной консоли.

2
Заведите зубья и зафиксируйте два переходника винтами.

3
Прикрепите металлические кронштейны к шасси.

4
Прикрепите разъем шлейфа, установите и закрепите собранное шасси в панель автомобиля. Установите ранее снятую облицовку.

Установка шасси в посадочное место стандарта 2DIN (с установленным устройством 1DIN)

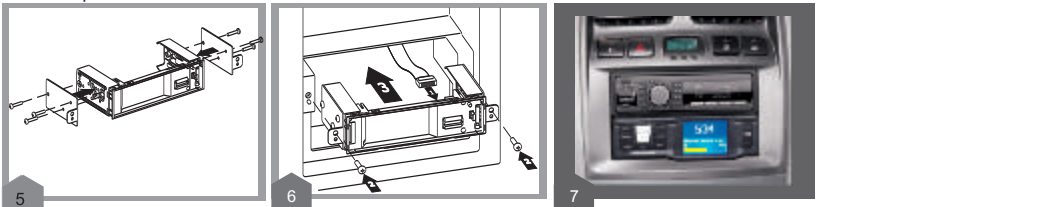


1
Демонтируйте облицовку центральной консоли и 1DIN устройство, разъедините и снимите рамки.

2
Отсоедините нижнюю часть передней рамки от верхней.

3
Присоедините нижнюю часть декоративной рамки к шасси. Обратите внимание на совпадение защелок.

4
Заведите зубья и зафиксируйте два переходника винтами.



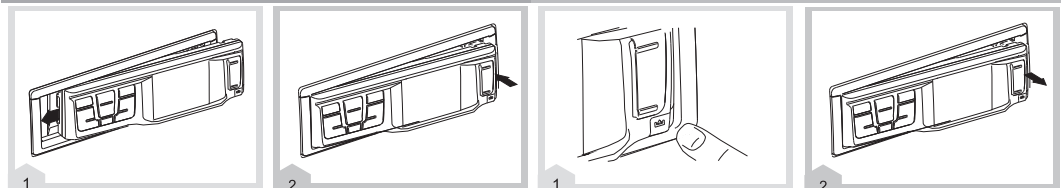
5
Прикрепите металлические кронштейны к шасси.

6
Прикрепите разъем шлейфа, установите и закрепите собранное шасси в панель автомобиля.

7
Установите ранее снятое 1DIN устройство и облицовку центральной консоли.

Установка и снятие передней панели

Установка передней панели



1
Заведите зацепы, расположенные на левой части панели, за зацепы шасси.

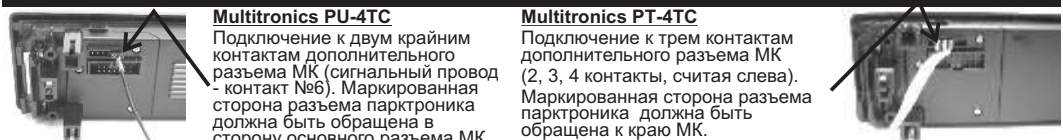
2
Нажмите на панель в указанных местах и зафиксируйте панель в шасси.

Снятие передней панели

1
Нажмите кнопку снятия панели.

2
Движением на себя за правую сторону извлеките панель из шасси.

Подключение парковочного радара Multitronics (опция)



Multitronics PU-4TC

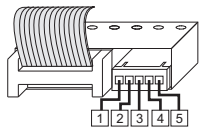
Подключение к двум крайним контактам дополнительного разъема МК (сигнальный провод - контакт №6). Маркированная сторона разъема парктроника должна быть обращена в сторону основного разъема МК.

Multitronics PT-4TC

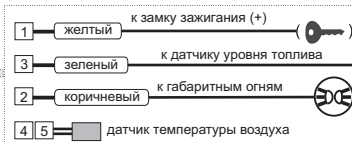
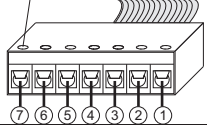
Подключение к трем контактам дополнительного разъема МК (2, 3, 4 контакты, считая слева). Маркированная сторона разъема парктроника должна быть обращена к краю МК.

Назначение проводов.

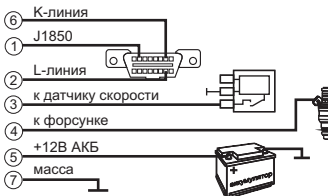
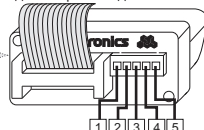
7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)
винты для крепления проводов (находятся под термоусадкой)



16-контактный разъем OBD-2 (вид со стороны подключения шлейфа)



Дублирующиеся контакты в разъемах:

- К-линия
- Л-линия
- J1850 (кроме VC730, TC 740)
- +12В АКБ
- масса (-)

Внимание! При подключении к а/м 16-контактного разъема OBD-2, указанные выше контакты в 7-контактном переходнике подключать запрещено.

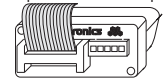
Порядок подключения

Внимание! Подключение прибора следует производить при отключенной аккумуляторной батарее!

Подключение к автомобилям с разъемом OBD-2 (простое подключение)

Минимальное подключение

16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера

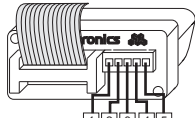


соединить



16-контактный разъем OBD-2 в автомобиле

Оptionальные цепи подключения



7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



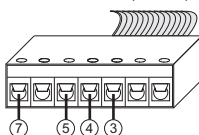
Дополнительные возможности МК при подключении **опциональных** цепей:

- 1 контакт - включение режима "Физический замок зажигания": МК будет включаться при включении зажигания автомобиля (в режиме "Виртуальный замок зажигания" включение происходит после пуска двигателя).
- 2 контакт - функции "Переключение яркости день/ночь", "Предупреждение о невыключенных габаритах", "Предупреждение о невключенном ближнем свете".
- 3 контакт - в случае, если параметр "Остаток топлива в баке" по протоколу диагностики не передается, подключение данного вывода позволит реализовать функцию автоматического слежения за уровнем топлива в баке (режим "Бак ДУТ").
- 4 контакт переходника - отображение параметра "Время впрыска" непосредственно с форсунки автомобиля (в случае, если параметр не поддерживается в выбранном протоколе диагностики).

Подключение в универсальном режиме

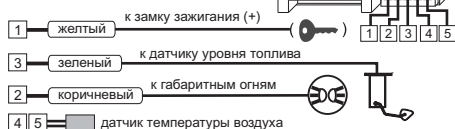
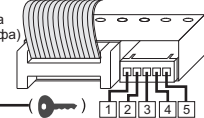
Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)

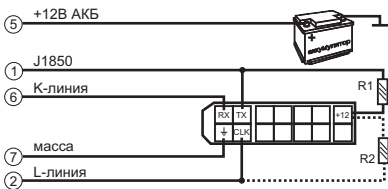
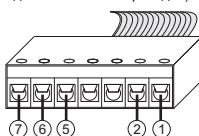


Подключение к а/м Nissan до 2000 г.в. (протокол Consult-1)

1. Подключение при наличии разъема диагностики Consult-1

Минимальное подключение

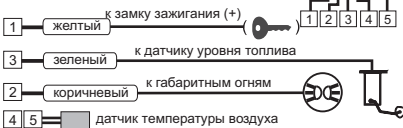
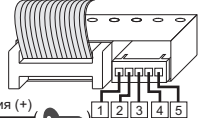
7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Без резистора R1=5.1 кОм бортовой компьютер работать не будет. В некоторых случаях необходимо установить резистор R2=1.0 кОм (не входит в комплект).

Оptionальные цепи подключения

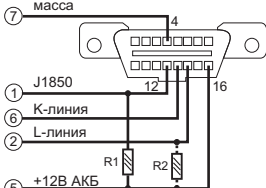
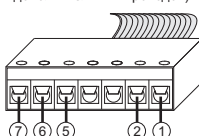
7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



2. Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики

Минимальное подключение

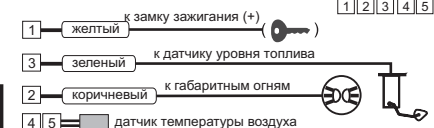
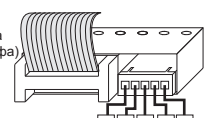
7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Без резистора R1=5.1 кОм бортовой компьютер работать не будет. В некоторых случаях необходимо установить резистор R2=1.0 кОм (не входит в комплект).

Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)

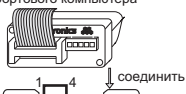


Подключение к автомобилям Mitsubishi (протоколы Mitsu 1...5)

1. Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики (или 16+12).

Вариант 1.2 Минимальное подключение

16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера

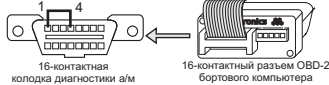


соединить

16-контактный разъем OBD-2 в а/м

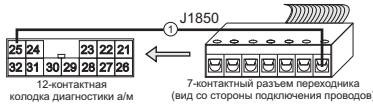


Вариант 3



16-контактная колодка диагностики а/м

16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера



25 24 23 22 21 32 31 30 29 28 27 26

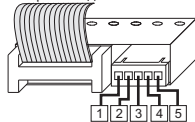
12-контактная колодка диагностики а/м

J1850

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения проводов)

Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



1 желтый к замку зажигания (+)

3 зеленый к датчику уровня топлива

2 коричневый к габаритным огням

4 5 датчик температуры воздуха

В машине присутствует только 16-контактный разъем диагностики либо 16+12 разъемы, 12-контактный разъем не используется.

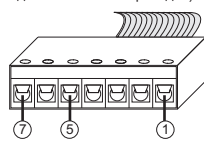
Вариант 1. Разъем диагностики МК соедините с разъемом диагностики а/м.
Вариант 2. В разъеме диагностики а/м предварительно установите перемычку между 1 и 4 контактами (возможно моргание контрольных ламп других систем автомобиля: ABS, ESP, состояние трансмиссии и др. Это указывает о нахождении ЭБУ автомобиля в режиме диагностики и не свидетельствует о наличии неисправности указанных систем). После этого соедините разъемы диагностики МК и а/м. На некоторых автомобилях требуется установить дополнительный резистор R1=1.0 кОм (не входит в комплект) между 5 и 6 контактами в раземе переходника.

Вариант 3. В машине присутствует 2 разъема диагностики, информация считывается с 12-контактного разъема. В раземе диагностики а/м предварительно установите перемычку между 1 и 4 контактами (возможно моргание контрольных ламп других систем автомобиля: ABS, ESP, состояние трансмиссии и др. Это указывает о нахождении ЭБУ автомобиля в режиме диагностики и не свидетельствует о наличии неисправности указанных систем). Контакт №1 разъема переходника соединить с контактом №25 12-контактного разъема диагностики а/м.

2. Подключение при наличии 12-контактного разъема диагностики.

Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



+12В АКБ

масса

J1850

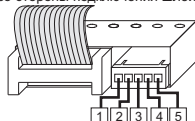
5 4 3 2 1 12 11 10 9 8 7 6

перемычка

12-контактная колодка диагностики а/м

Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



1 желтый к замку зажигания (+)

3 зеленый к датчику уровня топлива

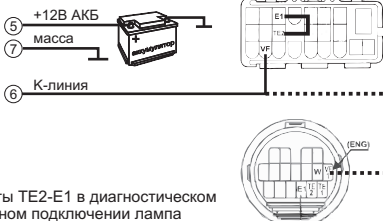
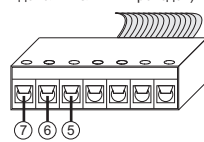
2 коричневый к габаритным огням

4 5 датчик температуры воздуха

Подключение к автомобилям Toyota до 1998 г. (протокол TOBD1)

Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



+12В АКБ

масса

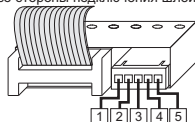
6 К-линия

- Надежно перемкните контакты TE2-E1 в диагностическом раземе DLC1. При правильном подключении лампа "CheckEngine" начинает часто моргать при включении зажигания.
- Контакт К-линии бортового компьютера необходимо соединить с контактом VF1 диагностического разъема DLC1 под капотом или VF1(ENG) диагностического разъема DLC2 в салоне.

Если в авто установлены оба разъема, то контакт TE2 в раземе DLC1 может отсутствовать.

Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



1 желтый к замку зажигания (+)

3 зеленый к датчику уровня топлива

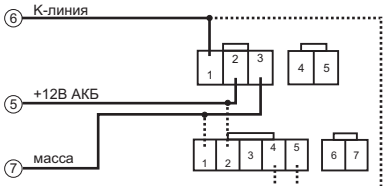
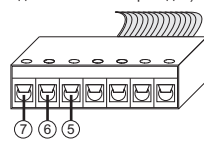
2 коричневый к габаритным огням

4 5 датчик температуры воздуха

Подключение к Honda с 3- или 5-к. разъемом (протокол Honda)

Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



6 К-линия

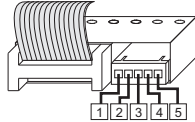
+12В АКБ

масса

В автомобиле применяется 1 из указанных разъемов: 3- или 5-контактный. В 5-контактном раземе К-линию подключать только к одному контакту (к 4 или 5).

Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



1 желтый к замку зажигания (+)

3 зеленый к датчику уровня топлива

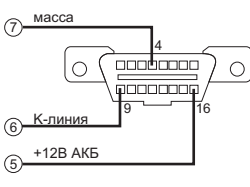
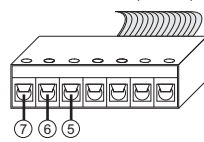
2 коричневый к габаритным огням

4 5 датчик температуры воздуха

Подключение к а/м Suzuki (нет контакта №7, протокол Suzuki)

Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



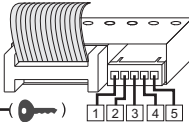
7 масса

6 К-линия

5 +12В АКБ

Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



1 желтый к замку зажигания (+)

3 зеленый к датчику уровня топлива

2 коричневый к габаритным огням

4 5 датчик температуры воздуха

Подключение к автомобилям ВАЗ (простое подключение)

1. Подключение Самара-2 и ВАЗ-2110 (обычная панель)

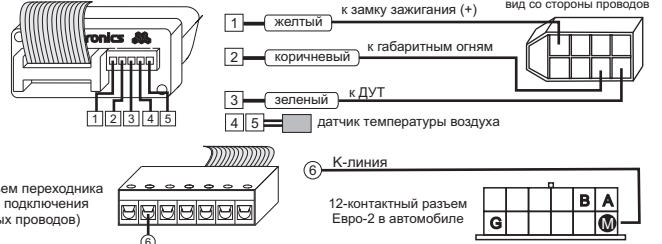
Минимальное подключение



Если в машине присутствует диагностический разъем Евро-2, подключение К-линии производить по следующей схеме

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)

Оptionальные цепи подключения



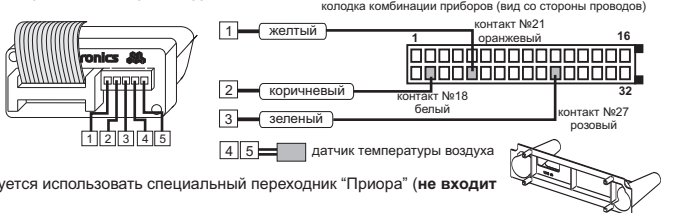
2. Подключение ВАЗ-2110 (европанель), Лада-Калина, Лада-Приора

Минимальное подключение



Для установки RC-700 в а/м Лада-Приора рекомендуется использовать специальный переходник "Приора" (не входит в комплектацию).

Оptionальные цепи подключения



3. Подключение Шеви-Нива

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



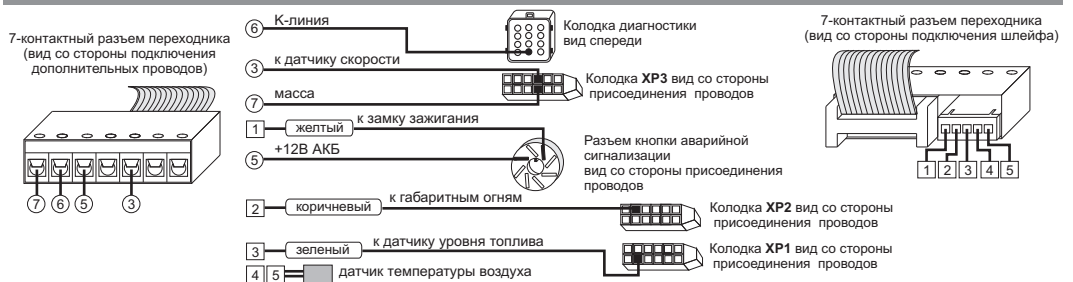
4. Подключение Lada Granta



Для протокола "M74 CAN" в "Дисплее установок - Источники" следует произвести следующие настройки:

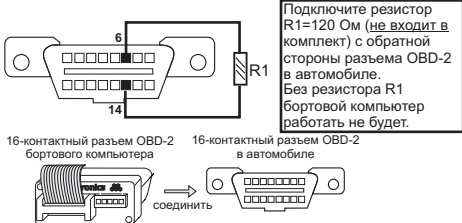
- Замок зажигания - Вирт
- Габариты - ЭБУ
- Бак тип - ДУТ ЭБУ

Подключение к автомобилям ГАЗ (до 2008 г.в., Евро-2)

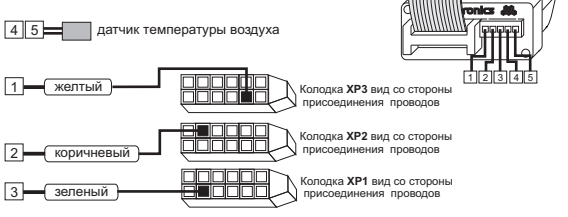


Подключение к а/м "Газель" с блоком управления Cummins

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



Подключение к а/м "Газель" (Евро-3) и а/м УАЗ Патриот (Евро-3 / 4) - кроме "Микас 12"

Минимальное подключение



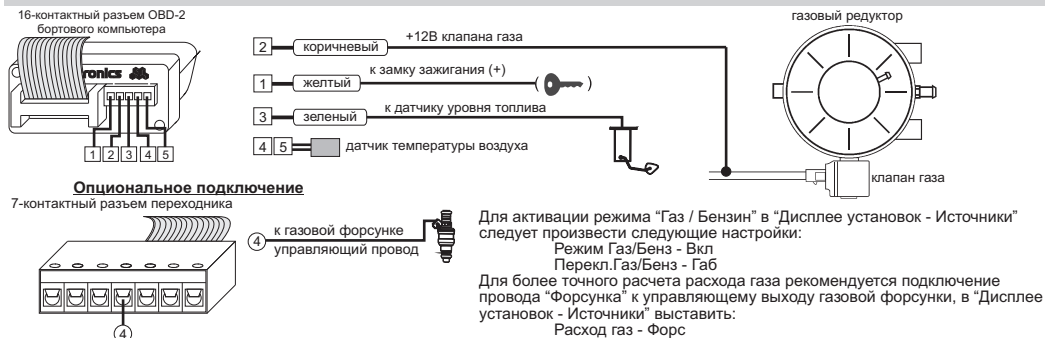
Оptionальные цепи подключения



Работа с газовым оборудованием (режим "Газ / Бензин")

В инструкции предложена схема подключения МК к источнику +12В клапана газа. Допускается также подключение МК к любому другому источнику +12В, напряжение на котором появляется при переключении на газовое топливо (например, к переключателю вида топлива) согласно схеме газового оборудования, установленного на автомобиль.

1. Подключение с использованием провода "Габариты".



Внимание! При данном способе подключения не будут работать предупреждения о невыключенных габаритах и невыключенном ближнем свете фар. Управление яркостью дисплея возможно только вручную или по времени.

Настройки для управления яркостью дисплея производятся из "Дисплея установок - Дисплей".

Ручная регулировка яркости дисплея:

Упр. яркостью - Откл.

Яркость/День - 0..4

Автоматическая регулировка яркости дисплея по времени:

Упр. яркостью - Время

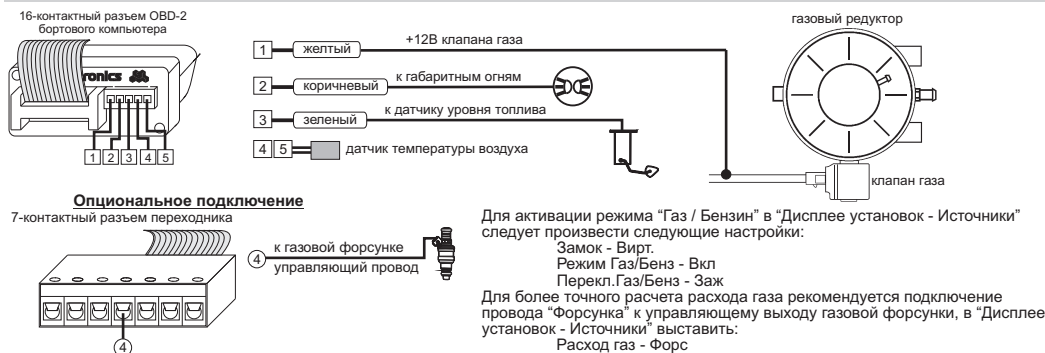
Яркость/День - 0..4

Яркость/Ночь - 0..4

День - время переключения яркости в уровень "Яркость/День"

Ночь - время переключения яркости в уровень "Яркость/Ночь"

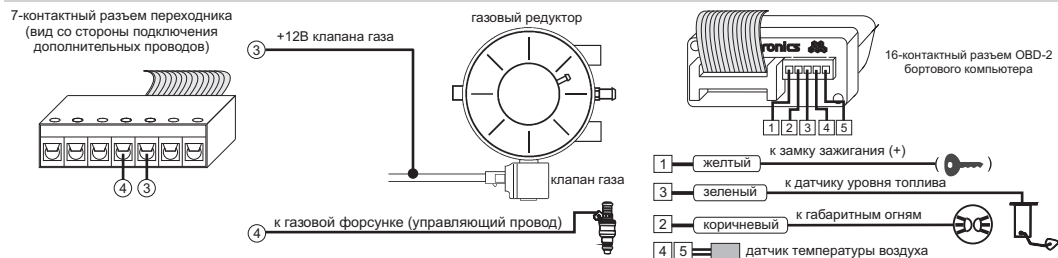
2. Подключение с использованием провода "Замок зажигания".



Внимание! При данном способе подключения возможно использование только виртуального замка зажигания:

Дисплей установок - Источники - Замок - Вирт.

3. Подключение с использованием провода "Датчик скорости".



Для активации режима "Газ / Бензин" в "Дисплее установок - Источники" следует произвести следующие настройки:

Скорость - ЭБУ

Режим Газ/Бенз - Вкл

Перекл. Газ/Бенз - ДС

Для более точного расчета расхода газа рекомендуется подключение провода "Форсунка" к управляющему выходу газовой форсунки, в "Дисплее установок - Источники" выставить:

Расход газ - Форс

Внимание! При данном способе подключения использование внешнего датчика скорости невозможно.

4. Подключение к двухтопливному ЭБУ Микас 12 - только для протокола "M12".



Для активации режима "Газ / Бензин" в "Дисплее установок - Источники" следует произвести следующие настройки:

Режим Газ/Бенз - Вкл

Перекл. Газ/Бенз - ЭБУ

Расход газ - ЭБУ

По протоколу "M12" возможно чтение остатка бензина в баке по данным ЭБУ без подключения датчика уровня топлива, для этого в "Дисплее установок - Источники" следует произвести следующие настройки:

Бак тип - ДУТ ЭБУ

и произвести калибровку бака согласно инструкции по эксплуатации.

Остаток газа в баллоне всегда рассчитывается по методу "Расчетный" независимо от установок пункта "Бак тип".