

Код	Расшифровка
P0218	Повышенная температура трансмиссионного масла
P0562	Низкое напряжение бортовой сети
P0563	Высокое напряжение бортовой сети
P0601	Постоянное ЗУ (ROM) модуля управления коробкой передач (TCM)
P0602	Модуль управления коробкой передач (TCM) не запрограммирован
P0603	Сброс долговременной памяти модуля управления коробкой передач (TCM)
P0604	Оперативное ЗУ (RAM) модуля управления коробкой передач (TCM)
P062F	Функционирование долговременной памяти модуля управления коробкой передач (TCM)
P0634	Превышение температуры модуля
P0658	Низкое напряжение в цепях управления высокого уровня соленоидом группы 1
P0659	Высокое напряжение в цепях управления высокого уровня соленоидом группы 1
P0667	Функционирование датчика температуры модуля управления
P0668	Цепь датчика температуры модуля управления - низкое напряжение
P0669	Цепь датчика температуры модуля управления - высокое напряжение
P06AC	Функционирование датчика температуры включения модуля управления коробкой передач
P06AD	Низкое напряжение в цепи датчика температуры включения модуля управления коробкой передач
P06AE	Высокое напряжение в цепи датчика температуры включения модуля управления коробкой передач
P0711	Функционирование датчика температуры трансмиссионного масла
P0712	Низкое напряжение в цепи датчика температуры трансмиссионного масла
P0713	Высокое напряжение в цепи датчика температуры трансмиссионного масла
P0716	Функционирование датчика, контролирующего число оборотов ведущего вала
P0717	Нет сигнала в цепи датчика частоты вращения ведущего вала
P07BF	Низкое напряжение в цепи датчика оборотов входного вала
P07C0	Высокое напряжение в цепи датчика оборотов входного вала
P071D	Цепь включения спортивного режима коробки передач
P0722	Нет сигнала в цепи датчика частоты вращения ведомого вала
P0723	Прерывистые показания датчика оборотов выходного вала
P0731	Неправильное передаточное число 1-й передачи
P0732	Неправильное передаточное число 2-й передачи
P0733	Неправильное передаточное число 3-й передачи
P0734	Неправильное передаточное число 4-й передачи
P0735	Неправильное передаточное число 5-й передачи
P0736	Неправильное передаточное число задней передачи
P077C	Низкое напряжение в цепи датчика оборотов выходного вала
P077D	Высокое напряжение в цепи датчика оборотов выходного вала
P0741	Блокировка системы муфты гидротрансформатора выключена
P0742	Блокировка системы муфты гидротрансформатора включена
P0751	Функционирование электромагнитного клапана переключения передач 1 - заедает в выключенном состоянии
P0752	Функционирование электромагнитного клапана переключения передач 1 - заедает во включенном состоянии
P0762	Рабочие характеристики или блокировка во включенном состоянии электромагнитного клапана переключения передач SS3
P0776	Электромагнитный клапан регулирования давления 2 заело в отключенном положении
P0777	Электромагнитный клапан регулирования давления 2 заело во включенном положении
P0796	Электромагнитный клапан регулирования давления 3 заело в отключенном положении
P0797	Электромагнитный клапан регулирования давления 3 заело во включенном положении
P0815	Цепь выбора более высокой передачи
P0816	Цепь понижения передачи

- P0826 Цепь понижения и повышения передачи
- P0842 Низкое напряжение в цепи реле давления трансмиссионной жидкости 1
- P0843 Высокое напряжение в цепи реле давления трансмиссионной жидкости 1
- P0850 Цепь переключателя положения парковки/нейтрального положения (PNP)
- P0851 Низкое напряжение цепи переключателя положения парковки/нейтрального положения (PNP)
- P0852 Высокое напряжение цепи переключателя положения парковки/нейтрального положения (PNP)
- P0872 Низкое напряжение в цепи реле давления трансмиссионной жидкости 3
- P0873 Высокое напряжение в цепи реле давления трансмиссионной жидкости 3
- P0877 Низкое напряжение в цепи реле давления трансмиссионной жидкости 4
- P0878 Высокое напряжение в цепи реле давления трансмиссионной жидкости 4
- P0961 Функционирование системы электромагнитного клапана регулировки давления в линии
- P0962 Низкое напряжение в цепи управления электромагнитного клапана, регулирующего давление в линии
- P0963 Высокое напряжение в цепи управления электромагнитного клапана, регулирующего давление в линии
- P0965 Характеристики электромагнитного клапана регулировки давления 2
- P0966 Низкое напряжение в цепи управления электромагнитного клапана 2, регулирующего давление
- P0967 Высокое напряжение в цепи управления электромагнитного клапана 2, регулирующего давление
- P0969 Характеристики электромагнитного клапана регулировки давления 3
- P0970 Низкое напряжение в цепи управления электромагнитного клапана 3, регулирующего давление
- P0971 Высокое напряжение в цепи управления электромагнитного клапана 3, регулирующего давление
- P0973 Низкое напряжение в цепи управления электромагнитным клапаном 1 переключения передач
- P0974 Высокое напряжение в цепи управления электромагнитным клапаном 1 переключения передач
- P0976 Низкое напряжение цепи управления электромагнитным клапаном переключения передач SS2
- P0977 Высокое напряжение цепи управления электромагнитным клапаном переключения передач SS2
- P0979 Низкое напряжение цепи управления электромагнитным клапаном переключения передач SS3
- P0980 Высокое напряжение цепи управления электромагнитным клапаном переключения передач SS3
- P0982 Низкое напряжение цепи управления электромагнитным клапаном переключения передач SS4
- P0983 Высокое напряжение цепи управления электромагнитным клапаном переключения передач SS4
- P0985 Низкое напряжение цепи управления электромагнитным клапаном переключения передач SS5
- P0986 Высокое напряжение цепи управления электромагнитным клапаном переключения передач SS5
- P0989 Низкое напряжение в цепи реле давления трансмиссионной жидкости 5
- P0990 Высокое напряжение в цепи реле давления трансмиссионной жидкости 5
- P150C Цепь запроса частоты оборотов двигателя модулем управления коробкой передач (TCM)
- P1715 Неправильное передаточное число 1-й передачи (Клапан переключения SS5: ВЫКЛ, электромагнитный клапан-регулятор давления блокировки муфты гидротрансформатора (SLU): ВЫКЛ)
- P1719 Обнаружено неправильное переключение
- P1761 Неправильный счетчик сигнальных сообщений переключателя повышения и понижения передачи
- P182E Внутренний переключатель режима показывает недействительный диапазон
- P1915 Внутренний переключатель режима не показывает режим парковки/нейтрали при пуске

- P1876 Низкое напряжение в цепи переключателя разрешения переключения на повышенную и пониженную передачу
- P2533 Обрыв или замыкание на землю линии зажигания
- P2534 Цепь переключателя включения зажигания/пуска двигателя - низкое напряжение
- P2714 Электромагнитный клапан регулирования давления 4 заело в отключенном положении
- P2715 Электромагнитный клапан регулирования давления 4 заело во включенном положении
- P2719 Характеристики электромагнитного клапана регулировки давления 4
- P2720 Низкое напряжение в цепи управления электромагнитного клапана 4, регулирующего давление
- P2721 Высокое напряжение в цепи управления электромагнитного клапана 4, регулирующего давление
- P2723 Электромагнитный клапан регулирования давления 5 заело в отключенном положении
- P2724 Электромагнитный клапан регулирования давления 5 заело во включенном положении
- P2728 Функционирование системы электромагнитного клапана регулировки давления 5
- P2729 Низкое напряжение в цепи управления электромагнитного клапана 5, регулирующего давление
- P2730 Высокое напряжение в цепи управления электромагнитного клапана 5, регулирующего давление
- P2757 Блокировка в выключенном состоянии электромагнитного клапана-регулятора давления блокировки муфты гидротрансформатора
- P2758 Электромагнитный клапан-регулятор давления блокировки муфты гидротрансформатора, блокировка во включенном состоянии
- P2762 Функционирование электромагнитного клапана, регулирующего давление муфты гидротрансформатора
- P2763 Высокое напряжение в цепи управления электромагнитным клапаном, регулирующим давление муфты гидротрансформатора
- P2764 Низкое напряжение в цепи управления электромагнитным клапаном, регулирующим давление муфты гидротрансформатора
- U0001 Переполнение счетчика отключений шины CAN
- U0100 Нарушение связи с ECM
- U0121 Нарушение связи с ABS
- U0140 Нарушение связи с BCM
- U0401 Прием неправильных данных из ECM
- U0422 Неисправность сигнала Tiptronic (Прием неправильных данных из BCM)