

Код	Расшифровка
P0001	Разрыв электрической цепи управления регулятором объема топлива
P0002	Проблема в рабочем диапазоне/характеристиках электрической цепи управления регулятором давления топлива
P0003	Низкое напряжение в электрической цепи управления регулятором объема топлива
P0004	Высокое напряжение в электрической цепи управления регулятором объема топлива
P0005	Разрыв электрической цепи управления клапаном отсечки подачи топлива А
P0006	Низкое напряжение в электрической цепи А управления клапаном отсечки подачи топлива
P0007	Высокое напряжение в электрической цепи А управления клапаном отсечки подачи топлива
P0008	Проблемы в работе системы положения двигателя - ряд цилиндров 1
P0009	Проблемы в работе системы положения двигателя - ряд цилиндров 2
P000A	Медленная реакция (изменение положения) впускного распределительного вала А, ряд цилиндров №1
P000B	Медленная реакция (изменение положения) выпускного распределительного вала В, ряд цилиндров №1
P000C	Медленная реакция (изменение положения) впускного распределительного вала А, ряд цилиндров №2
P000D	Медленная реакция (изменение положения) выпускного распределительного вала В, ряд цилиндров №2
P000E	Превышение предельного значения сбора данных для управления регулятором давления топлива
P000F	Топливный предохранительный (превышения давления в системе) клапан активирован
P0010	Разрыв электрической цепи исполнительного устройства позиционирования впускного распределительного вала (ряд цилиндров № 1)
P0011	Фазы газораспределения впускного распределительного вала - превышение опережения зажигания (ряд цилиндров № 1)
P0012	Фазы газораспределения впускного распределительного вала - превышение задержки опережения зажигания (ряд цилиндров № 1)
P0013	Разрыв электрической цепи исполнительного устройства позиционирования выпускного распределительного вала (ряд цилиндров № 1)
P0014	Фазы газораспределения выпускного распределительного вала - превышение опережения зажигания (ряд цилиндров № 1)
P0015	Фазы газораспределения выпускного распределительного вала - превышение задержки опережения зажигания (ряд цилиндров № 1)
P0016	Положение коленчатого вала - Соответствие положению распределительного вала - Ряд цилиндров 1, датчик А
P0017	Положение коленчатого вала - Соответствие положению распределительного вала - Ряд цилиндров 1, датчик В
P0018	Положение коленчатого вала - Соответствие положению распределительного вала - Ряд цилиндров 2, датчик А
P0019	Положение коленчатого вала - Соответствие положению распределительного вала - Ряд цилиндров 2, датчик В
P001A	Разрыв в электрической цепи управления профилем впускного распределительного вала А (ряд цилиндров №1)
P001B	Низкое напряжение в электрической цепи управления профилем впускного распределительного вала А (ряд цилиндров №1)
P001C	Высокое напряжение в электрической цепи управления профилем впускного распределительного вала А (ряд цилиндров №1)
P001D	Разрыв в электрической цепи управления профилем впускного распределительного вала А (ряд цилиндров №2)
P001E	Низкое напряжение в электрической цепи управления профилем впускного распределительного вала А (ряд цилиндров №2)
P001F	Высокое напряжение в электрической цепи управления профилем впускного распределительного вала А (ряд цилиндров №2)
P0020	Разрыв электрической цепи исполнительного устройства позиционирования впускного распределительного вала (ряд цилиндров № 2)
P0021	Фазы газораспределения впускного распределительного вала - превышение опережения зажигания (ряд цилиндров № 2)
P0022	Фазы газораспределения впускного распределительного вала - превышение задержки опережения зажигания (ряд цилиндров № 2)
P0023	Разрыв электрической цепи исполнительного устройства позиционирования выпускного распределительного вала (ряд цилиндров № 2)
P0024	Фазы газораспределения выпускного распределительного вала - превышение опережения зажигания (ряд цилиндров № 2)
P0025	Фазы газораспределения выпускного распределительного вала - превышение задержки опережения зажигания (ряд цилиндров № 2)
P0026	Проблемы в рабочем диапазоне/ характеристиках электрической цепи электромагнита управления впускным клапаном (ряд цилиндров 1)
P0027	Проблемы в рабочем диапазоне/ характеристиках электрической цепи электромагнита управления выпускным клапаном (ряд цилиндров 1)
P0028	Проблемы в рабочем диапазоне/ характеристиках электрической цепи электромагнита управления впускным клапаном (ряд цилиндров 2)
P0029	Проблемы в рабочем диапазоне/ характеристиках электрической цепи электромагнита управления выпускным клапаном (ряд цилиндров 2)
P002A	Разрыв в электрической цепи управления профилем кулачков выпускного распределительного вала В (ряд цилиндров №1)

- P002B Низкое напряжение в электрической цепи управления профилем кулачков выпускного распределительного вала В (ряд цилиндров №1)
- P002C Высокое напряжение в электрической цепи управления профилем кулачков выпускного распределительного вала В (ряд цилиндров №1)
- P002D Разрыв в электрической цепи управления профилем кулачков выпускного распределительного вала В (ряд цилиндров №2)
- P002E Низкое напряжение в электрической цепи управления профилем кулачков выпускного распределительного вала В (ряд цилиндров №2)
- P002F Высокое напряжение в электрической цепи управления профилем кулачков выпускного распределительного вала В (ряд цилиндров №2)
- P0030 Электрическая цепь управления нагревательным элементом датчика (HO2S) (ряд цилиндров № 1, датчик № 1)
- P0031 Низкое напряжение в электрической цепи управления нагревательным элементом (HO2S) (ряд цилиндров №1, датчик №1)
- P0032 Высокое напряжение в электрической цепи управления нагревательным элементом (HO2S) (ряд цилиндров №1, датчик №1)
- P0033 Разрыв электрической цепи управления байпасным клапаном турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P0034 Низкое напряжение в электрической цепи управления байпасным клапаном турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P0035 Высокое напряжение в электрической цепи управления байпасным клапаном турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P0036 Электрическая цепь управления нагревательным элементом датчика (HO2S) (ряд цилиндров № 1, датчик № 2)
- P0037 Низкое напряжение электрической цепи управления нагревательным элементом (HO2S) (ряд цилиндров №1, датчик №2)
- P0038 Высокое напряжение электрической цепи управления нагревательным элементом (HO2S) (ряд цилиндров №1, датчик №2)
- P0039 Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи управления байпасным клапаном турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P003A Превышение предельного значения при сборе данных для положения управления А давлением наддува турбокомпрессора/ механического компрессора
- P003B Превышение предельного значения при сборе данных для положения управления В давлением наддува турбокомпрессора/ механического компрессора
- P003C Проблемы с характеристиками или заедание в выключенном положении в электрической цепи управления профилем впускного распределительного вала А (ряд цилиндров №1)
- P003D Заедание во включенном положении в электрической цепи управления профилем впускного распределительного вала А (ряд цилиндров №1)
- P003E Проблемы с характеристиками или заедание в выключенном положении в электрической цепи управления профилем впускного распределительного вала А (ряд цилиндров №2)
- P003F Заедание во включенном положении в электрической цепи управления профилем впускного распределительного вала А (ряд цилиндров №2)
- P0040 Перепутанные сигналы (O2) ряда цилиндров 1, датчика 1 / ряда цилиндров 2, датчика 1
- P0041 Перепутанные сигналы (O2) ряда цилиндров 1, датчика 2 / ряда цилиндров 2, датчика 2
- P0042 Электрическая цепь управления нагревательным элементом датчика (HO2S) (ряд цилиндров № 1, датчик № 3)
- P0043 Низкое напряжение электрической цепи управления нагревательным элементом (HO2S) (ряд цилиндров №1, датчик №3)
- P0044 Высокое напряжение электрической цепи управления нагревательным элементом (HO2S) (ряд цилиндров №1, датчик №3)
- P0045 Разрыв электрической цепи электромагнитного клапана управления давлением наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P0046 Проблемы в рабочем диапазоне/ характеристиках электрической цепи электромагнитного клапана управления давлением наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P0047 Низкое напряжение в электрической цепи электромагнитного клапана управления давлением наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P0048 Высокое напряжение в электрической цепи электромагнитного клапана управления давлением наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P0049 Превышение скорости турбины турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P004A Разрыв электрической цепи В управления давлением наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P004B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи В управления давлением наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P004C Низкое напряжение в электрической цепи В управления давлением наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P004D Высокое напряжение в электрической цепи В управления давлением наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P004E Прерывистый/ хаотичный сигнал в электрической цепи А управления давлением наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом

- P004F Прерывистый/ хаотичный сигнал в электрической цепи В управления давлением наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P0050 Электрическая цепь управления нагревательным элементом (HO2S) (ряд цилиндров №2, датчик №1)
- P0051 Низкое напряжение электрической цепи управления нагревательным элементом (HO2S) (ряд цилиндров №2, датчик №1)
- P0052 Высокое напряжение электрической цепи управления нагревательным элементом (HO2S) (ряд цилиндров №2, датчик №1)
- P0053 Сопротивление электрической цепи нагревательного элемента датчика (HO2S) (ряд цилиндров № 1, датчик № 1)
- P0054 Не соответствует норме сопротивление нагревательного элемента (HO2S12).
- P0055 Сопротивление электрической цепи нагревательного элемента датчика (HO2S) (ряд цилиндров № 1, датчик № 3)
- P0056 Электрическая цепь управления нагревательным элементом (HO2S) (ряд цилиндров №2, датчик №2)
- P0057 Низкое напряжение электрической цепи управления нагревательным элементом (HO2S) (ряд цилиндров №2, датчик №2)
- P0058 Высокое напряжение электрической цепи управления нагревательным элементом (HO2S) (ряд цилиндров №2, датчик №2)
- P0059 Сопротивление электрической цепи нагревательного элемента датчика (HO2S) (ряд цилиндров № 2, датчик № 2)
- P005A Проблемы с характеристиками или заедание в выключенном положении в электрической цепи управления профилем кулачков выпускного распределительного вала В (ряд цилиндров №1)
- P005B Заедание во включенном положении в электрической цепи управления профилем кулачков выпускного распределительного вала В (ряд цилиндров №1)
- P005C Проблемы с характеристиками или заедание в выключенном положении в электрической цепи управления профилем кулачков выпускного распределительного вала В (ряд цилиндров №2)
- P005D Заедание во включенном положении в электрической цепи управления профилем кулачков выпускного распределительного вала В (ряд цилиндров №2)
- P005E Расход (EGR) В
- P005F Высокое напряжение в электрической цепи подачи напряжения В управления давлением наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P0060 Сопротивление электрической цепи нагревательного элемента датчика (HO2S) (ряд цилиндров № 2, датчик № 2)
- P0061 Сопротивление электрической цепи нагревательного элемента датчика (HO2S) (ряд цилиндров № 2, датчик № 3)
- P0062 Электрическая цепь управления нагревательным элементом (HO2S) (ряд цилиндров №2, датчик №3)
- P0063 Низкое напряжение электрической цепи управления нагревательным элементом (HO2S) (ряд цилиндров №2, датчик №3)
- P0064 Высокое напряжение электрической цепи управления нагревательным элементом (HO2S) (ряд цилиндров №2, датчик №3)
- P0065 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы управления пневматической форсункой
- P0066 Электрическая цепь управления пневматической форсункой или низкое напряжение в электрической цепи
- P0067 Высокое напряжение в электрической цепи управления пневматической форсункой
- P0068 Корреляция (MAP) / (MAF) - (TP)
- P0069 Корреляция (MAP) - (BP)
- P006A Соотношение между сигналом (MAP) и сигналом датчика массового или объемного расхода воздуха
- P006B Корреляция (MAP) - давления в системе выпуска
- P006C Корреляция между (MAP) и давлением впуска турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P006D Корреляция между барометрическим давлением и давлением впуска турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P006E Низкое напряжение в электрической цепи подачи напряжения А управления давлением наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P006F Высокое напряжение в электрической цепи подачи напряжения А управления давлением наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P0070 Электрическая цепь датчика (AAT)
- P0071 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика (AAT)
- P0072 Напряжение электрической цепи датчика температуры наружного воздуха ниже минимального напряжения, показано 254 градуса по шкале Фаренгейта
- P0073 Напряжение электрической цепи датчика температуры наружного воздуха выше максимального напряжения, показано -40 градусов по шкале Фаренгейта
- P0074 Прерывистый/ хаотичный сигнал в электрической цепи датчика (AAT)
- P0075 Электрическая цепь управления впускным клапаном (ряд цилиндров №1)
- P0076 Низкое напряжение в электрической цепи управления впускным клапаном (ряд цилиндров №1)
- P0077 Высокое напряжение в электрической цепи управления впускным клапаном (ряд цилиндров №1)
- P0078 Электрическая цепь управления выпускным клапаном (ряд цилиндров №1)
- P0079 Низкое напряжение в электрической цепи управления выпускным клапаном (ряд цилиндров №1)
- P007A Электрическая цепь датчика температуры охладителя наддувочного воздуха, ряд цилиндров №1
- P007B Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками электрической цепи датчика температуры охладителя наддувочного воздуха (CAC), ряд цилиндров №1

- P007C Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры охладителя наддувочного воздуха, ряд цилиндров №1
- P007D Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры охладителя наддувочного воздуха, ряд цилиндров №1
- P007E Прерывистое/ хаотическое напряжение сигнала датчика температуры охладителя наддувочного воздуха, ряд цилиндров №1
- P007F Соотношение сигналов датчиков температуры охладителя наддувочного воздуха для рядов цилиндров №1 и №2
- P0080 Высокое напряжение в электрической цепи управления выпускным клапаном (ряд цилиндров №1)
- P0081 Электрическая цепь управления впускным клапаном (ряд цилиндров №2)
- P0082 Низкое напряжение в электрической цепи управления впускным клапаном (ряд цилиндров №2)
- P0083 Высокое напряжение в электрической цепи управления впускным клапаном (ряд цилиндров №2)
- P0084 Электрическая цепь управления выпускным клапаном (ряд цилиндров №2)
- P0085 Низкое напряжение в электрической цепи управления выпускным клапаном (ряд цилиндров №2)
- P0086 Высокое напряжение в электрической цепи управления выпускным клапаном (ряд цилиндров №2)
- P0087 Давление в топливном коллекторе/ системе - слишком низкое
- P0088 Давление в топливном коллекторе/ системе - слишком высокое
- P0089 Производительность регулятора давления топлива
- P008A Давление в топливной системе низкого давления - слишком низкое
- P008B Давление в топливной системе низкого давления - слишком высокое
- P008C Разрыв электрической цепи управления насосом охладителя топлива
- P008D Низкое напряжение в электрической цепи управления насосом охладителя топлива
- P008E Высокое напряжение в электрической цепи управления насосом охладителя топлива
- P008F Соотношение между температурой охлаждающей жидкости двигателя и температурой топлива
- P0090 Электрическая цепь управления регулятором давления топлива
- P0091 Низкое напряжение в электрической цепи управления регулятором давления топлива
- P0092 Высокое напряжение в электрической цепи управления регулятором давления топлива
- P0093 Зарегистрирована протечка в топливной системе - большая протечка
- P0094 Зарегистрирована протечка в топливной системе - маленькая протечка
- P0095 Электрическая цепь 2 датчика (IAT)
- P0096 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика 2 (IAT)
- P0097 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика 2 (IAT)
- P0098 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика 2 (IAT)
- P0099 Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика 2 (IAT)
- P009A Соотношение между температурой воздухозабора/ температурой наружного воздуха
- P009B Разрыв электрической цепи управления сбросом давления топлива
- P009C Низкое напряжение в электрической цепи управления сбросом давления топлива
- P009D Высокое напряжение в электрической цепи управления сбросом давления топлива
- P009E Проблемы в работе/ заедание в выключенном положении системы управления сбросом давления топлива
- P009F Заедание системы управления сбросом давления топлива во включенном положении
- P00A0 Электрическая цепь датчика температуры охладителя наддувочного воздуха, ряд цилиндров №2
- P00A1 Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками электрической цепи датчика температуры охладителя наддувочного воздуха, ряд цилиндров №2
- P00A2 Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры охладителя наддувочного воздуха, ряд цилиндров №2
- P00A3 Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры охладителя наддувочного воздуха, ряд цилиндров №2
- P00A4 Прерывистое/ хаотическое напряжение сигнала датчика температуры охладителя наддувочного воздуха, ряд цилиндров №2
- P00A5 Электрическая цепь датчика 2 (IAT) (ряд цилиндров №2)
- P00A6 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика 2 (IAT) (датчик №2)
- P00A7 Низкое напряжение в электрической цепи датчика 2 (IAT)(ряд цилиндров №2)
- P00A8 Высокое напряжение в электрической цепи датчика 2 (IAT) (ряд цилиндров №2)
- P00A9 Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика 2 (IAT) (ряд цилиндров №2)
- P00AA Электрическая цепь датчика 1 (IAT) (ряд цилиндров №2)
- P00AB Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика 1 (IAT) (датчик №2)
- P00AC Низкое напряжение в электрической цепи датчика 1 (IAT)(ряд цилиндров №2)
- P00AD Высокое напряжение в электрической цепи датчика 1 (IAT) (ряд цилиндров №2)
- P00AE Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика 1 (IAT) (ряд цилиндров №2)
- P00AF Проблемы с качеством работы модуля А управления давлением наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом

- P00B0 Проблемы с качеством работы модуля В управления давлением наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P00B1 Электрическая цепь датчика температуры охлаждающей жидкости радиатора
- P00B2 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика температуры охлаждающей жидкости радиатора
- P00B3 Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры охлаждающей жидкости радиатора
- P00B4 Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры охлаждающей жидкости радиатора
- P00B5 Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика температуры охлаждающей жидкости радиатора
- P00B6 Соотношение между температурой охлаждающей жидкости радиатора и температурой охлаждающей жидкости двигателя
- P00B7 Низкий расход/ проблемы с расходом охлаждающей жидкости двигателя
- P00B8 Соотношение между сигналом (MAP) и сигналом датчика массового или объемного расхода воздуха, ряд цилиндров №2
- P00B9 Давление в топливной системе низкого давления слишком низкое, низкая наружная температура
- P00BA Низкое давление топлива - принудительное ограничение мощности
- P00BB Недостаточный расход в топливной форсунке - принудительное ограничение мощности
- P00BC Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи А сигнала массового или объемного расхода воздуха - Расход воздуха слишком низкий
- P00BD Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи А сигнала массового или объемного расхода воздуха - Расход воздуха слишком высокий
- P00BE Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи В сигнала массового или объемного расхода воздуха - Расход воздуха слишком низкий
- P00BF Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи В сигнала массового или объемного расхода воздуха - Расход воздуха слишком высокий
- P00C0 Электрическая цепь управления байпасным клапаном В турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P00C1 Низкое напряжение в электрической цепи управления байпасным клапаном В турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P00C2 Высокое напряжение в электрической цепи управления байпасным клапаном В турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P00C3 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи управления байпасным клапаном В турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P00C4 Байпасный клапан В турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом - механическая неисправность
- P00C5 Превышение частоты вращения турбины турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P00C6 Слишком низкое давление в топливном коллекторе - двигатель проворачивается
- P00C7 Система измерения давления воздуха на впуске - корреляция нескольких датчиков
- P00C8 Разрыв электрической цепи управления напряжением питания регулирующего электромагнитного клапана давления топлива
- P00C9 Низкое напряжение в электрической цепи управления напряжением питания регулирующего электромагнитного клапана давления топлива
- P00CA Высокое напряжение в электрической цепи управления напряжением питания регулирующего электромагнитного клапана давления топлива
- P00CB Разрыв электрической цепи управления напряжением питания регулирующего электромагнитного клапана подачи топлива
- P00CC Низкое напряжение в электрической цепи управления напряжением питания регулирующего электромагнитного клапана подачи топлива
- P00CD Высокое напряжение в электрической цепи управления напряжением питания регулирующего электромагнитного клапана подачи топлива
- P00CE Система измерения температуры впускного воздуха - Корреляция данных множества датчиков
- P00CF Атмосферное давление - Корреляция датчика В давления наддува турбонагнетателя/приводного нагнетателя
- P00D0 Атмосферное давление - Корреляция датчика В давления наддува турбонагнетателя/приводного нагнетателя
- P00D1 (HO2S) Диапазон/параметры цепи управления обогревателя (ряд № 1 датчик № 1)
- P00D2 (HO2S) Диапазон/параметры цепи управления обогревателя (ряд № 1 датчик № 2)
- P00D3 (HO2S) Диапазон/параметры цепи управления обогревателя (ряд № 2 датчик № 1)
- P00D4 (HO2S) Диапазон/параметры цепи управления обогревателя (ряд № 2 датчик № 2)
- P00D5 (HO2S) корреляция данных датчиков, ряд цилиндров № 1 - датчик № 1/ряд цилиндров № 1 - датчик № 2
- P00D6 (HO2S) корреляция данных датчиков, ряд цилиндров № 2 - датчик № 1/ряд цилиндров № 2 - датчик № 2
- P00D7 Слишком высокая температура байпасного клапана А турбокомпрессора / компрессора с механическим приводом
- P00D8 Слишком высокая температура байпасного клапана В турбокомпрессора / компрессора с механическим приводом
- P0100 Электрическая цепь массового или объемного расхода воздуха
- P0101 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи сигнала массового или объемного расхода воздуха
- P0102 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи сигнала массового или объемного расхода воздуха
- P0103 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи сигнала массового или объемного расхода воздуха

- P0104 Прерывистый сигнал в электрической цепи массового или объемного расхода воздуха
- P0105 Электрическая цепь (MAP)/(BARO)
- P0106 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика (MAP)/(BARO)
- P0107 (MAP)/Низкое напряжение входного сигнала (BARO)
- P0108 (MAP)/Высокое напряжение входного сигнала датчика (BARO)
- P0109 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика (MAP)/(BARO)
- P010A Электрическая цепь В сигнала массового или объемного расхода воздуха
- P010B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи В сигнала массового или объемного расхода воздуха
- P010C Низкое напряжение в электрической цепи В сигнала массового или объемного расхода воздуха
- P010D Высокое напряжение в электрической цепи В сигнала массового или объемного расхода воздуха
- P010E Прерывистый/ хаотичный сигнал в электрической цепи В сигнала массового или объемного расхода воздуха
- P010F Соотношение сигналов датчиков массового или объемного расхода воздуха А и В
- P0110 Электрическая цепь 1 датчика (IAT)
- P0111 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика 1 (IAT)
- P0112 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика 1 (IAT)
- P0113 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика 1 (IAT)
- P0114 Прерывистый/ хаотичный сигнал в электрической цепи датчика 1 (IAT)
- P0115 Электрическая цепь (ECT)
- P0116 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи (ECT)
- P0117 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи (ECT)
- P0118 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи (ECT)
- P0119 Прерывистый/ хаотичный сигнал в электрической цепи (ECT)
- P011A Соотношение сигналов датчиков температуры охлаждающей жидкости 1 и 2
- P011B Соотношение между температурой охлаждающей жидкости двигателя и температурой воздухозабора
- P011C Соотношение сигналов температуры наддувочного воздуха/ температуры воздухозабора, ряд цилиндров №1
- P011D Соотношение сигналов температуры наддувочного воздуха/ температуры воздухозабора, ряд цилиндров №2
- P011E Корреляция температуры охлаждающей жидкости двигателя 1/ температуры наружного воздуха
- P011F Корреляция температуры охлаждающей жидкости двигателя 2/ температуры наружного воздуха
- P0120 Электрическая цепь А датчика положения дроссельной заслонки/ педали
- P0121 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи А датчика положения дроссельной заслонки/ педали
- P0122 Низкий уровень сигнала на входе датчика (TP)
- P0123 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика А положения дроссельной заслонки/ педали
- P0124 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика положения дроссельной заслонки/ педали А
- P0125 Недостаточная температура охлаждающей жидкости для управления подачей топлива в замкнутом контуре (с обратной связью)
- P0126 Недостаточная температура охлаждающей жидкости для стабильной работы
- P0127 Слишком высокое напряжение сигнала (IAT)
- P0128 Термостат охлаждающей жидкости (Температура охлаждающей жидкости ниже температуры регулировки термостата)
- P0129 Слишком низкое напряжение сигнала (BP)
- P012A Электрическая цепь датчика давления на впуске турбокомпрессора/ механического компрессора
- P012B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика давления на впуске турбокомпрессора/ механического компрессора
- P012C Низкое напряжение сигнала в электрической цепи датчика давления на впуске турбокомпрессора/ механического компрессора
- P012D Высокое напряжение сигнала в электрической цепи датчика давления на впуске турбокомпрессора/ механического компрессора
- P012E Периодически проявляющаяся неисправность/ хаотическая работа электрической цепи датчика давления на впуске турбокомпрессора/ механического компрессора
- P012F корреляция температуры охлаждающей жидкости двигателя / температуры масла двигателя
- P0130 Электрическая цепь (O2) (ряд цилиндров 1, датчик 1)
- P0131 Низкое напряжение в электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 1, датчик 1)
- P0132 Высокое напряжение в электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 1, датчик 1)
- P0133 Медленное реагирование электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 1, датчик 1)
- P0134 Зарегистрировано отсутствие активности электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 1, датчик 1)
- P0135 Электрическая цепь нагревательного элемента (O2) (ряд цилиндров № 1, датчик № 1)
- P0136 Электрическая цепь (O2) (ряд цилиндров 1, датчик 2)
- P0137 Низкое напряжение в электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 1, датчик 2)

- P0138 Высокое напряжение в электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 1, датчик 2)
- P0139 Медленное реагирование электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 1, датчик 2)
- P013A Медленная реакция датчика (O2) - Переход с обогащения на обеднение, ряд цилиндров №1, датчик №2
- P013B Медленная реакция датчика (O2) - Переход с обеднения на обогащение, ряд цилиндров №1, датчик №2
- P013C Медленная реакция датчика (O2) - Переход с обогащения на обеднение, ряд цилиндров №2, датчик №2
- P013D Медленная реакция датчика (O2) - Переход с обеднения на обогащение, ряд цилиндров №2, датчик №2
- P013E Задерживаемая реакция датчика - Переход с обогащения на обеднение, ряд цилиндров №1, датчик №1
- P013F Задерживаемая реакция датчика - Переход с обеднения на обогащение, ряд цилиндров №1, датчик №2
- P0140 Зарегистрировано отсутствие активности электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 1, датчик 2)
- P0141 Электрическая цепь нагревательного элемента (O2) (ряд цилиндров № 1, датчик № 2)
- P0142 Электрическая цепь (O2) (ряд цилиндров 1, датчик 3)
- P0143 Низкое напряжение в электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 1, датчик 3)
- P0144 Высокое напряжение в электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 1, датчик 3)
- P0145 Медленное реагирование электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 1, датчик 3)
- P0146 Зарегистрировано отсутствие активности электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 1, датчик 3)
- P0147 Электрическая цепь нагревательного элемента (O2) (ряд цилиндров № 1, датчик № 3)
- P0148 Ошибка в подаче топлива
- P0149 Ошибка распределения топлива
- P014A Задерживаемая реакция датчика - Переход с обогащения на обеднение, ряд цилиндров №2, датчик №2
- P014B Задерживаемая реакция датчика - Переход с обеднения на обогащение, ряд цилиндров №2, датчик №2
- P014C Медленная реакция датчика (O2) - Переход с обогащения на обеднение, ряд цилиндров №1, датчик №1
- P014D Медленная реакция датчика (O2) - Переход с обеднения на обогащение, ряд цилиндров №1, датчик №1
- P014E Медленная реакция датчика (O2) - Переход с обогащения на обеднение, ряд цилиндров №2, датчик №1
- P014F Медленная реакция датчика (O2) - Переход с обеднения на обогащение, ряд цилиндров №2, датчик №1
- P0150 Электрическая цепь (O2) (ряд цилиндров 2, датчик 1)
- P0151 Низкое напряжение в электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 2, датчик 1)
- P0152 Высокое напряжение в электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 2, датчик 1)
- P0153 Медленное реагирование электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 2, датчик 1)
- P0154 Зарегистрировано отсутствие активности электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 2, датчик 1)
- P0155 Электрическая цепь нагревательного элемента (O2) (ряд цилиндров № 2, датчик № 1)
- P0156 Электрическая цепь (O2) (ряд цилиндров 2, датчик 2)
- P0157 Низкое напряжение в электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 2, датчик 2)
- P0158 Высокое напряжение в электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 2, датчик 2)
- P0159 Медленное реагирование электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 2, датчик 2)
- P015A (O2) Задерживаемая реакция датчика - Переход с обогащения на обеднение, ряд цилиндров №1, датчик №1
- P015B (O2) Задерживаемая реакция датчика - Переход с обеднения на обогащение, ряд цилиндров №1, датчик №1
- P015C (O2) Задерживаемая реакция датчика - Переход с обогащения на обеднение, ряд цилиндров №2, датчик №1
- P015D (O2) Задерживаемая реакция датчика - Переход с обеднения на обогащение, ряд цилиндров №2, датчик №1
- P0160 Зарегистрировано отсутствие активности электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 2, датчик 2)
- P0161 Электрическая цепь нагревательного элемента (O2) (ряд цилиндров № 2, датчик № 2)
- P0162 Электрическая цепь нагревательного элемента (O2) (ряд цилиндров № 2, датчик № 3)
- P0163 Низкое напряжение в электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 2, датчик 3)
- P0164 Высокое напряжение в электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 2, датчик 3)
- P0165 Медленное реагирование электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 2, датчик 3)
- P0166 Зарегистрировано отсутствие активности электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 2, датчик 3)
- P0167 Электрическая цепь нагревательного элемента (O2) (ряд цилиндров № 2, датчик № 3)
- P0168 Слишком высокая температура топлива в двигателе
- P0169 Неправильный состав топлива
- P016A Превышение времени входа в закрытый цикл работы системы регулировки состава топливно-воздушной смеси
- P016B Предельный режим закрытого цикла работы системы регулировки состава топливно-воздушной смеси - Смесь переобогащенная
- P016C Предельный режим закрытого цикла работы системы регулировки состава топливно-воздушной смеси - Смесь переобедненная
- P016D Превышение времени входа в закрытый цикл работы системы (EGR)
- P016E Предельный режим закрытого цикла работы системы регулировки давления в топливной системе - Слишком высокое давление
- P016F Предельный режим закрытого цикла работы системы регулировки давления в топливной системе - Слишком низкое давление
- P0170 Коррекция подачи топлива (ряд цилиндров 1)
- P0171 Система слишком обеднена (ряд цилиндров 1)

P0172 Система слишком обогащена (ряд цилиндров 1)
P0173 Коррекция подачи топлива (ряд цилиндров 2)
P0174 Система слишком обеднена (ряд цилиндров 2)
P0175 Система слишком обогащена (ряд цилиндров 2)
P0177 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика состава топлива
P0178 Низкое напряжение входного сигнала датчика состава топлива
P0179 Высокое напряжение входного сигнала датчика состава топлива
P017A Цепь датчика температуры головки блока цилиндров
P017B Рабочий диапазон/характеристики цепи датчика температуры головки блока цилиндров
P017C Низкое напряжение в цепи датчика температуры головки блока цилиндров
P017D Высокое напряжение в цепи датчика температуры головки блока цилиндров
P017E Периодическое прерывание/неустойчивая работа цепи датчика температуры головки блока цилиндров
P0180 Электрическая цепь А датчика температуры топлива
P0181 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи А датчика температуры топлива
P0182 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи А датчика температуры топлива
P0183 Высокое напряжение в электрической цепи А датчика температуры топлива
P0185 Электрическая цепь В датчика температуры топлива
P0186 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи В датчика температуры топлива
P0189 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической В цепи датчика температуры топлива
P018A Электрическая цепь В датчика давления топлива
P018B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи В датчика давления топлива
P018C Низкое напряжение в электрической цепи В датчика давления топлива
P018D Высокое напряжение в электрической цепи В датчика давления топлива
P018E Прерывистый/ хаотичный сигнал в электрической цепи В датчика давления топлива
P018F Частотная активация топливный предохранительного(от превышения давления в системе) клапана
P0190 Датчик (FRP)
P0191 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика (FRP)
P0192 Низкое напряжение входного сигнала датчика (FRP)
P0193 Высокий выход цепи датчика давления в топливной магистрали
P0194 Прерывистый сигнал датчика (FRP)
P0195 Электрическая цепь датчика (EOT)
P0196 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика (EOT)
P0197 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика (EOT)
P0198 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика (EOT)
P0199 Прерывистый сигнал датчика (EOT)
P0200 Электрическая цепь форсунки
P0201 Разрыв электрической цепи форсунки - цилиндр № 1
P0202 Разрыв электрической цепи форсунки - цилиндр № 2
P0203 Разрыв электрической цепи форсунки - цилиндр № 3
P0204 Разрыв электрической цепи форсунки - цилиндр № 4
P0205 Разрыв электрической цепи форсунки - цилиндр № 5
P0206 Разрыв электрической цепи форсунки - цилиндр № 6
P0207 Разрыв электрической цепи форсунки - цилиндр № 7
P0208 Разрыв электрической цепи форсунки - цилиндр № 8
P0209 Разрыв электрической цепи форсунки - цилиндр № 9
P020A Опережение впрыскивания для цилиндра №1
P020B Опережение впрыскивания для цилиндра №2
P020C Опережение впрыскивания для цилиндра №3
P020D Опережение впрыскивания для цилиндра №4
P020E Опережение впрыскивания для цилиндра №5
P020F Опережение впрыскивания для цилиндра №6
P0210 Разрыв электрической цепи форсунки - цилиндр № 10
P0211 Разрыв электрической цепи форсунки - цилиндр № 11
P0212 Разрыв электрической цепи форсунки - цилиндр № 12
P0213 Форсунка №1 холодного запуска
P0214 Форсунка №2 холодного запуска
P0215 Система управления исполнительным устройством дроссельной заслонки - параметры холостого хода не запрограммированы
P0216 Электрическая цепь управления опережением форсунки/ впрыска

- P0217 Состояние превышения температуры охлаждающей жидкости двигателя
- P0218 Состояние превышения температуры трансмиссионной жидкости
- P0219 Состояние превышения частоты вращения двигателя
- P021A Опережение впрыскивания для цилиндра №7
- P021B Опережение впрыскивания для цилиндра №8
- P021C Опережение впрыскивания для цилиндра №9
- P021D Опережение впрыскивания для цилиндра №10
- P021E Опережение впрыскивания для цилиндра №11
- P021F Опережение впрыскивания для цилиндра №12
- P0220 Электрическая неисправность датчика В (TP).
- P0221 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи В переключателя положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P0222 Низкое напряжение входного сигнала электрической цепи В датчика положения дроссельной заслонки/ педали
- P0223 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи В датчика положения дроссельной заслонки/ педали
- P0224 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика В положения дроссельной заслонки/ педали
- P0225 Электрическая цепь датчика С положения дроссельной заслонки/ педали
- P0226 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи С датчика положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P0227 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика С положения дроссельной заслонки/ педали
- P0228 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи С датчика положения дроссельной заслонки/ педали
- P0229 Периодически проявляющаяся неисправность электрической цепи датчика С положения дроссельной заслонки/ педали
- P022A Разрыв электрической цепи управления А байпасным клапаном охладителя наддувочного воздуха
- P022B Низкое напряжение в электрической цепи управления А байпасным клапаном охладителя наддувочного воздуха
- P022C Высокое напряжение в электрической цепи управления А байпасным клапаном охладителя наддувочного воздуха
- P022D Разрыв электрической цепи управления В байпасным клапаном охладителя наддувочного воздуха
- P022E Низкое напряжение в электрической цепи управления В байпасным клапаном охладителя наддувочного воздуха
- P022F Высокое напряжение в электрической цепи управления В байпасным клапаном охладителя наддувочного воздуха
- P0230 Первичная электрическая цепь (FP)
- P0231 Низкое напряжение во вторичной электрической цепи (FP)
- P0232 Высокое напряжение во вторичной электрической цепи (FP)
- P0233 Периодически проявляющаяся неисправность во вторичной электрической цепи (FP)
- P0235 Электрическая цепь датчика А давления наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P0236 Проблемы в рабочем диапазоне/ характеристиках электрической цепи датчика А давления наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P0239 Электрическая цепь датчика В наддува турбокомпрессора/ компрессора супернаддува
- P023A Разрыв электрической цепи управления насосом охлаждающей жидкости охладителя наддувочного воздуха
- P023B Низкое напряжение в электрической цепи управления насосом охлаждающей жидкости охладителя наддувочного воздуха
- P023C Высокое напряжение в электрической цепи управления насосом охлаждающей жидкости охладителя наддувочного воздуха
- P023D Корреляция между абсолютным давлением в коллекторе и датчиком А давления наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P023E Корреляция между абсолютным давлением в коллекторе и датчиком В давления наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P023F Разрыв вторичной электрической цепи топливного насоса
- P0240 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика В давления наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P0241 Низкое напряжение в электрической цепи датчика В наддува турбокомпрессора/ компрессора супернаддува
- P0242 Высокое напряжение в электрической цепи датчика В наддува турбокомпрессора/ компрессора супернаддува
- P0243 Электромагнитный клапан А обхода турбины турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P0244 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электромагнитного клапана А обхода турбины турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P0245 Низкое напряжение в электрической цепи электромагнитного клапана А обхода турбины турбокомпрессора/ компрессора супернаддува
- P0246 Высокое напряжение в электрической цепи электромагнитного клапана А обхода турбины турбокомпрессора/ компрессора супернаддува
- P0247 Электромагнитный клапан В обхода турбины турбокомпрессора/ компрессора супернаддува
- P0248 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электромагнитного клапана В обхода турбины турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом

- P0249 Низкое напряжение в электрической цепи электромагнитного клапана В обхода турбины турбокомпрессора/ компрессора супернаддува
- P024A Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи управления А байпасным клапаном охладителя наддувочного воздуха
- P024B Заедание механизма управления А байпасным клапаном охладителя наддувочного воздуха
- P024C Электрическая цепь датчика А положения байпасного клапана охладителя наддувочного воздуха
- P024D Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика А положения байпасного клапана охладителя наддувочного воздуха
- P024E Низкое напряжение в электрической цепи датчика А положения байпасного клапана охладителя наддувочного воздуха
- P024F Высокое напряжение в электрической цепи датчика А положения байпасного клапана охладителя наддувочного воздуха
- P0250 Высокое напряжение в электрической цепи электромагнитного клапана В обхода турбины турбокомпрессора/ компрессора супернаддува
- P0251 Неправильная работа управления количеством топлива, подаваемого насосом форсунки
- P0252 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы управления А дозированием топлива насоса высокого давления
- P0253 Низкое напряжение в электрической цепи А клапана управления дозированием топлива топливного насоса высокого давления
- P0254 Высокое напряжение в электрической цепи А клапана управления дозированием топлива топливного насоса высокого давления
- P0255 Периодически проявляющаяся неисправность управления А дозированием топлива насоса высокого давления
- P0256 Управление В дозированием топлива насоса высокого давления
- P0257 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы управления В дозированием топлива насоса высокого давления
- P0258 Низкое напряжение в электрической цепи В клапана управления дозированием топлива топливного насоса высокого давления
- P0259 Высокое напряжение в электрической цепи В клапана управления дозированием топлива топливного насоса высокого давления
- P025A Разрыв электрической цепи управления модулем топливного насоса
- P025B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи управления модулем топливного насоса
- P025C Низкое напряжение в электрической цепи управления модулем топливного насоса
- P025D Высокое напряжение в электрической цепи управления модулем топливного насоса
- P025E Прерывистый/ хаотичный сигнал датчика А давления наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P025F Прерывистый/ хаотичный сигнал датчика В давления наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P0260 Периодически проявляющаяся неисправность управления В дозированием топлива насоса высокого давления
- P0261 Низкое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра 1
- P0262 Высокое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра 1
- P0263 Вклад/ баланс для цилиндра № 1
- P0264 Низкое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра 2
- P0265 Высокое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра 2
- P0266 Вклад/ баланс для цилиндра № 2
- P0267 Низкое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра 3
- P0268 Высокое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра 3
- P0269 Вклад/ баланс для цилиндра № 3
- P026A Эффективность охладителя нагнетаемого воздуха ниже порогового значения
- P026B Характеристики времени впрыска
- P026C Количество впрыскиваемого топлива меньше, чем ожидалось
- P026D Количество впрыскиваемого топлива больше, чем ожидалось
- P0270 Низкое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра 4
- P0271 Высокое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра 4
- P0272 Вклад/ баланс для цилиндра № 4
- P0273 Низкое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра 5
- P0274 Высокое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра 5
- P0275 Вклад/ баланс для цилиндра № 5
- P0276 Низкое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра 6
- P0277 Высокое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра 6
- P0278 Вклад/ баланс для цилиндра № 6
- P0279 Низкое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра 7
- P027A Обрыв в цепи управления модуля В топливного насоса
- P027B Рабочий диапазон/характеристики цепи управления модуля В топливного насоса

P027C Низкое напряжение в цепи управления модуля В топливного насоса
P027D Высокое напряжение в цепи управления модуля В топливного насоса
P0280 Высокое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра 7
P0281 Вклад/ баланс для цилиндра № 7
P0282 Низкое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра 8
P0283 Высокое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра 8
P0284 Вклад/ баланс для цилиндра № 8
P0285 Низкое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра №9
P0286 Высокое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра №9
P0287 Вклад/ баланс цилиндра №9
P0288 Низкое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра №10
P0289 Высокое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра №10
P0290 Вклад/ баланс цилиндра №10
P0291 Низкое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра №11
P0292 Высокое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра №11
P0293 Вклад/ баланс цилиндра №11
P0294 Низкое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра №12
P0295 Высокое напряжение в электрической цепи форсунки цилиндра №12
P0296 Вклад/ баланс цилиндра №12
P0297 Состояние превышения скорости автомобиля
P0298 Состояние превышения температуры моторного масла
P0299 Повышенное давление наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
P029A Баланс для цилиндра 1 - коррекция подачи топлива при максимальном предельном значении
P029B Баланс для цилиндра 1 - коррекция подачи топлива при минимальном предельном значении
P029C Баланс для цилиндра 1 - форсунка засорена
P029D Баланс для цилиндра 1 - протечка в форсунке
P029E Баланс для цилиндра 2 - коррекция подачи топлива при максимальном предельном значении
P029F Баланс для цилиндра 2 - коррекция подачи топлива при минимальном предельном значении
P02A0 Баланс для цилиндра 2 - форсунка засорена
P02A1 Баланс для цилиндра 2 - протечка в форсунке
P02A2 Баланс для цилиндра 3 - коррекция подачи топлива при максимальном предельном значении
P02A3 Баланс для цилиндра 3 - коррекция подачи топлива при минимальном предельном значении
P02A4 Баланс для цилиндра 3 - форсунка засорена
P02A5 Баланс для цилиндра 3 - протечка в форсунке
P02A6 Баланс для цилиндра 4 - коррекция подачи топлива при максимальном предельном значении
P02A7 Баланс для цилиндра 4 - коррекция подачи топлива при минимальном предельном значении
P02A8 Баланс для цилиндра 4 - форсунка засорена
P02A9 Баланс для цилиндра 4 - протечка в форсунке
P02AA Баланс для цилиндра 5 - коррекция подачи топлива при максимальном предельном значении
P02AB Баланс для цилиндра 5 - коррекция подачи топлива при минимальном предельном значении
P02AC Баланс для цилиндра 5 - форсунка засорена
P02AD Баланс для цилиндра 5 - протечка в форсунке
P02AE Баланс для цилиндра 6 - коррекция подачи топлива при максимальном предельном значении
P02AF Баланс для цилиндра 6 - коррекция подачи топлива при минимальном предельном значении
P02B0 Баланс для цилиндра 6 - форсунка засорена
P02B1 Баланс для цилиндра 6 - протечка в форсунке
P02B2 Баланс для цилиндра 7 - коррекция подачи топлива при максимальном предельном значении
P02B3 Баланс для цилиндра 7 - коррекция подачи топлива при минимальном предельном значении
P02B4 Баланс для цилиндра 7 - форсунка засорена
P02B5 Баланс для цилиндра 7 - протечка в форсунке
P02B6 Баланс для цилиндра 8 - коррекция подачи топлива при максимальном предельном значении
P02B7 Баланс для цилиндра 8 - коррекция подачи топлива при минимальном предельном значении
P02B8 Баланс для цилиндра 8 - форсунка засорена
P02B9 Баланс для цилиндра 8 - протечка в форсунке
P02BA Баланс для цилиндра 9 - коррекция подачи топлива при максимальном предельном значении
P02BB Баланс для цилиндра 9 - коррекция подачи топлива при минимальном предельном значении
P02BC Баланс для цилиндра 9 - форсунка засорена
P02BD Баланс для цилиндра 9 - протечка в форсунке
P02BE Баланс для цилиндра 10 - коррекция подачи топлива при максимальном предельном значении

- P0300 Обнаружен случайный пропуск зажигания
- P0301 Зарегистрирован пропуск воспламенения в цилиндре 1
- P0302 Зарегистрирован пропуск воспламенения в цилиндре 2
- P0303 Зарегистрирован пропуск воспламенения в цилиндре 3
- P0304 Зарегистрирован пропуск воспламенения в цилиндре 4
- P0307 Зарегистрирован пропуск воспламенения в цилиндре 7
- P0308 Зарегистрирован пропуск воспламенения в цилиндре 8
- P0309 Зарегистрирован пропуск воспламенения в цилиндре 9
- P0310 Зарегистрирован пропуск воспламенения в цилиндре 10
- P0311 Зарегистрирован пропуск воспламенения в цилиндре 11
- P0312 Зарегистрирован пропуск воспламенения в цилиндре 12
- P0313 Зарегистрирован пропуск зажигания при низком уровне топлива
- P0314 Пропуск воспламенения в одном цилиндре (цилиндр не определен)
- P0315 Изменения в системе определения положения коленчатого вала не зарегистрированы
- P0316 Зарегистрирован пропуск воспламенения при пуске двигателя (первые 1000 оборотов)
- P0317 Оборудование для неровной дороги отсутствует
- P0318 Электрическая цепь А сигнала датчика неровной дороги
- P0319 Электрическая цепь В сигнала датчика неровной дороги
- P0320 Электрическая цепь входного сигнала распределителя зажигания, предназначенная для датчика частоты вращения коленчатого вала двигателя
- P0321 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи входного сигнала частоты вращения двигателя от зажигания/ распределителя
- P0322 Отсутствие сигнала в электрической цепи входного сигнала частоты вращения двигателя от зажигания/ распределителя
- P0323 Прерывистый сигнал в электрической цепи входного сигнала частоты вращения двигателя от зажигания/ распределителя
- P0324 Сбой в системе управления детонацией
- P0325 Электрическая цепь (KS1) (ряд цилиндров 1)
- P0326 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи (KS1) (ряд цилиндров 1)
- P0327 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи (KS1) (ряд цилиндров 1)
- P0328 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи (KS1) (ряд цилиндров 1)
- P0329 Прерывистый сигнал в электрической цепи (KS1) (ряд цилиндров 1)
- P032A Электрическая цепь (KS) 3 (ряд цилиндров 1)
- P032B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи (KS) 3 (ряд цилиндров 1)
- P032C Низкое напряжение в электрической цепи (KS) 3 (ряд цилиндров 1)
- P032D Высокое напряжение в электрической цепи (KS) 3 (ряд цилиндров 1)
- P032E Прерывистый сигнал в электрической цепи (KS) 3 (ряд цилиндров 1)
- P0330 Электрическая цепь (KS2) (ряд цилиндров 2)
- P0331 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи (KS2) (ряд цилиндров 2)
- P0332 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи (KS2) (ряд цилиндров 2)
- P0333 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи (KS2) (ряд цилиндров 2)
- P0334 Прерывистый сигнал в электрической цепи (KS2) (ряд цилиндров 2)
- P0335 Электрическая цепь датчика (СКР) А
- P0336 Рабочий диапазон/характеристики сигнала электрической цепи датчика А (СКР)
- P0337 Низкое напряжение входного сигнала электрической цепи А датчика (СКР)
- P0338 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика А (СКР)
- P0339 Прерывистый сигнал в электрической цепи датчика А (СКР)
- P033A Электрическая цепь (KS) 4 (ряд цилиндров 2)
- P033B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи (KS) 4 (ряд цилиндров 2)
- P033C Низкое напряжение в электрической цепи (KS) 4 (ряд цилиндров 2)
- P033D Высокое напряжение в электрической цепи (KS) 4 (ряд цилиндров 2)
- P033E Прерывистый сигнал в электрической цепи (KS) 4 (ряд цилиндров 2)
- P0340 Неисправность в цепи датчика (СМР). См. Следующие проверки для диагностирования датчика (СМР).
- P0341 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика А (СМР) (ряд цилиндров 1 или одиночный датчик)
- P0342 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика А (СМР) (ряд цилиндров 1 или одиночный датчик)
- P0343 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика А (СМР) (ряд цилиндров 1 или одиночный датчик)
- P0344 Прерывистый сигнал в электрической цепи датчика А (СМР) (ряд цилиндров 1 или одиночный датчик)
- P0345 Электрическая цепь датчика А (СМР) (ряд цилиндров 2)

P0346 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика А (СМР) (ряд цилиндров 2)
P0347 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика А (СМР) (ряд цилиндров 2)
P0348 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика А (СМР) (ряд цилиндров 2)
P0349 Прерывистый сигнал в электрической цепи датчика А (СМР) (ряд цилиндров 2)
P034А Датчик положения коленвала - неправильное исходное положение коленвала
P034В Датчик положения коленвала - неправильное направление коленвала
P0350 Цепь низкого напряжения (первичная)/ высокого напряжения (вторичная) катушки зажигания
P0351 Сбой в первичной цепи катушки зажигания А
P0352 Сбой в первичной цепи катушки зажигания В
P0353 Сбой в первичной цепи катушки зажигания С
P0354 неисправность катушки зажигания D
P0355 Цепь низкого напряжения (первичная)/ высокого напряжения (вторичная) катушки зажигания Е
P0361 Цепь низкого напряжения (первичная)/ высокого напряжения (вторичная) катушки зажигания К
P0362 Цепь низкого напряжения (первичная)/ высокого напряжения (вторичная) катушки зажигания L
P0363 Зарегистрирован пропуски зажигания - подача топлива отключена
P0365 Электрическая цепь (СІD) В (ряд цилиндров №1)
P0366 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика В (СМР) (ряд цилиндров 1)
P0367 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика В (СМР) (ряд цилиндров 1)
P0368 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика В (СМР) (ряд цилиндров 1)
P0369 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи (СІD) В (ряд цилиндров №1)
P0370 Опорный сигнал газораспределения А с высокой степенью разрешения
P0371 Слишком много импульсов сигнала А высокого разрешения опорного опережения
P0372 Слишком мало импульсов сигнала А высокого разрешения опорного опережения
P0373 Прерывистый сигнал А высокого разрешения опорного опережения
P0374 Отсутствие импульсов сигнала А высокого разрешения опорного опережения
P0375 Опорный сигнал газораспределения В с высокой степенью разрешения
P0376 Слишком много импульсов сигнала В высокого разрешения опорного опережения
P0377 Слишком мало импульсов сигнала В высокого разрешения опорного опережения
P0378 Прерывистый сигнал В высокого разрешения опорного опережения
P0379 Отсутствие импульсов сигнала В высокого разрешения опорного опережения
P037D Электрическая цепь восприятия реле свечей подогрева
P037E Низкое напряжение в электрической цепи восприятия реле свечей подогрева
P037F Высокое напряжение в электрической цепи восприятия реле свечей подогрева
P0380 Электрическая цепь А свечи подогрева/ отопителя
P0381 Электрическая цепь контрольной лампы свечи подогрева/ отопителя
P0382 Электрическая цепь В свечей подогрева/ отопителя
P0383 Низкое напряжение в электрической цепи управления модулем управления свечами подогрева
P0384 Высокое напряжение в электрической цепи управления модулем управления свечами подогрева
P0385 Электрическая цепь датчика В (СКР)
P0386 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика электрической цепи датчика В (СКР)
P0387 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика В (СКР)
P0388 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика В (СКР)
P0389 прерывистый сигнал в электрической цепи датчика В (СКР)
P0390 Электрическая цепь датчика В (СМР) (ряд цилиндров 2)
P0391 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика В (СМР) (ряд цилиндров 2)
P0392 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика В (СМР) (ряд цилиндров 2)
P0393 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика В (СМР) (ряд цилиндров 2)
P0394 Прерывистый сигнал в электрической цепи датчика В (СМР) (ряд цилиндров 2)
P0395 Электрическая цепь датчика давления в цилиндре 1
P0396 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика давления в цилиндре 1
P0397 Низкое напряжение в электрической цепи датчика давления в цилиндре 1
P0398 Высокое напряжение в электрической цепи датчика давления в цилиндре 1
P0399 Прерывистый/ хаотичный сигнал в электрической цепи датчика давления в цилиндре 1
P039А Слишком низкое давление в цилиндре 1
P039В Слишком высокое давление в цилиндре 1
P039С Слабое колебание давления в цилиндре 1
P039D Сильное колебание давления в цилиндре 1
P039Е Характеристики стгорания в цилиндре 1
P039F Электрическая цепь датчика давления в цилиндре 2

P03DB Электрическая цепь датчика давления в цилиндре 8
P03DC Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика давления в цилиндре 8
P03DD Низкое напряжение в электрической цепи датчика давления в цилиндре 8
P03DE Высокое напряжение в электрической цепи датчика давления в цилиндре 8
P03DF Прерывистый/ хаотичный сигнал в электрической цепи датчика давления в цилиндре 8
P03E0 Слишком низкое давление в цилиндре 8
P03E1 Слишком высокое давление в цилиндре 8
P03E2 Слабое колебание давления в цилиндре 8
P03E3 Сильное колебание давления в цилиндре 8
P03E4 Характеристики сгорания в цилиндре 8
P0400 Расход (EGR)
P0401 Зарегистрирован недостаточный расход (EGR)
P0402 Зарегистрирован повышенный расход (EGR)
P0403 Отклонение регулятора выше или ниже предписанных пределов для диапазона частоты вращения коленчатого вала двигателя
P0404 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи управления (EGR)
P0405 Низкое напряжение электрической цепи А датчика (EGR)
P0406 Высокое напряжение электрической цепи А датчика (EGR)
P0407 Низкое напряжение электрической цепи В датчика (EGR)
P0408 Высокое напряжение электрической цепи А датчика (EGR)
P0409 Электрическая цепь датчика А (EGR)
P040A Электрическая цепь датчика температуры А (EGR)
P040B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика А температуры (EGR)
P040C Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры А (EGR)
P040D Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры А (EGR)
P040E Прерывистый/ хаотичный сигнал в электрической цепи датчика температуры А (EGR)
P040F Корреляция датчиков температуры А и В (EGR)
P0410 Система (AIR)
P0411 Зарегистрирован неправильный расход (AIR) перед трубопроводом впрыска в выпускной коллектор
P0412 Электрическая цепь клапана переключения А (AIR)
P0413 Разрыв электрической цепи клапана переключения А (AIR)
P0414 Короткое замыкание в электрической цепи клапана переключения А (AIR)
P0415 Электрическая цепь клапана переключения В (AIR)
P0416 Разрыв в электрической цепи клапана переключения В (AIR)
P0417 Короткое замыкание в электрической цепи клапана переключения В (AIR)
P0418 Электрическая цепь управления А системой (AIR)
P0419 Электрическая цепь управления В системой (AIR)
P041A Электрическая цепь датчика В температуры (EGR)
P041B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика электрической цепи датчика температуры В (EGR)
P041C Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры В (EGR)
P041D Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры В (EGR)
P041E Прерывистый/ хаотичный сигнал в электрической цепи датчика температуры В (EGR)
P041F Низкое напряжение в электрической цепи клапана переключения А системы впрыска вторичного воздуха
P0420 Эффективность системы каталитического нейтрализатора ниже порогового значения (ряд цилиндров №1)
P0421 Эффективность прогрева каталитического нейтрализатора ниже порогового значения (ряд цилиндров №1)
P0422 Эффективность главного каталитического нейтрализатора ниже порогового значения (ряд цилиндров №1)
P0423 Эффективность подогреваемого каталитического нейтрализатора ниже порогового значения (ряд цилиндров №1)
P0424 Температура подогреваемого каталитического нейтрализатора ниже порогового значения (ряд цилиндров №1)
P0425 Датчик температуры каталитического нейтрализатора (ряд цилиндров №1)
P0426 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика температуры каталитического нейтрализатора (ряд цилиндров 1)
P0427 Низкое напряжение входного сигнала датчика температуры каталитического нейтрализатора (ряд цилиндров 1)
P0428 Высокое напряжение входного сигнала датчика температуры каталитического нейтрализатора (ряд цилиндров 1)
P0429 Электрическая цепь управления нагревателем каталитического нейтрализатора (ряд цилиндров №1)
P042A Электрическая цепь датчика температуры каталитического нейтрализатора, электрическая цепь №2 датчика ряда цилиндров №1
P042B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика температуры каталитического нейтрализатора, электрическая цепь №2 датчика ряда цилиндров №1
P042C Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры каталитического нейтрализатора, электрическая цепь №2 датчика ряда цилиндров №1

- P042D Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры каталитического нейтрализатора, электрическая цепь №2 датчика ряда цилиндров №1
- P042E Заедание управления (EGR) в открытом положении
- P042F Заедание управления (EGR) в закрытом положении
- P0430 Эффективность системы каталитического нейтрализатора ниже порогового значения (ряд цилиндров №2)
- P0431 Эффективность прогрева каталитического нейтрализатора ниже порогового значения (ряд цилиндров №2)
- P0432 Эффективность главного каталитического нейтрализатора ниже порогового значения (ряд цилиндров №2)
- P0433 Эффективность подогреваемого каталитического нейтрализатора ниже порогового значения (ряд цилиндров №2)
- P0434 Температура подогреваемого каталитического нейтрализатора ниже порогового значения (ряд цилиндров №2)
- P0435 Датчик температуры каталитического нейтрализатора (ряд цилиндров №2)
- P0436 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика температуры каталитического нейтрализатора (ряд цилиндров 2)
- P0437 Низкое напряжение входного сигнала датчика температуры каталитического нейтрализатора (ряд цилиндров 2)
- P0438 Высокое напряжение входного сигнала датчика температуры каталитического нейтрализатора (ряд цилиндров 2)
- P0439 Электрическая цепь управления нагревателем каталитического нейтрализатора (ряд цилиндров №2)
- P043A Электрическая цепь датчика температуры каталитического нейтрализатора, электрическая цепь №2 датчика ряда цилиндров №2
- P043B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика температуры каталитического нейтрализатора, электрическая цепь №2 датчика ряда цилиндров №1
- P043C Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры каталитического нейтрализатора, электрическая цепь №2 датчика ряда цилиндров №2
- P043D Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры каталитического нейтрализатора, электрическая цепь №2 датчика ряда цилиндров №2
- P043E Протечка в системе (EVAP), соответствующая низкому расходу в контрольном отверстии (малая протечка)
- P043F Протечка в системе (EVAP), соответствующая высокому расходу в контрольном отверстии (большая протечка)
- P0440 Система (EVAP)
- P0441 Неправильный расход при продувке системы (EVAP)
- P0442 Зарегистрирована протечка в системе (EVAP) (маленькая протечка)
- P0443 Электрическая цепь клапана управления очисткой системы (EVAP)
- P0444 Разрыв электрической цепи клапана управления продувкой системы (EVAP)
- P0445 Короткое замыкание в электрической цепи клапана управления продувкой системы (EVAP)
- P0446 Электрическая цепь управления вентиляцией системы (EVAP)
- P0447 Разрыв электрической цепи управления выпуском системы (EVAP)
- P0448 Короткое замыкание в электрической цепи управления выпуском системы (EVAP)
- P0449 Периодически проявляющаяся неисправность электрической цепи управления выпуском системы (EVAP)
- P044A Электрическая цепь датчика C (EGR)
- P044B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика C (EGR)
- P044C Низкое напряжение в электрической цепи датчика C (EGR)
- P044D Высокое напряжение в электрической цепи датчика C (EGR)
- P044E Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика C (EGR)
- P044F Высокое напряжение в электрической цепи клапана переключения A системы впрыска вторичного воздуха
- P0450 Датчик/ реле давления в системе (EVAP)
- P0451 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика/ реле давления в системе (EVAP)
- P0452 Низкое напряжение входного сигнала датчика/ реле давления в системе (EVAP)
- P0453 Высокое напряжение входного сигнала датчика/ реле давления в системе (EVAP)
- P0454 Прерывистый сигнал датчика/ реле давления в системе (EVAP)
- P0455 Зарегистрирована протечка в системе (EVAP) (большая протечка/ отсутствие потока)
- P0456 Зарегистрирована протечка в системе (EVAP) (очень маленькая протечка)
- P0457 Зарегистрирована протечка в системе (EVAP) (крышка заливной горловины ослаблена/ отсутствует)
- P0458 Низкое напряжение в электрической цепи клапана управления очисткой системы (EVAP)
- P0459 Высокое напряжение в электрической цепи клапана управления очисткой системы (EVAP)
- P045A Электрическая цепь управления (EGR) B
- P045B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи управления (EGR) B
- P045C Низкое напряжение в электрической цепи управления (EGR) B
- P045D Высокое напряжение в электрической цепи управления (EGR) B
- P045E Заедание устройства управления (EGR) B в открытом положении
- P045F Заедание устройства управления (EGR) B в закрытом положении
- P0460 Электрическая цепь датчика уровня топлива A
- P0461 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика A уровня топлива
- P0462 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика A уровня топлива
- P0463 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика A уровня топлива

P0464 Периодически проявляющаяся неисправность электрической цепи датчика уровня топлива А

P0465 Электрическая цепь датчика расхода при очистке системы (EVAP)

P0466 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика расхода при продувке системы (EVAP)

P0467 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика расхода при продувке системы (EVAP)

P0468 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика расхода при продувке системы (EVAP)

P0469 Прерывистый сигнал в электрической цепи датчика расхода при продувке системы (EVAP)

P046A Корреляция сигналов датчиков 1 и 2 температуры каталитического нейтрализатора, ряд цилиндров №1

P046B Корреляция сигналов датчиков 1 и 2 температуры каталитического нейтрализатора, ряд цилиндров №2

P046C Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика А (EGR)

P046D Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика А (EGR)

P046E Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика В (EGR)

P046F Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика В (EGR)

P0470 Датчик давления в системе выпуска

P0471 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика в системе выпуска

P0472 Низкое напряжение входного сигнала датчика давления в системе выпуска

P0473 Высокое напряжение входного сигнала датчика давления в системе выпуска

P0474 Периодически проявляющаяся неисправность датчика давления в системе выпуска

P0475 Клапан управления давлением в системе выпуска

P0476 Рабочий диапазон/ характеристики клапана управления давлением в системе выпуска

P0477 Низкое напряжение входного сигнала клапана управления давлением в системе выпуска

P0478 Высокое напряжение входного сигнала клапана управления давлением в системе выпуска

P0479 Периодически проявляющаяся неисправность клапана управления давлением в системе выпуска

P047A Электрическая цепь датчика В давления в системе выпуска

P047B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика В давления в системе выпуска

P047C Низкое напряжение в электрической цепи датчика В давления в системе выпуска

P047D Высокое напряжение в электрической цепи датчика В давления в системе выпуска

P047E Прерывистый/ хаотичный сигнал в электрической цепи датчика В давления в системе выпуска

P047F Заедание в открытом положении клапана управления давлением в системе выпуска

P0480 Электрическая цепь управления вентилятором 1

P0481 Электрическая цепь управления вентилятором 2

P0482 Электрическая цепь управления вентилятором 3

P0483 Мощность вентилятора

P0484 Сила тока, потребляемого вентилятором

P0485 Электрические цепи питания/ заземления вентилятора

P0486 Электрическая цепь датчика В (EGR)

P0487 Электрическая цепь управления положением дроссельной заслонки (EGR)

P0488 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы управления положением дроссельной заслонки (EGR)

P0489 Низкое напряжение в электрической цепи управления (EGR)

P048A Заедание в закрытом положении клапана А управления давлением в системе выпуска

P048B Электрическая цепь датчика/ переключателя положения клапана А управления давлением в системе выпуска

P048C Проблемы в рабочем диапазоне/ характеристиках работы электрической цепи датчика/ переключателя положения клапана А управления давлением в системе выпуска

P048D Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя положения клапана А управления давлением в системе выпуска

P048E Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя положения клапана А управления давлением в системе выпуска

P048F Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика/ переключателя положения клапана А управления давлением в системе выпуска

P0490 Высокое напряжение в электрической цепи управления (EGR)

P0491 Недостаточный расход в системе (AIR) (ряд цилиндров 1)

P0492 Недостаточный расход в системе (AIR) (ряд цилиндров 2)

P0493 Превышение скорости вентилятора (муфта заблокирована)

P0494 Низкая скорость вентилятора

P0495 Высокая скорость вентилятора

P0496 Высокий расход при очистке системы (EVAP)

P0497 Низкий расход при очистке системы (EVAP)

P0498 Низкое напряжение в электрической цепи управления выпуском системы (EVAP)

P0499 Высокое напряжение в электрической цепи управления выпуском системы (EVAP)

P049A Расход (EGR) В

- P049B Зарегистрирован недостаточный расход (EGR) В
- P049C Зарегистрирован повышенный расход (EGR) В
- P049D Превышение предельного значения, полученного при сборе данных, для положения управления (EGR) А превышено
- P049E Превышение предельного значения, полученного при сборе данных, для положения управления (EGR) В превышено
- P049F Клапан В управления давлением в системе выпуска
- P04A0 Рабочий диапазон/ характеристики клапана В управления давлением в системе выпуска
- P04A1 Низкое напряжение в цепи клапана В управления давлением в системе выпуска
- P04A2 Высокое напряжение в цепи клапана В управления давлением в системе выпуска
- P04A3 Прерывистый сигнал в цепи клапана В управления давлением в системе выпуска
- P04A4 Заедание в открытом положении клапана В управления давлением в системе выпуска
- P04A5 Заедание в закрытом положении клапана В управления давлением в системе выпуска
- P04A6 Электрическая цепь датчика/ переключателя положения клапана В управления давлением в системе выпуска
- P04A7 Проблемы в рабочем диапазоне/ характеристиках работы электрической цепи датчика/ переключателя положения клапана В управления давлением в системе выпуска
- P04A8 Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя положения клапана В управления давлением в системе выпуска
- P04A9 Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя положения клапана В управления давлением в системе выпуска
- P04AA Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика/ переключателя положения клапана В управления давлением в системе выпуска
- P04AC (EVAP) Низкое напряжение в электрической цепи клапана В управления продувкой системы
- P04AD (EVAP) Высокое напряжение в электрической цепи клапана В управления продувкой системы
- P04AE (EVAP) Проблемы с качеством работы/ заедание в открытом положении клапана В управления продувкой системы
- P04AF (EVAP) Заедание в закрытом положении клапана В управления продувкой системы
- P04B0 Разрыв электрической цепи клапана управления парами топлива, образующимися при заправке
- P04B1 Низкое напряжение в электрической цепи клапана управления парами топлива, образующимися при заправке
- P04B2 Высокое напряжение в электрической цепи клапана управления парами топлива, образующимися при заправке
- P04B3 Проблемы с качеством работы/ заедание в открытом положении клапана управления парами топлива, образующимися при заправке
- P04B4 Заедание в закрытом положении клапана управления парами топлива, образующимися при заправке
- P04B5 Заедание в открытом положении дверцы заправочной горловины
- P04B6 Заедание в закрытом положении дверцы заправочной горловины
- P04B7 Прерывистый/ хаотичный сигнал в электрической цепи датчика/ переключателя положения дверцы заправочной горловины
- P04B8 Электрическая цепь датчика/ переключателя положения дверцы заправочной горловины
- P04B9 Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя положения дверцы заправочной горловины
- P04BA Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя положения дверцы заправочной горловины
- P04BB Разрыв электрической цепи управления запиранием дверцы заправочной горловины
- P04BC Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи управления запиранием дверцы заправочной горловины
- P04BD Низкое напряжение в электрической цепи управления запиранием дверцы заправочной горловины
- P04BE Высокое напряжение в электрической цепи управления запиранием дверцы заправочной горловины
- P04BF Разрыв электрической цепи управления отпиранием дверцы заправочной горловины
- P04C0 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи управления отпиранием дверцы заправочной горловины
- P04C1 Низкое напряжение в электрической цепи управления отпиранием дверцы заправочной горловины
- P04C2 Высокое напряжение в электрической цепи управления отпиранием дверцы заправочной горловины
- P04C3 Электрическая цепь датчика/ переключателя положения запираения дверцы заправочной горловины
- P04C4 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ переключателя положения запираения дверцы заправочной горловины
- P04C5 Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя положения запираения дверцы заправочной горловины
- P04C6 Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя положения запираения дверцы заправочной горловины
- P04C7 Прерывистый/ хаотичный сигнал в электрической цепи датчика/ переключателя положения запираения дверцы заправочной горловины
- P04C8 Электрическая цепь датчика/ переключателя запроса на отпирание дверцы заправочной горловины
- P04C9 Проблемы с качеством работы/ заедание в выключенном состоянии датчика/ переключателя запроса на отпирание дверцы заправочной горловины

- P04CA Зависание сигнала низкого напряжения датчика/ переключателя запроса на отпирание дверцы заправочной горловины
- P04CB Зависание сигнала высокого напряжения датчика/ переключателя запроса на отпирание дверцы заправочной горловины
- P04CC Зависание прерывистого/ хаотичного сигнала датчика/ переключателя запроса на отпирание дверцы заправочной горловины
- P04CD Заедание во включенном состоянии датчика/ переключателя запроса на отпирание дверцы заправочной горловины
- P04CE Цепь датчика С температуры в системе рециркуляции отработавших газов
- P04CF Цепь датчика С температуры в системе рециркуляции отработавших газов
- P04D0 Низкое напряжение в цепи датчика С температуры в системе рециркуляции отработавших газов
- P04D1 Высокое напряжение в цепи датчика С температуры в системе рециркуляции отработавших газов
- P04D2 Периодическое прерывание/неустойчивая работа цепи датчика С температуры в системе рециркуляции отработавших газов
- P04D3 Цепь входных сигналов моторного тормоза
- P04D4 Рабочий диапазон/характеристики цепи входных сигналов моторного тормоза
- P04D5 Низкое напряжение в цепи входных сигналов моторного тормоза
- P04D6 Высокое напряжение в цепи входных сигналов моторного тормоза
- P04D7 Периодическое прерывание/неустойчивая работа цепи входных сигналов моторного тормоза
- P04D9 Предельный режим закрытого цикла работы системы регулировки системы (EGR) - Слишком низкий расход
- P04DA Предельный режим закрытого цикла работы системы регулировки системы (EGR) - Слишком высокий расход
- P04DB Отсоединение системы вентиляции картера
- P0500 Неисправность в цепи датчика (VSS). О диагностировании датчика скорости см. Интерактивные последующие проверки.
- P0501 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика А скорости автомобиля
- P0502 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика А скорости автомобиля
- P0503 Прерывистый/ хаотичный сигнал/ высокое напряжение в электрической цепи датчика А скорости автомобиля
- P0504 Корреляция сигналов переключателей тормозов А и В
- P0505 Система (IAC)
- P0506 Слишком низкое значение (RPM) в режиме холостого хода двигателя
- P0507 Значение (RPM), управляемое системой (IAC), выше ожидаемого
- P0508 Низкое напряжение в электрической цепи системы (IAC)
- P0509 Высокое напряжение в электрической цепи системы (IAC)
- P050A Проблемы в работе системы управления воздухом холостого хода при холодном запуске
- P050B Проблемы с опережением зажигания при холодном запуске
- P050C Проблемы с температурой охлаждающей жидкости двигателя при холодном запуске
- P050D Неровный холостой ход при холодном запуске
- P050E Слишком низкая температура на выпуске двигателя при холодном запуске
- P050F Разрежение в системе помощи при торможении слишком низкое
- P0510 Переключатель закрытого положения (TP)
- P0511 Электрическая цепь (IAC)
- P0512 Электрическая цепь запроса стартера
- P0513 Неправильный ключ для иммобилайзера
- P0514 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика температуры аккумулятора
- P0515 Электрическая цепь датчика температуры аккумулятора
- P0516 Низкое напряжение электрической цепи датчика температуры аккумулятора
- P0517 Высокое напряжение электрической цепи датчика температуры аккумулятора
- P0518 Периодически проявляющаяся неисправность электрической цепи (IAC)
- P0519 Характеристики электрической цепи (IAC)
- P051A Электрическая цепь датчика давления картера двигателя
- P051B Проблемы в рабочем диапазоне/ характеристиках работы электрической цепи датчика давления картера двигателя
- P051C Низкое напряжение в электрической цепи датчика давления картера двигателя
- P051D Высокое напряжение в электрической цепи датчика давления картера двигателя
- P051E Прерывистый сигнал в электрической цепи датчика давления картера двигателя
- P051F Засорение фильтра принудительной вентиляции картера
- P0520 Электрическая цепь датчика/ реле давления моторного масла
- P0521 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ реле давления моторного масла
- P0522 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика/ реле давления моторного масла
- P0523 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика/ реле давления моторного масла

- P0524 Слишком низкое давление моторного масла
- P0525 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи управления сервоблоком системы круиз-контроля
- P0526 Электрическая цепь датчика скорости вентилятора
- P0527 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика скорости вентилятора
- P0528 Отсутствие сигнала в электрической цепи датчика скорости вентилятора
- P0529 Периодически проявляющаяся неисправность электрической цепи датчика скорости вентилятора
- P052A Превышение опережения газораспределения для распределительного вала при холодном пуске (ряд цилиндров № 1)
- P052B Уменьшение опережения газораспределения для распределительного вала при холодном пуске (ряд цилиндров № 1)
- P052C Превышение опережения газораспределения для распределительного вала при холодном пуске (ряд цилиндров № 2)
- P052D Превышение опережения газораспределения для распределительного вала при холодном пуске (ряд цилиндров № 1)
- P052E Проблемы с качеством работы регулирующего клапана принудительной вентиляции картера
- P052F Напряжение в системе модуля управления накаливаемыми свечами
- P0530 Электрическая цепь А датчика давления хладагента (A/C)
- P0531 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика А давления хладагента (A/C)
- P0532 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика А давления хладагента (A/C)
- P0533 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика А давления хладагента (A/C)
- P0534 Потеря хладагента (A/C)
- P0535 Электрическая цепь датчика температуры испарителя (A/C)
- P0536 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика температуры испарителя (A/C)
- P0537 Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры испарителя (A/C)
- P0538 Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры испарителя (A/C)
- P0539 Прерывистый сигнал в электрической цепи датчика температуры испарителя (A/C)
- P053A Разрыв электрической цепи управления нагревательным элементом системы принудительной вентиляции картера
- P053B Низкое напряжение в электрической цепи управления нагревательным элементом системы принудительной вентиляции картера
- P053C Высокое напряжение в электрической цепи управления нагревательным элементом системы принудительной вентиляции картера
- P053D Характеристики нагревателя системы принудительной вентиляции картера
- P053E Повышенное давление коленвала
- P053F Характеристики давления топлива при холодном запуске
- P0540 Электрическая цепь нагревательного элемента А воздухозабора
- P0541 Низкое напряжение в электрической цепи нагревательного элемента А воздухозабора
- P0542 Высокое напряжение в электрической цепи нагревательного элемента А воздухозабора
- P0543 Разрыв электрической цепи А нагревательного элемента воздухозабора
- P0544 Электрическая цепь датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1, датчик №1
- P0545 Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1, датчик №1
- P0546 Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1, датчик №1
- P0547 Электрическая цепь датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №2, датчик №1
- P0548 Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №2, датчик №1
- P0549 Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №2, датчик №1
- P054A Превышение опережения газораспределения для выпускного распределительного вала В при холодном пуске (ряд цилиндров № 1)
- P054B Превышение запаздывания газораспределения для выпускного распределительного вала В при холодном пуске (ряд цилиндров № 1)
- P054C Превышение опережения газораспределения для выпускного распределительного вала В при холодном пуске (ряд цилиндров № 2)
- P054D Превышение запаздывания газораспределения для выпускного распределительного вала В при холодном пуске (ряд цилиндров № 2)
- P054E Система управления холостым ходом - Количество впрыскиваемого топлива меньше, чем ожидалось
- P054F Система управления холостым ходом - Количество впрыскиваемого топлива больше, чем ожидалось
- P0550 Электрическая цепь датчика/ реле давления усилителя рулевого управления
- P0551 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ реле давления усилителя рулевого управления

- P0552 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика/ реле давления усилителя рулевого управления
- P0553 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика/ реле давления усилителя рулевого управления
- P0554 Прерывистый сигнал в электрической цепи датчика/ реле давления усилителя рулевого управления
- P0555 Электрическая цепь датчика давления в вакуумном усилителе тормозов
- P0556 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ реле давления усилителя рулевого управления
- P0557 Низкое напряжение входного сигнала электрической цепи датчика давления в вакуумном усилителе тормозов
- P0558 Высокое напряжение входного сигнала электрической цепи датчика давления в вакуумном усилителе тормозов
- P0559 Периодически проявляющаяся неисправность электрической цепи датчика давления в вакуумном усилителе тормозов
- P055A Электрическая цепь датчика/ реле давления моторного масла В
- P055B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ реле давления моторного масла В
- P055C Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ реле давления моторного масла В
- P055D Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ реле давления моторного масла В
- P055E Напряжение в системе модуля управления кислородного датчика
- P0560 Неисправность системы контроля напряжения
- P0561 Нестабильное напряжение в системе
- P0562 Низкое напряжение в системе
- P0563 Высокое напряжение в системе
- P0564 Электрическая цепь входного сигнала А многофункционального переключателя системы круиз-контроля
- P0565 Сигнал на включение круиз-контроля
- P056A Сигнал УВЕЛИЧЕНИЯ РАССТОЯНИЯ системы круиз-контроля
- P056B Сигнал УМЕНЬШЕНИЯ РАССТОЯНИЯ системы круиз-контроля
- P056C Сигнал отмены CANCEL круиз-контроля
- P0571 Электрическая цепь переключателя тормозов А
- P0572 Низкое напряжение в электрической цепи А переключателя тормозов
- P0573 Высокое напряжение в электрической цепи А переключателя тормозов
- P0574 Система круиз-контроля - скорость автомобиля слишком высока
- P0575 Электрическая цепь входного сигнала круиз-контроля
- P0576 Низкое напряжение в электрической цепи входного сигнала системы круиз-контроля
- P0577 Высокое напряжение в электрической цепи входного сигнала системы круиз-контроля
- P0578 Заедание в электрической цепи входного сигнала А многофункционального переключателя системы круиз-контроля
- P0579 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи входного сигнала А многофункционального переключателя системы круиз-контроля
- P057A Разрыв электрической цепи датчика положения педали тормоза
- P057B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика положения педали тормоза
- P057C Низкое напряжение в электрической цепи датчика положения педали тормоза
- P057D Высокое напряжение в электрической цепи датчика положения педали тормоза
- P057E Прерывистый/ хаотичный сигнал датчика положения педали тормоза
- P0580 Низкое напряжение в электрической цепи входного сигнала А многофункционального переключателя системы круиз-контроля
- P0581 Высокое напряжение в электрической цепи входного сигнала А многофункционального переключателя системы круиз-контроля
- P0582 Разрыв электрической цепи управления вакуумом для системы круиз-контроля
- P0583 Низкое напряжение в электрической цепи управления вакуумом для системы круиз-контроля
- P0584 Высокое напряжение в электрической цепи управления вакуумом для системы круиз-контроля
- P0585 Корреляция входных сигналов А и В в электрической цепи многофункционального переключателя системы круиз-контроля
- P0586 Разрыв в электрической цепи управления вентиляцией системы круиз-контроля
- P0587 Низкое напряжение в электрической цепи управления выпуском системы круиз-контроля
- P0588 Высокое напряжение в электрической цепи управления выпуском системы круиз-контроля
- P0589 Электрическая цепь входного сигнала В многофункционального переключателя системы круиз-контроля
- P0590 Заедание в электрической цепи входного сигнала В многофункционального переключателя системы круиз-контроля
- P0591 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи входного сигнала В многофункционального переключателя системы круиз-контроля
- P0592 Низкое напряжение в электрической цепи входного сигнала В многофункционального переключателя системы круиз-контроля

- P0593 Высокое напряжение в электрической цепи входного сигнала В многофункционального переключателя системы круиз-контроля
- P0594 Разрыв в электрической цепи управления сервоблоком системы круиз-контроля
- P0595 Низкое напряжение в электрической цепи управления сервоблоком системы круиз-контроля
- P0596 Высокое напряжение в электрической цепи управления сервоблоком системы круиз-контроля
- P0597 Разрыв в электрической цепи управления нагревательным элементом термостата
- P0598 Низкое напряжение в электрической цепи термостата управления отопителем
- P0599 Высокое напряжение в электрической цепи термостата управления отопителем
- P0600 Линия последовательной связи
- P0601 Ошибка контрольной суммы (PCM)
- P0602 Ошибка программирования (PCM)
- P0603 Ошибка в памяти (KAM) (PCM)
- P0604 Ошибка в памяти (RAM) (PCM)
- P0605 Ошибка в памяти (ROM) (PCM)
- P0606 Процессор (ECM)/(PCM)
- P0607 Характеристики модуля управления
- P0608 Выходной сигнал скорости автомобиля
- P0609 Выходной сигнал В скорости автомобиля (PCM)
- P060A Внутренняя неисправность модуля управления в отношении характеристики процессора мониторинга
- P060B Внутренняя неисправность модуля управления в отношении характеристики обработки данных A/D
- P060C Внутренняя неисправность модуля управления в отношении характеристик главного процессора
- P060D Внутренняя неисправность модуля управления в отношении характеристик сигнала положения педали акселератора
- P060E Внутренняя неисправность модуля управления в отношении характеристик сигнала положения дроссельной заслонки
- P060F Внутренняя неисправность модуля управления в отношении характеристик сигнала температуры охлаждающей жидкости
- P0610 Ошибка задания параметров автомобиля в модуле управления
- P0611 Проблемы в работе модуля управления топливными форсунками
- P0612 Электрическая цепь управления реле модуля управления топливными форсунками
- P0613 Процессор (TCM)
- P0614 Несовместимость (ECM) / (TCM)
- P0615 Электрическая цепь реле стартера
- P0616 Низкое напряжение в электрической цепи реле стартера
- P0617 Высокое напряжение в электрической цепи реле стартера
- P0618 (AFCM) Ошибка (KAM)
- P0619 (AFCM) Ошибка (RAM)/(ROM)
- P061A Внутренняя неисправность модуля управления в отношении характеристик сигнала крутящего момента
- P061B Внутренняя неисправность модуля управления в отношении характеристик расчета крутящего момента
- P061C Внутренняя неисправность модуля управления в отношении характеристик сигнала (RPM) двигателя
- P061D Внутренняя неисправность модуля управления в отношении характеристик сигнала массового расхода воздуха двигателя
- P061E Внутренняя неисправность модуля управления в отношении характеристик тормозного сигнала
- P061F Внутренняя неисправность модуля управления в отношении характеристик сигнала контроллера исполнительного устройства дроссельной заслонки
- P0620 Электрическая цепь управления генератором
- P0621 Электрическая цепь контрольной лампы генератора
- P0622 Электрическая цепь клеммы катушки генератора
- P0623 Электрическая цепь управления лампой генератора
- P0624 Электрическая цепь управления контрольной лампой крышки топливного бака
- P0625 Низкое напряжение в электрической цепи клеммы катушки генератора
- P0626 Высокое напряжение в электрической цепи клеммы катушки генератора
- P0627 Разрыв электрической цепи управления (FP) A
- P0628 Низкое напряжение в электрической цепи управления (FP) A
- P0629 Высокое напряжение в электрической цепи управления (FP) A
- P062A Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи управления топливным насосом A
- P062B Внутренняя неисправность модуля управления в отношении характеристик управления топливными форсунками
- P062C Внутренняя неисправность модуля управления в отношении характеристик сигнала скорости автомобиля
- P062D Проблемы с качеством работы электрической цепи модуля управления топливными форсунками, ряд цилиндров № 1

- P062E Проблемы с качеством работы электрической цепи модуля управления топливными форсунками, ряд цилиндров № 2
- P062F Внутренняя ошибка EEPROM модуля управления
- P0630 (VIN) не запрограммирован или несовместим - (ECM)/(PCM)
- P0631 (VIN) не запрограммирован или несовместим - (TCM)
- P0632 Одометр не запрограммирован - (ECM)/(PCM)
- P0633 Ключ иммобилайзера не запрограммирован - (ECM)/(PCM)
- P0634 Слишком высокая внутренняя температура (PCM)/(ECM)/(TCM)
- P0635 Электрическая цепь управления усилителем рулевого управления
- P0636 Низкое напряжение в электрической цепи управления усилителем рулевого управления
- P0637 Высокое напряжение в электрической цепи управления усилителем рулевого управления
- P0638 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы управления исполнительным устройством дроссельной заслонки - ряд цилиндров 1
- P0639 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы управления исполнительным устройством дроссельной заслонки - ряд цилиндров 2
- P063A Электрическая цепь восприятия напряжения генератора
- P063B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи восприятия напряжения генератора
- P063C Низкое напряжение в электрической цепи восприятия напряжения генератора
- P063D Высокое напряжение в электрической цепи восприятия напряжения генератора
- P063E Отсутствие входного сигнала дроссельной заслонки с автоматической конфигурацией
- P063F Отсутствие входного сигнала температуры охлаждающей жидкости двигателя с автоматической конфигурацией
- P0640 Электрическая цепь управления нагревательным элементом воздухозабора
- P0641 Разрыв электрической цепи А опорного напряжения датчика
- P0642 Микросхема управления детонацией
- P0643 Высокое напряжение в электрической цепи А опорного напряжения датчика
- P0645 Электрическая цепь управления реле муфты (A/C)
- P0646 Низкое напряжение в электрической цепи управления реле муфты (A/C)
- P0647 Высокое напряжение в электрической цепи управления реле муфты (A/C)
- P0649 Электрическая цепь управления контрольной лампой системы круиз-контроля
- P064A Модуль управления топливным насосом
- P064B Модуль управления (PTO)
- P064C Модуль управления свечами подогрева
- P064D Проблемы с характеристиками внутреннего процессора модуля управления для датчика (O2) (ряд цилиндров № 1)
- P064E Проблемы с характеристиками внутреннего процессора модуля управления для датчика (O2) (ряд цилиндров № 2)
- P064F Зарегистрировано неавторизованное программное обеспечение/ калибровка
- P0650 Электрическая цепь управления контрольной лампой неправильной работы
- P0651 Разрыв электрической цепи В опорного напряжения датчика
- P0652 Низкое напряжение в электрической цепи В опорного напряжения датчика
- P0653 Высокое напряжение в электрической цепи В опорного напряжения датчика
- P0654 Электрическая цепь выходного сигнала (RPM) двигателя
- P0655 Электрическая цепь управления выходным сигналом контрольной лампы прогрева двигателя
- P0656 Электрическая цепь выходного сигнала уровня топлива
- P0657 Разрыв в электрической цепи напряжения А питания исполнительного устройства
- P0658 Низкое напряжение в электрической цепи напряжения А питания исполнительного устройства
- P0659 Высокое напряжение в электрической цепи напряжения А питания исполнительного устройства
- P065A Проблемы в работе системы генератора
- P065B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи управления генератором
- P065C Механические характеристики генератора
- P065D Электрическая цепь управления контрольной лампой неисправности системы топливной присадки
- P065E Проблемы в характеристиках работы клапана настройки впускного коллектора - ряд цилиндров 1
- P065F Проблемы в характеристиках работы клапана настройки впускного коллектора - ряд цилиндров 2
- P0660 Низкое напряжение в электрической цепи управления клапаном настройки впускного коллектора (ряд цилиндров №1)
- P0661 Низкое напряжение в электрической цепи управления клапаном настройки впускного коллектора (ряд цилиндров №1)
- P0662 Высокое напряжение в электрической цепи управления клапаном настройки впускного коллектора (ряд цилиндров №1)
- P0663 Низкое напряжение в электрической цепи управления клапаном настройки впускного коллектора (ряд цилиндров №2)

- P0664 Низкое напряжение в электрической цепи управления клапаном настройки впускного коллектора (ряд цилиндров №2)
- P0665 Высокое напряжение в электрической цепи управления клапаном настройки впускного коллектора (ряд цилиндров №2)
- P0666 (PCM) / (ECM) / Электрическая цепь датчика внутренней температуры (TCM)
- P0667 (PCM) / (ECM) / Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика внутренней температуры (TCM)
- P0668 (PCM) / (ECM) / Низкое напряжение в электрической цепи датчика внутренней температуры (TCM)
- P0669 (PCM) / (ECM) / Высокое напряжение в электрической цепи датчика внутренней температуры (TCM)
- P066A Низкое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 1
- P066B Высокое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 1
- P066C Низкое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 2
- P066D Высокое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 2
- P066E Низкое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 3
- P066F Высокое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 3
- P0670 Электрическая цепь управления модулем свечей подогрева
- P0671 Электрическая цепь свечи подогрева цилиндра №1
- P0672 Электрическая цепь свечи подогрева цилиндра №2
- P0673 Электрическая цепь свечи подогрева цилиндра №3
- P0674 Электрическая цепь свечи подогрева цилиндра №4
- P0675 Электрическая цепь свечи подогрева цилиндра №5
- P0676 Электрическая цепь свечи подогрева цилиндра №6
- P0677 Электрическая цепь свечи подогрева цилиндра №7
- P0678 Электрическая цепь свечи подогрева цилиндра №8
- P0679 Электрическая цепь свечи подогрева цилиндра №9
- P067A Низкое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 4
- P067B Высокое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 4
- P067C Низкое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 5
- P067D Высокое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 5
- P067E Низкое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 6
- P067F Высокое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 6
- P0680 Электрическая цепь свечи подогрева цилиндра №10
- P0681 Электрическая цепь свечи подогрева цилиндра №11
- P0682 Электрическая цепь свечи подогрева цилиндра №12
- P0683 Электрическая цепь обмена данными между (GPCM) и (PCM)
- P0684 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи обмена данными между (GPCM) и (PCM)
- P0685 Разрыв электрической цепи управления реле питания (ECM)/(PCM)
- P0686 Низкое напряжение в электрической цепи управления реле питания (ECM)/(PCM)
- P0687 Высокое напряжение в электрической цепи управления реле питания (ECM)/(PCM)
- P0688 Обратная электрическая цепь реле питания (ECM)/(PCM)
- P0689 Низкое напряжение в обратной электрической цепи реле питания (ECM)/(PCM)
- P068A Слишком раннее прекращение подачи питания к реле питания (ECM)/PCM
- P068B Слишком позднее подачи питания к реле питания (ECM)/PCM
- P068C Низкое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 7
- P068D Высокое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 7
- P068E Низкое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 8
- P068F Высокое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 8
- P0690 Высокое напряжение в обратной электрической цепи реле питания (ECM)/(PCM)
- P0691 Низкое напряжение в электрической цепи управления вентилятором №1
- P0692 Неправильное функционирование электрической цепи выходного сигнала низкоскоростного режима вентилятора - короткое замыкание на + аккумулятора.
- P0693 Неправильное функционирование электрической цепи выходного сигнала высокоскоростного режима вентилятора - короткое замыкание на "массу".
- P0694 Неправильное функционирование электрической цепи выходного сигнала высокоскоростного режима вентилятора - короткое замыкание на + аккумулятора.
- P0695 Низкое напряжение в электрической цепи управления вентилятором №3
- P0696 Высокое напряжение в электрической цепи управления вентилятором №3
- P0697 Разрыв в электрической цепи опорного напряжения С датчика
- P0698 Низкое напряжение в электрической цепи С опорного напряжения датчика
- P0699 Высокое напряжение в электрической цепи С опорного напряжения датчика
- P069A Низкое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 9

P069B Высокое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 9
P069C Низкое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 10
P069D Высокое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 10
P069E Включение MIL по запросу модуля управления топливным насосом
P069F Электрическая цепь управления контрольной лампой управления исполнительным устройством дроссельной заслонки
P06A0 Электрическая цепь управления регулируемым компрессором (A/C)
P06A1 Низкое напряжение в электрической цепи управления регулируемым компрессором (A/C)
P06A2 Высокое напряжение в электрической цепи управления регулируемым компрессором (A/C)
P06A6 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи опорного напряжения А датчика
P06A7 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи опорного напряжения В датчика
P06A8 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи опорного напряжения С датчика
P06A9 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи опорного напряжения D датчика
P06AA Слишком высокая внутренняя температура В (PCM)/(ECM)/(TCM)
P06AB Электрическая цепь датчика В внутренней температуры (PCM)/(ECM)/(TCM)
P06AC Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика В внутренней температуры (PCM)/(ECM)/(TCM)
P06AD Низкое напряжение в электрической цепи датчика В внутренней температуры (PCM)/(ECM)/(TCM)
P06AE Высокое напряжение в электрической цепи датчика В внутренней температуры (PCM)/(ECM)/(TCM)
P06AF Система управления крутящим моментом - принудительное выключение двигателя
P06B0 Разрыв электрической цепи А подачи питания к датчику
P06B1 Низкое напряжение в электрической цепи А подачи питания к датчику
P06B2 Высокое напряжение в электрической цепи А подачи питания к датчику
P06B3 Разрыв электрической цепи В подачи питания к датчику
P06B4 Низкое напряжение в электрической цепи В подачи питания к датчику
P06B5 Высокое напряжение в электрической цепи В подачи питания к датчику
P06B6 Проблемы с качеством работы внутреннего процессора 1 модуля управления для датчика детонации
P06B7 Проблемы с качеством работы внутреннего процессора 2 модуля управления для датчика детонации
P06B8 Ошибка внутренней энергонезависимой памяти прямого доступа (NVRAM) модуля управления
P06B9 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 1
P06BA Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 2
P06BB Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 3
P06BC Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 4
P06BD Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 5
P06BE Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 6
P06BF Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 7
P06C0 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 8
P06C1 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 9
P06C2 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 10
P06C3 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 11
P06C4 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 12
P06C5 Ненадлежащая свеча подогрева цилиндра №1
P06C6 Ненадлежащая свеча подогрева цилиндра №2
P06C7 Ненадлежащая свеча подогрева цилиндра №3
P06C8 Ненадлежащая свеча подогрева цилиндра №4
P06C9 Ненадлежащая свеча подогрева цилиндра №5
P06CA Ненадлежащая свеча подогрева цилиндра №6
P06CB Ненадлежащая свеча подогрева цилиндра №7
P06CC Ненадлежащая свеча подогрева цилиндра №8
P06CD Ненадлежащая свеча подогрева цилиндра №9
P06CE Ненадлежащая свеча подогрева цилиндра №10
P06CF Ненадлежащая свеча подогрева цилиндра №11
P06D0 Ненадлежащая свеча подогрева цилиндра №12
P06D1 Проблемы в работе модуля управления в отношении характеристик управления катушкой зажигания
P06D2 Разрыв в электрической цепи Е опорного напряжения датчика
P06D3 Низкое напряжение в электрической цепи Е опорного напряжения датчика
P06D4 Высокое напряжение в электрической цепи Е опорного напряжения датчика
P06D5 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи Е опорного напряжения датчика
P06D6 Разрыв в электрической цепи Е опорного напряжения датчика (F)
P06D7 Низкое напряжение в электрической цепи Е опорного напряжения датчика (F)

P06D8 Высокое напряжение в электрической цепи E опорного напряжения датчика (F)
P06D9 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи E опорного напряжения датчика (F)
P06DA Разрыв электрической цепи управления давлением моторного масла
P06DB Низкое напряжение в электрической цепи управления давлением моторного масла
P06DC Высокое напряжение в электрической цепи управления давлением моторного масла
P06DD Проблемы с качеством работы/ зависание в выключенном состоянии электрической цепи управления давлением моторного масла
P06DE Зависание во включенном состоянии электрической цепи управления давлением моторного масла
P06DF Ошибка контрольной суммы памяти модуля управления накаливаемыми свечами
P06E0 Низкое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 11
P06E1 Высокое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 11
P06E2 Низкое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 12
P06E3 Высокое напряжение в электрической цепи свечи подогрева цилиндра 12
P06E4 Характеристики цепи запуска модуля управления
P06E5 Характеристики системы управления свечами накаливания
P06E6 Разрыв электрической цепи C подачи питания к датчику
P06E7 Падение напряжения в электрической цепи C подачи питания к датчику
P06E8 Повышение напряжения в электрической цепи C подачи питания к датчику
P06E9 Повышение напряжения в электрической цепи C подачи питания к датчику
P06EB (NOX) Проблемы с характеристиками процессора датчика (ряд цилиндров № 1, датчик № 1)
P06EC Освещение (MIL) по запросу модуля управления топливной форсункой
P0700 Система управления коробкой передач (запрос (MIL))
P0701 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы системы управления коробкой передач
P0702 Электрическая неисправность системы управления коробкой передач
P0703 Электрическая цепь входного сигнала переключателя В тормозов
P0704 Электрическая цепь входного сигнала переключателя сцепления
P0705 Электрическая цепь (TRS) А (Входной сигнал PRNDL)
P0706 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи (TRS) А
P0707 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи (TRS) А
P0708 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи (TRS) А
P0709 Прерывистый сигнал в электрической цепи (TRS) А
P070А Электрическая цепь датчика уровня трансмиссионной жидкости
P070В Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика уровня трансмиссионной жидкости
P070С Низкое напряжение в электрической цепи датчика уровня трансмиссионной жидкости
P070D Высокое напряжение в электрической цепи датчика уровня трансмиссионной жидкости
P070E Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика уровня трансмиссионной жидкости
P070F Слишком низкий уровень трансмиссионной жидкости
P0710 Электрическая цепь датчика А (TFT)
P0711 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика А (TFT)
P0712 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика А (TFT)
P0713 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика А (TFT)
P0714 Прерывистый сигнал в электрической цепи датчика А (TFT)
P0715 Электрическая цепь датчика А частоты вращения турбины/ первичного вала
P0716 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика А частоты вращения турбины/ первичного вала
P0717 Отсутствие сигнала в электрической цепи датчика А частоты вращения турбины/ первичного вала
P0718 Прерывистый сигнал в электрической цепи датчика А частоты вращения турбины/ первичного вала
P0719 Низкое напряжение в электрической цепи входного сигнала переключателя тормозов В
P071А Электрическая цепь переключателя А режима коробки передач
P071В Низкое напряжение в электрической цепи переключателя А режима коробки передач
P071С Высокое напряжение в электрической цепи переключателя А режима коробки передач
P071D Электрическая цепь переключателя В режима коробки передач
P071E Низкое напряжение в электрической цепи переключателя В режима коробки передач
P071F Высокое напряжение в электрической цепи переключателя В режима коробки передач
P0720 Электрическая цепь датчика (OSS)
P0721 Неработоспособность цепи датчика (OSS)
P0722 Отсутствует сигнал датчика частоты вращения выходного вала
P0723 Прерывистый сигнал в электрической цепи датчика (OSS)
P0724 Высокое напряжение в электрической цепи входного сигнала переключателя тормозов В

P0725 Электрическая цепь входного сигнала частоты вращения двигателя
P0726 Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи входного сигнала частоты вращения двигателя
P0727 Отсутствие сигнала в электрической цепи входного сигнала частоты вращения двигателя
P0728 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи входного сигнала частоты вращения двигателя
P0729 Неправильное передаточное отношение 6-ой передачи
P072A Заедание в нейтральном положении
P072B Заедание в положении передачи заднего хода
P072C Заедание на 1-й передаче
P072D Заедание на 2-й передаче
P072E Заедание на 3-й передаче
P072F Заедание на 4-й передаче
P0730 Неправильное передаточное число
P0731 Неправильное передаточное отношение для передачи #1 трансмиссии
P0732 Неправильное передаточное число 2-й передачи
P0733 Неправильное передаточное отношение для передачи #3 трансмиссии
P0734 Неправильное передаточное отношение для передачи #4 трансмиссии
P0735 Неправильное передаточное число 5-й передачи
P0736 Неправильное передаточное отношение для передачи заднего хода трансмиссии
P0737 Электрическая цепь выходного сигнала частоты вращения двигателя (TCM)
P0738 Низкое напряжение в электрической цепи выходного сигнала частоты вращения двигателя (TCM)
P0739 Высокое напряжение в электрической цепи выходного сигнала частоты вращения двигателя (TCM)
P073A Заедание на 5-й передаче
P073B Заедание на 6-й передаче
P073C Заедание на 7-й передаче
P073D Невозможность включить нейтральное положение
P073E Невозможность включить передачу заднего хода
P073F Невозможность включить 1-ю передачу
P0740 Разрыв в электрической цепи (TCC)
P0741 Проблемы в работе или заедание в выключенном положении электрической цепи (TCC)
P0742 Заедание в включенном положении электрической цепи (TCC)
P0743 Электрическая неисправность в электрической цепи (TCC)
P0744 Прерывистый сигнал в электрической цепи (TCC)
P0746 Проблемы или заедание в выключенном положении (PCA)
P0747 Заедание во включенном положении (PCA)
P0748 Электрическая неисправность (PCA)
P0749 Периодически проявляющаяся неисправность (PCA)
P074A Невозможность включить 2-ю передачу
P074B Невозможность включить 3-ю передачу
P074C Невозможность включить 4-ю передачу
P074D Невозможность включить 5-ю передачу
P074E Невозможность включить 6-ю передачу
P074F Невозможность включить 7-ю передачу
P0750 Электрическая неисправность: электромагнитный клапан переключения #1
P0751 Проблемы или заедание в выключенном положении (SSA)
P0752 Заедание во включенном положении (SSA)
P0753 Электрическая неисправность (SSA)
P0754 Периодически проявляющаяся неисправность (SSA)
P0755 Функциональная неисправность: электромагнитный клапан переключения #2
P0756 Проблемы или заедание в выключенном положении (SSB)
P0757 Заедание во включенном положении (SSB)
P0758 Электрическая неисправность (SSB)
P0759 Периодически проявляющаяся неисправность (SSB)
P075A Электромагнитный клапан переключения передач G
P075B Проблемы с качеством работы или заедание в выключенном состоянии электромагнитного клапана переключения передач G
P075C Заедание в включенном состоянии электромагнитного клапана переключения передач G
P075D Электрическая неисправность электромагнитного клапана переключения передач G
P075E Периодически проявляющаяся неисправность электромагнитного клапана переключения передач G
P075F Слишком высокий уровень трансмиссионной жидкости

P0760 Функциональная неисправность: электромагнитный клапан переключения #3
P0761 Проблемы или заедание в выключенном положении (SSC)
P0762 Заедание в включенном положении (SSC)
P0763 Электрическая неисправность (SSC)
P0764 Периодически проявляющаяся неисправность (SSC)
P0765 Электрическая неисправность h(CCS)
P0766 Проблемы или заедание в выключенном положении (SSD)
P0767 Заедание в включенном положении (SSD)
P0768 Электрическая неисправность (SSD)
P0769 Периодически проявляющаяся неисправность (SSD)
P076A Электромагнитный клапан переключения передач H
P076B Проблемы с качеством работы или заедание в выключенном состоянии электромагнитного клапана переключения передач H
P076C Заедание во включенном состоянии электромагнитного клапана переключения передач H
P076D Электрическая неисправность электромагнитного клапана переключения передач H
P076E Периодически проявляющаяся неисправность электромагнитного клапана переключения передач H
P076F Неправильное передаточное число 7-й передачи
P0770 Неисправность электромагнита E
P0771 Проблемы или заедание в выключенном положении (SSE)
P0772 Заедание во включенном положении (SSE)
P0773 Электрическая неисправность (SSE)
P0774 Периодически проявляющаяся неисправность (SSE)
P0776 Проблемы или заедание в выключенном положении (PCB)
P0777 Заедание во включенном положении (PCB)
P0778 Электрическая неисправность (PCB)
P0779 Периодически проявляющаяся неисправность (PCB)
P077A Электрическая цепь датчика выходной скорости - потеря сигнала направления
P077B Электрическая цепь датчика выходной скорости - сбой сигнала направления
P077C Низкое напряжение в электрической цепи датчика выходной частоты вращения
P077D Высокое напряжение в электрической цепи датчика выходной частоты вращения
P077E Система измерения температуры трансмиссионной жидкости - корреляция нескольких датчиков
P077F Неправильное передаточное число передачи заднего хода 2
P0780 Неправильная работа переключения передач
P0781 Переключение 1-2
P0782 Переключение 2-3
P0783 Переключение 3-4
P0784 Переключение 4-5
P0785 Электромагнитный клапан переключения передач/ синхронизации
P0786 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электромагнитного клапана переключения передач/ синхронизации
P0787 Низкое напряжение в электрической цепи электромагнитного клапана переключения передач/ синхронизации
P0788 Высокое напряжение в электрической цепи электромагнитного клапана переключения передач/ синхронизации
P0789 Периодически проявляющаяся неисправность электромагнитного клапана переключения передач/ синхронизации
P078A Электромагнитный клапан синхронизации переключения передач B
P078B Проблемы в рабочем диапазоне/ характеристиках электромагнитного клапана синхронизации переключения передач B
P078C Низкое напряжение в электрической цепи электромагнитного клапана синхронизации переключения передач B
P078D Высокое напряжение в электрической цепи электромагнитного клапана синхронизации переключения передач B
P078E Прерывистый сигнал в электрической цепи электромагнитного клапана синхронизации переключения передач B
P078F Электрическая цепь переключателя C режима коробки передач
P0790 Электрическая цепь переключателя нормального/ спортивного режимов
P0791 Электрическая цепь датчика A (ISS)
P0792 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика A (ISS)
P0793 Отсутствие сигнала в электрической цепи датчика A (ISS)
P0794 Прерывистый сигнал в электрической цепи датчика A (ISS)
P0796 Проблемы или заедание в выключенном положении (PCC)
P0797 Заедание во включенном положении (PCC)
P0798 Электрическая неисправность (PCC)
P0799 Периодически проявляющаяся неисправность (PCC)
P079A Зарегистрировано проскальзывание во фрикционном элементе A коробки передач

P079B Зарегистрировано проскальзывание во фрикционном элементе В коробки передач
P079C Зарегистрировано проскальзывание во фрикционном элементе С коробки передач
P079D Зарегистрировано проскальзывание во фрикционном элементе D коробки передач
P079E Зарегистрировано проскальзывание во фрикционном элементе Е коробки передач
P079F Зарегистрировано проскальзывание во фрикционном элементе F коробки передач
P07A0 Зарегистрировано проскальзывание во фрикционном элементе G коробки передач
P07A1 Зарегистрировано проскальзывание во фрикционном элементе H коробки передач
P07A2 Проблемы с качеством работы/ заедание в выключенном состоянии фрикционного элемента А коробки передач
P07A3 Заедание во включенном состоянии фрикционного элемента А коробки передач
P07A4 Проблемы с качеством работы/ заедание в выключенном состоянии фрикционного элемента В коробки передач
P07A5 Заедание во включенном состоянии фрикционного элемента В коробки передач
P07A6 Проблемы с качеством работы/ заедание в выключенном состоянии фрикционного элемента С коробки передач
P07A7 Заедание во включенном состоянии фрикционного элемента С коробки передач
P07A8 Проблемы с качеством работы/ заедание в выключенном состоянии фрикционного элемента D коробки передач
P07A9 Заедание во включенном состоянии фрикционного элемента D коробки передач
P07AA Проблемы с качеством работы/ заедание в выключенном состоянии фрикционного элемента Е коробки передач
P07AB Заедание во включенном состоянии фрикционного элемента Е коробки передач
P07AC Проблемы с качеством работы/ заедание в выключенном состоянии фрикционного элемента F коробки передач
P07AD Заедание во включенном состоянии фрикционного элемента F коробки передач
P07AE Проблемы с качеством работы/ заедание в выключенном состоянии фрикционного элемента G коробки передач
P07AF Заедание во включенном состоянии фрикционного элемента G коробки передач
P07B0 Проблемы с качеством работы/ заедание в выключенном состоянии фрикционного элемента H коробки передач
P07B1 Заедание во включенном состоянии фрикционного элемента H коробки передач
P07B2 Разрыв в электрической цепи датчика/ переключателя А парковочного положения коробки передач
P07B3 Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя А парковочного положения коробки передач
P07B4 Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя А парковочного положения коробки передач
P07B5 Проблемы в работе электрической цепи датчика/ переключателя А парковочного положения коробки передач при низком напряжении
P07B6 Проблемы в работе электрической цепи датчика/ переключателя А парковочного положения коробки передач при высоком напряжении
P07B7 Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика/ переключателя А парковочного положения коробки передач
P07B8 Разрыв в электрической цепи датчика/ переключателя В парковочного положения коробки передач
P07B9 Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя В парковочного положения коробки передач
P07BA Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя В парковочного положения коробки передач
P07BB Проблемы в работе электрической цепи датчика/ переключателя В парковочного положения коробки передач при низком напряжении
P07BC Проблемы в работе электрической цепи датчика/ переключателя В парковочного положения коробки передач при высоком напряжении
P07BD Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика/ переключателя В парковочного положения коробки передач
P07BE Корреляция сигналов в электрических цепях датчиков/ переключателей А / В парковочного положения коробки передач
P07BF Низкое напряжение в электрической цепи датчика А частоты вращения первичного вала/ турбины
P07C0 Высокое напряжение в электрической цепи датчика А частоты вращения первичного вала/ турбины
P07C1 Низкое напряжение в электрической цепи датчика В частоты вращения первичного вала/ турбины
P07C2 Высокое напряжение в электрической цепи датчика В частоты вращения первичного вала/ турбины
P07C3 Низкое напряжение в электрической цепи датчика С частоты вращения первичного вала/ турбины
P07C4 Высокое напряжение в электрической цепи датчика С частоты вращения первичного вала/ турбины
P07C5 Низкое напряжение в электрической цепи датчика А частоты вращения промежуточного вала
P07C6 Высокое напряжение в электрической цепи датчика А частоты вращения промежуточного вала
P07C7 Низкое напряжение в электрической цепи датчика В частоты вращения промежуточного вала
P07C8 Высокое напряжение в электрической цепи датчика В частоты вращения промежуточного вала
P07C9 Низкое напряжение в электрической цепи датчика С частоты вращения промежуточного вала
P07CA Высокое напряжение в электрической цепи датчика С частоты вращения промежуточного вала
P07CB Характеристики термостата системы охлаждения трансмиссии
P0800 Система управления раздаточной коробкой (запрос на включение (MIL))
P0801 Электрическая цепь управления блокировкой передачи заднего хода
P0802 Разрыв в электрической цепи запроса (MIL) системы управления коробкой передач
P0803 Электрическая цепь электромагнитного клапана переключения (переключения с пропуском) вверх 1 - 4
P0804 Неправильное функционирование электрической цепи муфты блокировки.

- P0805 Электрическая цепь датчика положения сцепления
- P0806 Неправильное функционирование входной электрической цепи питания модуля при включенном зажигании.
- P0807 Низкое напряжение в электрической цепи датчика положения сцепления
- P0808 Неправильный характер работы ручных переключателей.
- P0809 Неправильное передаточное число передачи заднего хода коробки передач.
- P080A Положение сцепления не запрограммировано
- P080B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи управления электромагнитным клапаном переключения на более высокую передачу/ пропуска переключения
- P080C Низкое напряжение в электрической цепи управления электромагнитным клапаном переключения на более высокую передачу/ пропуска переключения
- P080D Высокое напряжение в электрической цепи управления электромагнитным клапаном переключения на более высокую передачу/ пропуска переключения
- P0810 Неисправность коммуникационной шины (CAN)
- P0812 Ошибка в уменьшении крутящего момента.
- P0813 Электрическая цепь выходного сигнала включения передачи заднего хода
- P0818 Электрическая цепь входного сигнала переключателя отсоединения трансмиссии
- P0819 Корреляция между переключателем переключения на более высокую и более низкую передачу и диапазоном коробки передач
- P081A Низкое напряжение в электрической цепи отключения стартера
- P081B Высокое напряжение в электрической цепи отключения стартера
- P081C Электрическая цепь входного сигнала парковочной передачи
- P081D Электрическая цепь входного сигнала нейтрального положения
- P081E Повышенное проскальзывание сцепления В
- P0820 Электрическая цепь датчика положения Х-У рычага переключения передач
- P0821 Электрическая цепь датчика положения Х рычага переключения передач
- P0822 Электрическая цепь датчика положения У рычага переключения передач
- P0823 Периодически проявляющаяся неисправность электрической цепи датчика положения Х рычага переключения передач
- P0824 Периодически проявляющаяся неисправность электрической цепи датчика положения У рычага переключения передач
- P0825 Электрическая цепь переключателя перемещения рычага переключения передач (ожидание переключения передач)
- P0826 Электрическая цепь входного сигнала переключателя вверх и вниз
- P0827 Низкое напряжение электрической цепи входного сигнала переключателя вверх и вниз
- P0828 Высокое напряжение электрической цепи входного сигнала переключателя вверх и вниз
- P0829 Переключение 5-6
- P082A Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика положения рычага переключения передач по оси Х
- P082D Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика положения рычага переключения передач по оси У
- P0830 Электрическая цепь переключателя А педали сцепления
- P0831 Низкое напряжение в электрической цепи переключателя педали сцепления А
- P0832 Высокое напряжение в электрической цепи переключателя педали сцепления А
- P0833 Электрическая цепь переключателя педали сцепления В
- P0834 Низкое напряжение в электрической цепи переключателя педали сцепления В
- P0835 Высокое напряжение в электрической цепи переключателя педали сцепления В
- P0836 Электрическая цепь переключателя (4WD)
- P0837 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи переключателя (4WD)
- P0838 Низкое напряжение в электрической цепи переключателя (4WD)
- P0839 Высокое напряжение в электрической цепи переключателя (4WD)
- P083A Электрическая цепь датчика/реле давления G трансмиссионной жидкости
- P083B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ реле давления G трансмиссионной жидкости
- P083C Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ реле давления G трансмиссионной жидкости
- P083D Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ реле давления G трансмиссионной жидкости
- P083E Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика/ реле давления G трансмиссионной жидкости
- P083F Корреляция сигналов переключателей А и В педали сцепления
- P0840 Электрическая цепь датчика/ реле давления А трансмиссионной жидкости
- P0841 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ реле давления А трансмиссионной жидкости
- P0842 Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ реле давления А трансмиссионной жидкости

- P0843 Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ реле давления А трансмиссионной жидкости
- P0844 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика/ реле давления А трансмиссионной жидкости
- P0845 Электрическая цепь датчика/ реле давления В трансмиссионной жидкости
- P0846 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ реле давления В трансмиссионной жидкости
- P0847 Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ реле давления В трансмиссионной жидкости
- P0848 Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ реле давления В трансмиссионной жидкости
- P0849 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика/ реле давления В трансмиссионной жидкости
- P084A Электрическая цепь датчика/реле давления Н трансмиссионной жидкости
- P084B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ реле давления Н трансмиссионной жидкости
- P084C Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ реле давления Н трансмиссионной жидкости
- P084D Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ реле давления Н трансмиссионной жидкости
- P084E Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика/ реле давления Н трансмиссионной жидкости
- P084F Электрическая цепь выходного сигнала переключателя парковочного/ нейтрального положения
- P0850 Электрическая цепь входного сигнала переключателя парковочного/ нейтрального положения
- P0851 Низкое напряжение в электрической цепи входного сигнала переключателя парковочной передачи/ нейтрального положения
- P0852 Высокое напряжение в электрической цепи входного сигнала переключателя парковочной передачи/ нейтрального положения
- P0853 Электрическая цепь входного сигнала переключателя режима движения
- P0854 Низкое напряжение в электрической цепи входного сигнала переключателя диапазона движения
- P0855 Высокое напряжение в электрической цепи входного сигнала переключателя диапазона движения
- P0856 Сигнал входного сигнала управления тяговым усилием
- P0858 Низкое напряжение входного сигнала регулятора тягового усилия
- P0859 Высокое напряжение входного сигнала регулятора тягового усилия
- P085A Электрическая цепь передачи данных модуля В переключения передач
- P085B Низкое напряжение в электрической цепи передачи данных модуля В переключения передач
- P085C Высокое напряжение в электрической цепи передачи данных модуля В переключения передач
- P085D Проблемы с качеством работы модуля А управления переключением передач
- P085E Проблемы с качеством работы модуля В управления переключением передач
- P0860 Электрическая цепь передачи данных (GSM)
- P0861 Низкое напряжение в электрической цепи передачи данных (GSM)
- P0862 Высокое напряжение в электрической цепи передачи данных (GSM)
- P0863 Электрическая цепь передачи данных (TCM)
- P0864 Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи передачи данных (TCM)
- P0865 Низкое напряжение в электрической цепи передачи данных (TCM)
- P0866 Высокое напряжение в электрической цепи передачи данных (TCM)
- P0867 Давление трансмиссионной жидкости
- P0868 Низкое давление трансмиссионной жидкости
- P0869 Высокое давление трансмиссионной жидкости
- P086A Обрыв в цепи датчика нейтрального положения
- P086B Рабочий диапазон/характеристики цепи датчика нейтрального положения
- P086C Низкое напряжение в цепи датчика нейтрального положения
- P086D Высокое напряжение в цепи датчика нейтрального положения
- P086E Периодическое прерывание/неустойчивая работа цепи датчика нейтрального положения
- P0870 Электрическая цепь датчика/ реле давления С трансмиссионной жидкости
- P0871 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ реле давления С трансмиссионной жидкости
- P0872 Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ реле давления С трансмиссионной жидкости
- P0873 Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ реле давления С трансмиссионной жидкости
- P0874 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика/ реле давления С трансмиссионной жидкости
- P0875 Электрическая цепь датчика/ реле давления D трансмиссионной жидкости
- P0876 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ реле давления D трансмиссионной жидкости
- P0877 Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ реле давления D трансмиссионной жидкости
- P0878 Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ реле давления D трансмиссионной жидкости

- P0879 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика/ реле давления D трансмиссионной жидкости
- P087A Цепи концевого выключателя В педали сцепления
- P087B Рабочий диапазон/характеристики цепи концевого выключателя В педали сцепления
- P087C Низкое напряжение в цепи концевого выключателя В педали сцепления
- P087D Высокое напряжение в цепи концевого выключателя В педали сцепления
- P087E Периодическое прерывание цепи концевого выключателя В педали сцепления
- P0880 Входной сигнал питания (TCM)
- P0881 Рабочий диапазон/ характеристики входного сигнала питания (TCM)
- P0882 Низкое напряжение входного сигнала питания (TCM)
- P0883 Высокое напряжение входного сигнала питания (TCM)
- P0884 Прерывистый входной сигнал питания (TCM)
- P0885 Разрыв электрической цепи управления реле питания (TCM)
- P0886 Низкое напряжение в электрической цепи управления реле питания (TCM)
- P0887 Высокое напряжение в электрической цепи управления реле питания (TCM)
- P0888 Обратная электрическая цепь реле питания (TCM)
- P0889 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи восприятия реле питания (TCM)
- P088A Ухудшение состояния фильтра трансмиссионной жидкости
- P088B Значительное ухудшение состояния фильтра трансмиссионной жидкости
- P0890 Низкое напряжение в обратной электрической цепи реле питания (TCM)
- P0891 Высокое напряжение в обратной электрической цепи реле питания (TCM)
- P0892 Периодически проявляющаяся неисправность в обратной электрической цепи реле питания (TCM)
- P0893 Включены несколько передач
- P0894 Проскальзывание элементов коробки передач
- P0895 Слишком краткое время переключения
- P0896 Слишком продолжительное время переключения
- P0897 Ухудшение качества трансмиссионной жидкости
- P0898 Низкое напряжение в электрической цепи запроса (MIL) системы управления коробкой передач
- P0899 Высокое напряжение в электрической цепи запроса (MIL) системы управления коробкой передач
- P089A Цепь датчика 2 положения X рычага переключения передач
- P089B Рабочий диапазон/характеристики цепи датчика 2 положения X рычага переключения передач
- P089C Низкое напряжение в цепи датчика 2 положения X рычага переключения передач
- P089D Высокое напряжение в цепи датчика 2 положения X рычага переключения передач
- P089E Периодическое прерывание/неустойчивая работа цепи датчика 2 положения X рычага переключения передач
- P089F Цепь датчика 2 положения Y рычага переключения передач
- P08A0 Рабочий диапазон/характеристики цепи датчика 2 положения Y рычага переключения передач
- P08A1 Низкое напряжение в цепи датчика 2 положения Y рычага переключения передач
- P08A2 Высокое напряжение в цепи датчика 2 положения Y рычага переключения передач
- P08A3 Периодическое прерывание/неустойчивая работа цепи датчика 2 положения Y рычага переключения передач
- P08A4 Корреляция датчиков 1/2 положения X рычага переключения передач
- P08A5 Корреляция датчиков 1/2 положения Y рычага переключения передач
- P08A6 система датчиков положения рычага переключения передач - Корреляция данных множества датчиков
- P0900 Разрыв электрической цепи исполнительного устройства сцепления
- P0901 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи исполнительного устройства сцепления
- P0902 Низкое напряжение в электрической цепи исполнительного устройства сцепления
- P0903 Высокое напряжение в электрической цепи исполнительного устройства сцепления
- P0904 Электрическая цепь положения кулисы выбора [воспринимает левое/ правое положение]
- P0906 Низкое напряжение в электрической цепи кулисы выбора передач
- P0907 Высокое напряжение в электрической цепи кулисы выбора передач
- P0908 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи кулисы выбора передач
- P0909 Ошибка управления кулисой выбора
- P090A Обрыв цепи исполнительного механизма муфты В
- P090B Нарушение параметров цепи исполнительного механизма муфты В
- P090C Низкое напряжение в цепи исполнительного механизма муфты В
- P090D Высокое напряжение в цепи исполнительного механизма муфты В
- P0910 Разрыв в электрической цепи исполнительного устройства кулисы выбора [перемещение влево/ вправо]
- P0911 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи исполнительного устройства кулисы выбора
- P0912 Низкое напряжение в электрической цепи исполнительного устройства кулисы выбора передач
- P0913 Высокое напряжение в электрической цепи исполнительного устройства кулисы выбора передач

- P0914 Электрическая цепь положения переключения передач [воспринимает положение вперед/ назад, нечетные / четные передачи]
- P0915 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи положения переключения передач
- P0916 Низкое напряжение в электрической цепи положения рычага переключения передач
- P0917 Высокое напряжение в электрической цепи положения рычага переключения передач
- P0918 Периодически проявляющаяся неисправность электрической цепи положения переключения передач
- P0920 Разрыв в электрической цепи исполнительного устройства перемещения вперед при переключении передач [перемещение вперед, нечетные передачи 1,3,5]
- P0921 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи исполнительного устройства перемещения вперед при переключении передач
- P0922 Низкое напряжение электрической цепи исполнительного устройства рычага переключения передач с перемещением вперед
- P0923 Высокое напряжение электрической цепи исполнительного устройства рычага переключения передач с перемещением вперед
- P0924 Разрыв в электрической цепи исполнительного устройства перемещения назад при переключении передач [перемещение назад, четные передачи 2,4,6]
- P0925 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи исполнительного устройства перемещения назад при переключении передач
- P0926 Низкое напряжение электрической цепи исполнительного устройства рычага переключения передач с перемещением назад
- P0927 Высокое напряжение электрической цепи исполнительного устройства рычага переключения передач с перемещением назад
- P0928 Разрыв электрической цепи электромагнитного клапана блокировки рычага переключения передач
- P0929 Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи электромагнитного клапана блокировки рычага переключения передач
- P092A Разрыв электрической цепи В электромагнита/ исполнительного устройства блокировки переключения передач
- P092B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи В электромагнита/ исполнительного устройства блокировки переключения передач
- P092C Низкое напряжение в электрической цепи В электромагнита/ исполнительного устройства блокировки переключения передач
- P092D Высокое напряжение в электрической цепи В электромагнита/ исполнительного устройства блокировки переключения передач
- P0930 Низкое напряжение в электрической цепи электромагнитного клапана блокировки рычага переключения передач
- P0931 Высокое напряжение в электрической цепи электромагнитного клапана блокировки рычага переключения передач
- P0932 Электрическая цепь датчика гидравлического давления
- P0934 Низкое напряжение в электрической цепи датчика гидравлического давления
- P0935 Высокое напряжение в электрической цепи датчика гидравлического давления
- P0936 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика гидравлического давления
- P0937 Электрическая цепь датчика температуры гидравлического масла
- P0938 Рабочий диапазон/ характеристики датчика температуры гидравлического масла
- P0939 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика температуры гидравлического масла
- P0940 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика температуры гидравлического масла
- P0941 Прерывистый сигнал в электрической цепи датчика температуры гидравлического масла
- P0942 Блок управления гидравлическим давлением
- P0943 Слишком короткий период циклирования блока гидравлического давления
- P0945 Разрыв электрической цепи реле гидравлического насоса
- P0946 Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи реле гидравлического насоса
- P0947 Низкое напряжение электрической цепи реле гидравлического насоса
- P0948 Высокое напряжение электрической цепи реле гидравлического насоса
- P0949 Адаптивный сбор данных (ASM) не выполнен
- P0950 Электрическая цепь управления (ASM) [Вверх / Вниз / Авто / и т.д.]
- P0951 Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи управления (ASM)
- P0952 Низкое напряжение электрической цепи управления (ASM)
- P0953 Высокое напряжение электрической цепи управления (ASM)
- P0954 Прерывистый сигнал в электрической цепи управления (ASM)
- P0955 Электрическая цепь режима (ASM) [Эконом. / Зимний / Спортивный / и т.д.]
- P0957 Низкое напряжение в электрической цепи режима (ASM)
- P0958 Высокое напряжение в электрической цепи режима (ASM)
- P0959 Прерывистый сигнал в электрической цепи режима (ASM)
- P0960 Разрыв в электрической цепи управления (PCA)
- P0961 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи управления (PCA)
- P0962 Низкое напряжение в электрической цепи управления (PCA)

- P0A07 Высокое напряжение в электрической цепи управления насосом охлаждающей жидкости электронного оборудования электродвигателя
- P0A08 Разрыв в электрической цепи неисправности преобразователя (DC/DC)
- P0A09 Низкое напряжение в электрической цепи неисправности преобразователя (DC/DC)
- P0A0A Электрическая цепь блокировки системы высокого напряжения
- P0A0B Проблемы с качеством работы электрической цепи блокировки системы высокого напряжения
- P0A0C Низкое напряжение в электрической цепи блокировки системы высокого напряжения
- P0A0D Высокое напряжение в электрической цепи блокировки системы высокого напряжения
- P0A0E Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи блокировки системы высокого напряжения
- P0A0F Невозможность запуска двигателя
- P0A10 Высокое напряжение в электрической цепи неисправности преобразователя (DC/DC)
- P0A11 Разрыв в электрической цепи доступа к преобразователю (DC/DC)
- P0A12 Низкое напряжение в электрической цепи доступа к преобразователю (DC/DC)
- P0A13 Высокое напряжение в электрической цепи доступа к преобразователю (DC/DC)
- P0A14 Разрыв в электрической цепи управления опорой двигателя
- P0A15 Низкое напряжение в электрической цепи управления опорой двигателя
- P0A16 Высокое напряжение в электрической цепи управления опорой двигателя
- P0A17 Электрическая цепь датчика крутящего момента электродвигателя
- P0A18 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика крутящего момента электродвигателя
- P0A19 Низкое напряжение в электрической цепи датчика крутящего момента электродвигателя
- P0A1A Модуль управления генератором
- P0A1B Модуль управления электродвигателем электромобиля А
- P0A1C Модуль управления электродвигателем электромобиля В
- P0A1D Модуль управления гибридным силовым агрегатом
- P0A1E Модуль управления стартером/ генератором
- P0A1F Модуль управления электропитанием аккумулятора
- P0A20 Высокое напряжение в электрической цепи датчика крутящего момента электродвигателя
- P0A21 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика крутящего момента электродвигателя
- P0A22 Электрическая цепь датчика крутящего момента генератора
- P0A23 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика крутящего момента генератора
- P0A24 Низкое напряжение в электрической цепи датчика крутящего момента генератора
- P0A25 Высокое напряжение в электрической цепи датчика крутящего момента генератора
- P0A26 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика крутящего момента генератора
- P0A27 Электрическая цепь выключения питания аккумулятора гибридного автомобиля
- P0A28 Низкое напряжение в электрической цепи выключения питания аккумулятора гибридного автомобиля
- P0A29 Высокое напряжение в электрической цепи питания аккумулятора гибридного автомобиля
- P0A2A Электрическая цепь датчика температуры электродвигателя электромобиля А
- P0A2B Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи датчика температуры электродвигателя электромобиля А
- P0A2C Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры электродвигателя электромобиля А
- P0A2D Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры электродвигателя электромобиля А
- P0A2E Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика температуры электродвигателя электромобиля А
- P0A2F Превышение температуры электродвигателя электромобиля А
- P0A30 Электрическая цепь датчика температуры электродвигателя электромобиля В
- P0A31 Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи датчика температуры электродвигателя электромобиля В
- P0A32 Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры электродвигателя электромобиля В
- P0A33 Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры электродвигателя электромобиля В
- P0A34 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика температуры электродвигателя электромобиля В
- P0A35 Превышение температуры электродвигателя электромобиля В
- P0A36 Электрическая цепь датчика температуры генератора
- P0A37 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика температуры генератора
- P0A38 Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры генератора
- P0A39 Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры генератора
- P0A3A Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика температуры генератора
- P0A3B Превышение температуры генератора
- P0A3C Превышение температуры инвертора (преобразователя постоянного тока в переменный ток) электродвигателя электромобиля А
- P0A3D Превышение температуры инвертора (преобразователя постоянного тока в переменный ток) электродвигателя электромобиля В

- P0A75 Ток в фазе W генератора
- P0A76 Низкая сила тока в фазе W генератора
- P0A77 Высокая сила тока в фазе W генератора
- P0A78 Проблемы с работой инвертора (преобразователя постоянного тока в переменный ток) электродвигателя электромобиля A
- P0A79 Проблемы с работой инвертора (преобразователя постоянного тока в переменный ток) электродвигателя электромобиля B
- P0A7A Проблемы с работой инвертора генератора
- P0A7B Включение (MIL) по запросу (BECM)
- P0A7C Превышение температуры, рассчитываемое электронной цепью управления электродвигателя
- P0A7D Состояние низкого уровня заряда блока батарей гибридного автомобиля
- P0A7E Превышение температуры блока батарей гибридного автомобиля
- P0A7F Замените блок батарей гибридного автомобиля вследствие ухудшения его качества
- P0A80 Замените блок батарей гибридного автомобиля
- P0A81 Электрическая цепь управления вентилятором охлаждения №1 блока батарей гибридного автомобиля
- P0A82 Проблемы с работой или заедание в выключенном состоянии вентилятора охлаждения №1 блока батарей гибридного автомобиля
- P0A83 Проблемы с работой или заедание во включенном состоянии вентилятора охлаждения №1 блока батарей гибридного автомобиля
- P0A84 Низкое напряжение в электрической цепи управления вентилятором охлаждения №1 блока батарей гибридного автомобиля
- P0A85 Высокое напряжение в электрической цепи управления вентилятором охлаждения №1 блока батарей гибридного автомобиля
- P0A86 Электрическая цепь датчика тока модуля управления электропитанием 14 В
- P0A87 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика тока модуля управления электропитанием 14 В
- P0A88 Низкое напряжение в электрической цепи датчика тока модуля управления электропитанием 14 В
- P0A89 Высокое напряжение в электрической цепи датчика тока модуля управления электропитанием 14 В
- P0A8A Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика тока модуля управления электропитанием 14 В
- P0A8B Напряжение в системе модуля управления электропитанием 14 В
- P0A8C Нестабильное напряжение в системе модуля управления электропитанием 14 В
- P0A8D Низкое напряжение в системе модуля управления электропитанием 14 В
- P0A8E Высокое напряжение в системе модуля управления электропитанием 14 В
- P0A8F Проблемы с напряжением в системе модуля управления электропитанием 14 В
- P0A90 Проблемы с работой электродвигателя электромобиля A
- P0A91 Проблемы с работой электродвигателя электромобиля B
- P0A92 Проблемы с работой генератора гибридного автомобиля
- P0A93 Проблемы с работой системы охлаждения инвертора (преобразователя постоянного тока в переменный ток)
- P0A94 Проблемы с работой преобразователя (DC/DC)
- P0A95 Плавкий предохранитель высокого напряжения
- P0A96 Электрическая цепь управления вентилятором охлаждения №2 блока батарей гибридного автомобиля
- P0A97 Проблемы с работой или заедание в выключенном состоянии вентилятора охлаждения №2 блока батарей гибридного автомобиля
- P0A98 Проблемы с работой или заедание во включенном состоянии вентилятора охлаждения №2 блока батарей гибридного автомобиля
- P0A99 Включенное состояние электрической цепи управления вентилятором охлаждения №2 блока батарей гибридного автомобиля
- P0A9A Высокое напряжение в электрической цепи управления вентилятором охлаждения №2 блока батарей гибридного автомобиля
- P0A9B Электрическая цепь датчика температуры батареи гибридного автомобиля
- P0A9C Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика температуры батареи гибридного автомобиля
- P0A9D Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры батареи гибридного автомобиля
- P0A9E Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры батареи гибридного автомобиля
- P0A9F Хаотический/ прерывистый сигнал в электрической цепи датчика температуры батареи гибридного автомобиля
- P0AA0 Электрическая цепь реле больших токов положительной клеммы батареи гибридного автомобиля
- P0AA1 Заедание в замкнутом положении электрической цепи реле больших токов положительной клеммы батареи гибридного автомобиля
- P0AA2 Заедание в разомкнутом положении электрической цепи реле больших токов положительной клеммы батареи гибридного автомобиля
- P0AA3 Электрическая цепь реле больших токов отрицательной клеммы батареи гибридного автомобиля

- P0C29 Проблемы с качеством работы электрической цепи управления вспомогательным насосом трансмиссионной жидкости
- P0C2A Остановка электродвигателя вспомогательного насоса трансмиссионной жидкости
- P0C2B Сигнал обратной связи модуля управления вспомогательным насосом трансмиссионной жидкости
- P0C2C Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками сигнала обратной связи модуля управления вспомогательным насосом трансмиссионной жидкости
- P0C2D Низкое напряжение сигнала обратной связи модуля управления вспомогательным насосом трансмиссионной жидкости
- P0C2E Высокое напряжение сигнала обратной связи модуля управления вспомогательным насосом трансмиссионной жидкости
- P0C2F Проблемы с качеством работы датчика частоты вращения двигателя, зарегистрированные внутренним модулем управления, встроенным в электродвигатель/ генератор электроавтомобиля
- P0C30 Состояние высокого уровня заряда блока батарей гибридного автомобиля
- P0C31 Проблемы с работой системы охлаждения инвертора В
- P0C32 Проблемы с качеством работы системы охлаждения гибридного аккумулятора
- P0C38 Электрическая цепь датчика А температуры преобразователя (DC/DC)
- P0C39 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика А температуры преобразователя (DC/DC)
- P0C3A Низкое напряжение в электрической цепи датчика А температуры преобразователя (DC/DC)
- P0C3B Высокое напряжение в электрической цепи датчика А температуры преобразователя (DC/DC)
- P0C3C Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика А температуры преобразователя (DC/DC)
- P0C3D Электрическая цепь датчика В температуры преобразователя (DC/DC)
- P0C3E Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика В температуры преобразователя (DC/DC)
- P0C3F Низкое напряжение в электрической цепи датчика В температуры преобразователя (DC/DC)
- P0C40 Высокое напряжение в электрической цепи датчика В температуры преобразователя (DC/DC)
- P0C41 Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика В температуры преобразователя (DC/DC)
- P0C42 Электрическая цепь датчика температуры охлаждающей жидкости блока батарей гибридного автомобиля
- P0C43 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика температуры охлаждающей жидкости блока батарей гибридного автомобиля
- P0C44 Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры охлаждающей жидкости блока батарей гибридного автомобиля
- P0C45 Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры охлаждающей жидкости блока батарей гибридного автомобиля
- P0C46 Хаотический/ прерывистый сигнал в электрической цепи датчика температуры охлаждающей жидкости блока батарей гибридного автомобиля
- P0C47 Разрыв электрической цепи управления насосом охлаждающей жидкости блока батарей гибридного автомобиля
- P0C48 Низкое напряжение в электрической цепи управления насосом охлаждающей жидкости блока батарей гибридного автомобиля
- P0C49 Высокое напряжение в электрической цепи управления насосом охлаждающей жидкости блока батарей гибридного автомобиля
- P0C4A Проблемы с управлением насосом охлаждающей жидкости блока батарей гибридного автомобиля
- P0C4B Разрыв в электрической цепи напряжения питания насоса охлаждающей жидкости блока батарей гибридного автомобиля
- P0C4C Низкое напряжение в электрической цепи напряжения питания насоса охлаждающей жидкости блока батарей гибридного автомобиля
- P0C4D Высокое напряжение в электрической цепи напряжения питания насоса охлаждающей жидкости блока батарей гибридного автомобиля
- P0C4E Предельное значение, полученное при сборе данных, для положения тягового электродвигателя А превышено
- P0C4F Предельное значение, полученное при сборе данных, для положения тягового электродвигателя В превышено
- P0C50 Электрическая цепь А датчика положения тягового электродвигателя А
- P0C51 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи А датчика положения тягового электродвигателя
- P0C52 Низкое напряжение в электрической цепи А датчика положения тягового электродвигателя А
- P0C53 Высокое напряжение электрической цепи А датчика положения тягового электродвигателя
- P0C54 Хаотический/ прерывистый сигнал в электрической цепи А датчика положения тягового электродвигателя
- P0C55 Электрическая цепь А датчика положения тягового электродвигателя В
- P0C56 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи А датчика положения тягового электродвигателя
- P0C57 Низкое напряжение в электрической цепи А датчика положения тягового электродвигателя В
- P0C58 Высокое напряжение электрической цепи В датчика положения тягового электродвигателя
- P0C59 Хаотический/ прерывистый сигнал в электрической цепи А датчика положения тягового электродвигателя
- P0C5A Электрическая цепь В датчика положения тягового электродвигателя А

P0C90 Высокое напряжение в электрической цепи датчика J температуры батареи гибридного автомобиля

P0C91 Прерывистый/ хаотичный сигнал в электрической цепи датчика J температуры батареи гибридного автомобиля

P0C92 Электрическая цепь датчика K температуры батареи гибридного автомобиля

P0C93 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика K температуры батареи гибридного автомобиля

P0C94 Низкое напряжение в электрической цепи датчика K температуры батареи гибридного автомобиля

P0C95 Высокое напряжение в электрической цепи датчика K температуры батареи гибридного автомобиля

P0C96 Прерывистый/ хаотичный сигнал в электрической цепи датчика K температуры батареи гибридного автомобиля

P0C97 Электрическая цепь датчика L температуры батареи гибридного автомобиля

P0C98 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика L температуры батареи гибридного автомобиля

P0C99 Низкое напряжение в электрической цепи датчика L температуры батареи гибридного автомобиля

P0C9A Высокое напряжение в электрической цепи датчика L температуры батареи гибридного автомобиля

P0C9B Прерывистый/ хаотичный сигнал в электрической цепи датчика L температуры батареи гибридного автомобиля

P0C9C Электрическая цепь датчика тока В модуля управления электропитанием 14 В

P0C9D Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика тока В модуля управления электропитанием 14 В

P0C9E Низкое напряжение в электрической цепи датчика тока В модуля управления электропитанием 14 В

P0C9F Высокое напряжение в электрической цепи датчика тока В модуля управления электропитанием 14 В

P0CA0 Прерывистый сигнал в электрической цепи датчика тока В модуля управления электропитанием 14 В

P0CA1 Включение сигнализатора MIL по запросу модуля управления приводного электродвигателя

P0CA2 Нарушение параметров понижения напряжения трансформатора (DC/DC)

P0CA3 Нарушение параметров повышения напряжения трансформатора (DC/DC)

P0CA4 Повышенное напряжение зарядки аккумулятора гибридной системы

P0CA5 Повышенное напряжение разрядки аккумулятора гибридной системы

P0CA6 Повышенное значение силы тока зарядки аккумулятора гибридной системы

P0CA7 Повышенное значение силы тока разрядки аккумулятора гибридной системы

P0CA8 Цепь M датчика температуры аккумулятора гибридной системы

P0CA9 Диапазон/параметры цепи M датчика температуры аккумулятора гибридной системы

P0CAA Низкое напряжение цепи M датчика температуры аккумулятора гибридной системы

P0CAB Высокое напряжение цепи M датчика температуры аккумулятора гибридной системы

P0CAC Периодическое прерывание/нестабильность работы цепи M датчика температуры аккумулятора гибридной системы

P0CAD Цепь N датчика температуры аккумулятора гибридной системы

P0CAE Диапазон/параметры цепи N датчика температуры аккумулятора гибридной системы

P0CAF Низкое напряжение цепи N датчика температуры аккумулятора гибридной системы

P0CB0 Высокое напряжение цепи N датчика температуры аккумулятора гибридной системы

P0CB2 Цепь O датчика температуры аккумулятора гибридной системы

P0CB3 Диапазон/параметры цепи O датчика температуры аккумулятора гибридной системы

P0CB4 Низкое напряжение цепи O датчика температуры аккумулятора гибридной системы

P0CB5 Высокое напряжение цепи O датчика температуры аккумулятора гибридной системы

P0CB7 Цепь P датчика температуры аккумулятора гибридной системы

P0CB8 Диапазон/параметры цепи P датчика температуры аккумулятора гибридной системы

P0CB9 Низкое напряжение цепи P датчика температуры аккумулятора гибридной системы

P0CBA Высокое напряжение цепи P датчика температуры аккумулятора гибридной системы

P0CC1 Разрыв в электрической цепи управления насосом охлаждающей жидкости электродвигателя A

P0CC2 Проблемы рабочего диапазона / характеристик электрической цепи управления насосом охлаждающей жидкости электродвигателя мотора A

P0CC3 Падение напряжения в электрической цепи управления насосом охлаждающей жидкости электродвигателя A

P0CC4 Повышение напряжения в электрической цепи управления насосом охлаждающей жидкости электродвигателя A

P0CC5 Корреляция A/B датчика тока модуля управления электропитанием 14 В

P0CC6 Charge Port Door Open Request Switch Wake-Up Circuit

P0CC7 Цепь переключателя запроса на открытие дверцы порта подачи воздуха

P0CC8 Проблемы с характеристиками цепи переключателя запроса на открытие дверцы порта подачи воздуха

P0CC9 Падение напряжения в цепи переключателя запроса на открытие дверцы порта подачи воздуха

P0CCA Повышение напряжения в цепи переключателя запроса на открытие дверцы порта подачи воздуха

P0CCB Прерывистая / неустойчивая работа цепи переключателя запроса на открытие дверцы порта подачи воздуха

P0CCC Цепь датчика положения дверцы порта подачи воздуха

P0CCD Проблемы с характеристиками цепи датчика положения дверцы порта подачи воздуха

P0CCE Падение напряжения в цепи датчика положения дверцы порта подачи воздуха

P0CCF Повышение напряжения в цепи датчика положения дверцы порта подачи воздуха

P0CD0 Прерывистая / неустойчивая работа цепи датчика положения дверцы порта подачи воздуха

P0CD1 Цепь управления разблокированием дверцы порта подачи воздуха

P0CD2 Проблемы с характеристиками цепи управления разблокированием дверцы порта подачи воздуха

P0CD3 Падение напряжения в цепи управления разблокированием дверцы порта подачи воздуха

P0CD4 Повышение напряжения в цепи управления разблокированием дверцы порта подачи воздуха

P1000 Проверка готовности систем (OBD) не выполнена

P1001 (KOER) не может быть выполнена, (KOER) прервана

P1039 Отчет об этом коде (DTC) выполнен неправильно.

P1100 (PCM) проверяет цепь датчика (MAF) непрерывно отслеживая уровень напряжения на входе в (PCM). Установка кода неисправности (DTC) производится тогда, когда цепь датчика (MAF) попеременно находится то за пределами, то внутри границ нормального рабочих условий.

P1101 Сигнал датчика (MAF) вне диапазона самопроверки

P1102 Сигнал датчика (MAF) в допустимом диапазоне, но ниже ожидаемого

P1103 Сигнал датчика (MAF) в допустимом диапазоне, но выше ожидаемого

P1104 Электрическая цепь заземления датчика (MAF)

P1105 Неисправность верхнего двойного генератора

P1106 Неисправность нижнего двойного генератора

P1107 Электрическая цепь нижнего двойного генератора

P1108 Электрическая цепь лампы аккумулятора для двойного генератора

P1109 Прерывистый сигнал в электрической цепи (IAT) 2

P1110 Разрыв/ короткое замыкание в электрической цепи (D/C) (IAT)

P1112 Периодически проявляющаяся неисправность электрической цепи (IAT)

P1113 Разрыв/ короткое замыкание в электрической цепи (L/C) (IAT)

P1114 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи (IAT) 2 (двигатели с турбокомпрессором/ механическим компрессором)

P1115 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи (IAT) 2 (двигатели с турбокомпрессором/ механическим компрессором)

P1116 Датчик (ECT) выходит за допустимый диапазон самопроверки

P1117 Периодически проявляющаяся неисправность электрической цепи датчика (ECT)

P1120 Сигнал датчика А (TP) ниже допустимого диапазона (показание для положения покоя слишком низкое)

P1121 Сигнал датчика А (TP) несовместим с датчиком (MAF)/(MAP)

P1122 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика А положения питания

P1123 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика А положения питания

P1124 Параметры датчика А (TP) вне диапазона самопроверки

P1125 Помехи в сигнале датчика (TP).

P1126 Электрическая цепь датчика (TP) (узкий диапазон)

P1127 Температура отработавших газов вне допустимого диапазона, проверки датчика (O2) не выполнены

P1128 Верхние датчики (HO2S) перепутаны

P1129 Нижние датчики (HO2S) перепутаны

P1130 Не включается положенным образом (HO2S11). Адаптивная топливная система в предельном положении.

P1131 Недостаток переключателей (HO2S11) - Датчик указывает на обеднение

P1132 Недостаток переключателей (HO2S11) - Датчик указывает на обогащение

P1133 Управление топливом ряда цилиндров 1 переключено на обеднение

P1134 Управление топливом блока 1 переключено в обогащенный режим

P1135 Периодически проявляющаяся неисправность электрической цепи А датчика положения педали

P1136 Электрическая цепь вентилятора коробки управления

P1137 Недостаток переключателей (HO2S12) - Датчик указывает на обеднение

P1138 Недостаток переключателей (HO2S12) - Датчик указывает на обогащение

P1140 Слишком высокое сопротивление электрической цепи (HO2S22)

P1141 Электрическая цепь указателя ограничения подачи топлива

P1142 Состояние ограничения подачи топлива

P1143 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы клапана управления пневматической форсункой

P1144 Электрическая цепь клапана управления пневматической форсункой

P1147 Корреляция между температурой воздуха в коллекторе/ (IAT)

P1148 Электрическая цепь 2 управления генератором

P1149 Высокое напряжение в электрической цепи мониторинга генератора №2

P1150 Не включается положенным образом (HO2S21). Адаптивная топливная система в предельном положении.

P1151 Недостаток переключателей (HO2S21) - Датчик указывает на обеднение

P1152 Недостаток переключателей (HO2S21) - Датчик указывает на обогащение

- P1153 Управление топливом ряда цилиндров 2 переключено на обеднение
- P1154 Управление топливом ряда цилиндров 2 переключено на обогащение
- P1155 (AFCM) активизировал (MIL)
- P1156 Электрическая цепь переключателя выбора топлива
- P1157 Недостаток переключателей (HO2S22) - Датчик указывает на обеднение
- P1158 Недостаток переключателей (HO2S22) - Датчик указывает на обогащение
- P1159 Шаговый электродвигатель топливной системы
- P115A Принудительное ограничение мощности вследствие низкого уровня топлива
- P115B Принудительное выключение двигателя вследствие низкого уровня топлива
- P115C (TCM) не способен обработать входной сигнал от водителя - принудительное выключение двигателя
- P115D Компенсация в электрической цепи массового расхода воздуха
- P115E Коррекция управления исполнительным устройством дроссельной заслонки для корпуса дроссельной заслонки управления расходом воздуха имеет максимальное предельное значение
- P115F Электрическая цепь вентилятора охлаждения электронного модуля управления
- P1160 Проблемы с качеством работы нагревательного элемента кислородного датчика, ряд цилиндров 2, датчик 2
- P1161 Слишком продолжительное обогащение воздушно-топливной смеси, показываемое кислородным датчиком, ряд цилиндров 1, датчик 1
- P1162 Слишком продолжительное обеднение воздушно-топливной смеси, показываемое кислородным датчиком, ряд цилиндров 1, датчик 1
- P1163 Слишком продолжительное обогащение воздушно-топливной смеси, показываемое кислородным датчиком, ряд цилиндров 2, датчик 1
- P1164 Слишком продолжительное обеднение воздушно-топливной смеси, показываемое кислородным датчиком, ряд цилиндров 2, датчик 1
- P1165 Неисправность кислородного датчика, регистрируемая при низком уровне топлива, ряд цилиндров 1, датчик 1
- P1166 Неисправность кислородного датчика, регистрируемая при низком уровне топлива, ряд цилиндров 2, датчик 1
- P1167 Недействительная проверка, оператор не приводил в действие дроссельную заслонку
- P1168 Сигнал датчика (FRP) в допустимом диапазоне, но ниже ожидаемого
- P1169 Сигнал датчика (FRP) в допустимом диапазоне, но выше ожидаемого
- P116A Разрыв электрической цепи 1 управления шаговым электродвигателем топливной системы
- P116B Короткое замыкание в электрической цепи 1 управления шаговым электродвигателем топливной системы
- P116C Разрыв электрической цепи 2 управления шаговым электродвигателем топливной системы
- P116D Короткое замыкание в электрической цепи 2 управления шаговым электродвигателем топливной системы
- P116E Топливный предохранительный клапан активизирован
- P116F Превышение предельных значений для управления регулятором давления топлива
- P1171 Датчик ротора
- P1172 Управление ротором
- P1173 Калибровка ротора
- P1174 Датчик кулачка
- P1175 Управление кулачком
- P1176 Калибровка кулачка
- P1177 Синхронизация
- P1178 Предельные значения, задаваемые достижением болтовых соединений
- P1179 Долговременная коррекция подачи топлива дает повышенное обогащение - ряды цилиндров 1 и 2 (AMFR)
- P117A Превышение температуры масла - Принудительное ограничение мощности
- P117B Корреляция сигналов датчика температуры отработавших газов - ряд цилиндров №1
- P117C Корреляция сигналов датчика температуры отработавших газов - ряд цилиндров №2
- P117D Превышение максимального предельного значения для управления регулятором подачи топлива
- P117E Превышение минимального предельного значения для управления регулятором подачи топлива
- P117F Превышение предельного значения при сборе данных для управления регулятором давления топлива
- P1180 Короткое замыкание на электрическую цепь 12 В (положительную клемму аккумулятора) электрической цепи линейного кислородного датчика/насоса
- P1181 Разрыв электрической цепи линейного кислородного датчика/опорного напряжения
- P1182 Электрическая цепь электромагнитного клапана отсечки топлива
- P1183 Электрическая цепь датчика (EOT)
- P1184 Сигнал (EOT) вне диапазона самопроверки
- P1185 Высокое напряжение сигнала датчика (FPT)
- P1186 Низкое напряжение сигнала датчика (FPT)
- P1187 Выбор варианта
- P1188 Калибровка памяти
- P1189 Сигнал скорости насоса
- P1190 Резистор калибровки вне рабочего диапазона

R1191 Напряжение в электрической цепи от переключателя зажигания
R1192 V внешний
R1193 Превышение силы тока в выходном усилительном каскаде (EGR)
R1194 (ECM)/Преобразователь A/D (PCM)
R1195 Чип NBCC (SCP) не может пройти инициализацию
R1197 Низкое напряжение при выключенном зажигании
R1198 Недостаток подачи топлива для управления ротором насоса
R1199 Линейный кислородный датчик, электрическая цепь подогревателя
R1200 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы форсунки
R1201 Разрыв/ короткое замыкание в электрической цепи форсунки цилиндра 1
R1202 Разрыв/ короткое замыкание в электрической цепи форсунки цилиндра 2
R1203 Разрыв/ короткое замыкание в электрической цепи форсунки цилиндра 3
R1204 Разрыв/ короткое замыкание в электрической цепи форсунки цилиндра 4
R1205 Разрыв/ короткое замыкание в электрической цепи форсунки цилиндра 5
R1206 Разрыв/ короткое замыкание в электрической цепи форсунки цилиндра 6
R1207 Разрыв/ короткое замыкание в электрической цепи форсунки цилиндра 7
R1208 Разрыв/ короткое замыкание в электрической цепи форсунки цилиндра 8
R1209 Active lean (NOX) fuel pump malfunction
R120A Недостаточный расход во вторичной топливной форсунке, ряд цилиндров №1
R120B Повышенный расход во вторичной топливной форсунке, ряд цилиндров №1
R120C Недостаточный расход во вторичной топливной форсунке, ряд цилиндров №2
R120D Повышенный расход во вторичной топливной форсунке, ряд цилиндров №2
R120E Электрическая цепь А датчика давления топлива - повышенные отклонения
R120F Повышенное отклонение в регуляторе давления топлива
R1210 Давление управления форсункой выше желаемого (выключенный двигатель)
R1211 Давление управления форсункой выше/ ниже желаемого (работающий двигатель)
R1212 Давление управления форсункой ниже желаемого (двигатель проворачивается или работает)
R1213 Электрическая цепь пусковой форсунки
R1214 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика положения педали В
R1215 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика положения педали С
R1216 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика положения педали С
R1217 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика положения педали С
R1218 Высокое напряжение в (CID)
R1219 Низкое напряжение в (CID)
R121A Баланс цилиндров - форсунка засорена
R121B Баланс цилиндров - форсунка заела в закрытом положении
R121C Баланс цилиндров - форсунка протекает
R1220 Последовательная система управления дроссельной заслонкой
R1221 короткое замыкание на (VPWR) или на массу в соединении (VSS)
R1222 разрыв электрической цепи сигнала (VSS)
R1223 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика положения педали В
R1224 Сигнал датчика В (TP) вне диапазона самопроверки
R1225 Датчик подъема иглы
R1226 Электрическая цепь датчика втулки управления
R1230 Неправильная работа низкоскоростного режима (FP) ((VLCM))
R1231 Низкое напряжение во вторичной электрической цепи (FP), высокая скорость ((VLCM))
R1232 Первичная электрическая цепь скорости (FP) (двухскоростной (FP))
R1233 Модуль управления (FP) отключен или не на линии (модуль управления (FP))
R1234 Модуль управления (FP) отключен или не на линии (модуль управления (FP))
R1235 Управление (FP) вне допустимого диапазона (модуль управления (FP))/(VLCM))
R1236 Управление (FP) вне допустимого диапазона (модуль управления (FP))
R1237 Вторичная (FP) электрическая цепь (модуль управления (FP))
R1238 Вторичная (FP) электрическая цепь (модуль управления (FP))
R1239 Положительное напряжение на топливном насосе
R123A Соотношение между сигналом (BARO) и сигналом датчика наддува А турбокомпрессора/ механического компрессора
R123B Соотношение между сигналом (BARO) и сигналом датчика наддува В турбокомпрессора/ механического компрессора
R123C Защита турбокомпрессора при холодном пуске - принудительное ограничение мощности
R1241 Низкое напряжение питания датчика

- P1242 Высокое напряжение входного сигнала подачи питания датчика
- P1243 Неисправность второго (FP) или неисправность заземления
- P1244 Высокое напряжение входного сигнала нагрузки генератора
- P1245 Нагрузка генератора переменного тока - не удается установить высокий входной сигнал
- P1246 Входной сигнал нагрузки генератора
- P1247 Низкое давление наддува турбокомпрессора
- P1250 Электромагнитный клапан управления регулятором давления топлива
- P1251 Электрическая цепь электромагнитного клапана смешивания воздуха
- P1252 Высокая степень корреляции сигналов педали PDS1 и LPDS
- P1253 Низкая степень корреляции сигналов PDS1 и LPDS
- P1254 Высокое напряжение в электрической цепи (PDS)2 и (LPDS) корреляции педали
- P1255 Низкое напряжение в электрической цепи (PDS)2 и (LPDS) корреляции педали
- P1256 (PDS) 1 и (HPDS) корреляции педали
- P1257 (PDS) 2 и (HPDS) корреляции педали
- P1258 (PDS) 1 и (PDS2) корреляции педали
- P1259 Ошибка сигнала, идущего от иммобилайзера к (EDCM)
- P1260 Зарегистрирована попытка угона, задействован иммобилайзер автомобиля
- P1261 Короткое замыкание в электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра № 1
- P1262 Короткое замыкание в электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра № 2
- P1263 Короткое замыкание в электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра № 3
- P1264 Короткое замыкание в электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра № 4
- P1265 Короткое замыкание в электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра № 5
- P1266 Короткое замыкание в электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра № 6
- P1267 Короткое замыкание в электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра № 7
- P1268 Короткое замыкание в электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра № 8
- P1269 Код иммобилизатора не запрограммирован.
- P1270 Достигнуто ограничение ограничителя скорости двигателя (RPM) или автомобиля
- P1271 Разрыв электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра № 1
- P1272 Разрыв электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра № 2
- P1273 Разрыв электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра № 3
- P1274 Разрыв электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра № 4
- P1275 Разрыв электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра № 5
- P1276 Разрыв электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра № 6
- P1277 Разрыв электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра № 7
- P1278 Разрыв электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра № 8
- P1279 Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи датчика втулки управления
- P127A Прерванная проверка (KOER) - вследствие неправильного давления топлива
- P127B Проверка KOER прерванного управления опережением положения распределительного вала - температура моторного масла вне допустимого диапазона
- P127C (MAP) Вне допустимого диапазона самопроверки
- P1280 Низкое напряжение в электрической цепи датчика давления управления впрыскиванием
- P1281 Высокое напряжение в электрической цепи датчика давления управления впрыскиванием
- P1282 Давление управления форсункой выше желаемого (работающий двигатель)
- P1283 Электрическая цепь регулятором давления форсунки
- P1284 Прерванная проверка (KOER) - вследствие неправильного давления управления форсункой
- P1285 Обнаружен перегрев головки цилиндра.
- P1286 Длительность импульса подачи топлива в допустимом диапазоне, но ниже ожидаемого

- P1287 Длительность импульса подачи топлива в допустимом диапазоне, но выше ожидаемого
- P1288 Датчик (СНТ) вне диапазона программы самопроверки
- P1289 Высокий входной сигнал датчика (СНТ)
- P128А Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика температуры головки цилиндров
- P1290 Низкий входной сигнал датчика (СНТ)
- P1291 Короткое замыкание стороны высокого давления форсунки на (GND) или (VBATT) - ряд цилиндров 1
- P1292 Короткое замыкание стороны высокого давления форсунки на (GND) или (VBATT) - ряд цилиндров 2
- P1299 Активирована защита перегрева головки цилиндра
- P1303 Неисправность (EGR) вследствие неправильной калибровки
- P1304 Высокое напряжение в электрической цепи (EGR) вследствие неправильной калибровки
- P1305 Низкое напряжение в электрической цепи (EGR) вследствие неправильной калибровки
- P1306 Электрическая цепь втягивания реле Kick Down
- P1307 Электрическая цепь удержания реле Kick Down
- P1308 Электрическая цепь муфты (A/C)
- P1309 Мониторинг пропусков зажигания отключен
- P130А Электрическая цепь (KS) 3
- P130В Электрическая цепь (KS) 4
- P130F Опорная синхронизация хода поршня и коленчатого вала
- P1311 Сбой при передаче данных модуля обнаружения пропусков воспламенения с ионизацией
- P1312 Клапан управления таймером – неисправность электрической цепи
- P1313 Неисправность, заключающаяся в такой интенсивности пропусков зажигания, которая может вызвать повреждение каталитического нейтрализатора - ряд цилиндров №1
- P1314 Неисправность, заключающаяся в такой интенсивности пропусков зажигания, которая может вызвать повреждение каталитического нейтрализатора - ряд цилиндров №2
- P1315 Постоянный пропуск зажигания
- P1317 Коды электрической цепи форсунки/ модуля управления форсунками не извлечены
- P1318 Датчик положения таймера – неисправность электрической цепи
- P1319 Датчик положения таймера – проблема в диапазоне/рабочих характеристиках
- P1320 Прерывистый сигнал распределителя
- P1321 Короткое замыкание в электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра №9
- P1322 Короткое замыкание в электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра №10
- P1323 Короткое замыкание в электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра №11
- P1324 Короткое замыкание в электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра №12
- P1325 Разрыв электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра №9
- P1326 Разрыв электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра №10
- P1327 Разрыв электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра №11
- P1328 Разрыв электрической цепи между электрической цепью высокого напряжения и электрической цепью низкого напряжения катушки зажигания цилиндра №12
- P1329 Достигнут предел управления детонацией цилиндра №5
- P132А Электрическая неисправность в электрической цепи А управления давлением наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P132В DTC P132В был генерирован постоянным монитором (VGT).
- P132С Напряжение в электрической цепи А управления давлением наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P132D Электрическая неисправность в электрической цепи В управления давлением наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P132Е Проблемы с качеством работы электрической цепи В управления давлением наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P132F Напряжение в электрической цепи В управления давлением наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P1330 (ICP) ниже, чем это желательно (двигатель работает)
- P1331 Разрыв электрической цепи управления стороной высокого давления наддува турбокомпрессора/ компрессора супернаддува
- P1332 Низкое напряжение в электрической цепи управления стороной высокого давления наддува турбокомпрессора/ компрессора супернаддува
- P1333 Высокое напряжение в электрической цепи управления стороной высокого давления наддува турбокомпрессора/ компрессора супернаддува

- P1334 Эффективность системы (EGR) при указании датчиком положения дроссельной заслонки режима холостого хода
- P1335 Эффективность системы (EGR) при указании датчиком положения режима холостого хода
- P1336 Аппаратное обеспечение мониторинга пропусков зажигания – нарушение выверки (CMP), помехи в работе (СКР)/(CMP).
- P1337 Электрическая цепь выходного сигнала положения дроссельной заслонки
- P1338 Электрическая цепь передачи данных модуля управления (FP) (модуль управления (FP))
- P1339 Электрическая цепь передачи данных модуля управления (FP) (модуль управления (FP))
- P1340 Электрическая цепь датчика В (CMP)
- P1341 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика электрической цепи датчика В (CMP)
- P1342 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика А положения педали
- P1343 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика В положения педали
- P1344 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика С положения педали
- P1345 Сигнал установления различия цилиндра (от датчика (CMP))
- P1346 Электрическая цепь датчика уровня топлива В
- P1347 рабочий диапазон/характеристики датчика В уровня топлива (количества газа)
- P1348 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика В уровня топлива
- P1349 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика В уровня топлива
- P1350 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика уровня топлива В
- P1351 Электрическая цепь входного сигнала (IDM)
- P1352 Цепь низкого напряжения (первичная) катушки зажигания А
- P1353 Цепь низкого напряжения (первичная) катушки зажигания В
- P1354 Цепь низкого напряжения (первичная) катушки зажигания С
- P1356 (IDM) указывает на отсутствие вращения двигателя
- P1357 Длительность импульса (IDM) не определена
- P1358 Сигнал (IDM) вне диапазона самопроверки (отсутствие сигнала, что CPU в порядке)
- P1359 Электрическая цепь выходного сигнала искры
- P1360 Неправильная работа вторичной цепи катушки зажигания А
- P1361 Неправильная работа вторичной цепи катушки зажигания В
- P1362 Неисправность вторичной цепи катушки зажигания С
- P1363 Электрическая цепь высокого напряжения катушки зажигания D
- P1364 Электрическая цепь низкого напряжения (первичная) катушки зажигания
- P1365 Электрическая цепь высокого напряжения (вторичная) катушки зажигания
- P1366 Катушка зажигания, цилиндр 6, отсутствие активизации
- P1367 Группа 1 отказов системы зажигания
- P1368 Группа 2 отказов системы зажигания
- P1369 Электрическая цепь контрольной лампы температуры двигателя
- P1370 Недостаточное увеличение (RPM) при проверке искры
- P1371 Катушка зажигания - цилиндр 1 - неисправность, заключающаяся в ранней активизации
- P1372 Катушка зажигания - цилиндр 2 - неисправность, заключающаяся в ранней активизации
- P1373 Катушка зажигания - цилиндр 3 - неисправность, заключающаяся в ранней активизации
- P1374 Катушка зажигания - цилиндр 4 - неисправность, заключающаяся в ранней активизации
- P1375 Катушка зажигания - цилиндр 5 - неисправность, заключающаяся в ранней активизации
- P1376 Катушка зажигания - цилиндр 6 - неисправность, заключающаяся в ранней активизации
- P1377 Выключение форсунки вследствие превышения напряжения
- P1378 Низкое напряжение в системе модуля управления топливными форсунками
- P1379 Высокое напряжение в системе модуля управления топливными форсунками
- P1380 Электрическая цепь исполнительного устройства (CMP) (ряд цилиндров №1)
- P1381 Увеличение опережения газораспределения (CMP) (ряд цилиндров №1)
- P1382 Электрическая цепь электромагнитного клапана 1 опережения (CMP)
- P1383 Уменьшение опережения газораспределения (CMP) (ряд цилиндров №1)
- P1384 Электрическая цепь электромагнитного клапана А регулируемого газораспределения
- P1385 Электрическая цепь исполнительного устройства (CMP) (ряд цилиндров №2)
- P1386 Увеличение опережения газораспределения (CMP) (ряд цилиндров №2)
- P1387 Электрическая цепь электромагнитного клапана 2 опережения (CMP)
- P1388 Уменьшение опережения газораспределения (CMP) (ряд цилиндров №2)
- P1389 Сторона высокого напряжения электрической цепи свечей подогрева, низкое напряжение входного сигнала
- P138A Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи управления модулем управления свечами подогрева
- P138B Напряжение в системе модуля управления свечами подогрева

- P138C Проблемы в работе датчика положения байпасного канала охладителя наддувочного воздуха при достижении минимального/ максимального предельных положений
- P138D Слишком высокая температура управления давлением наддува А турбокомпрессора/ механического компрессора
- P138E Проблемы в работе датчика А при достижении механизмом управления давлением наддува турбокомпрессора минимального/ максимального предельных положений
- P138F Проблемы в работе датчика В при достижении механизмом управления давлением наддува турбокомпрессора минимального/ максимального предельных положений
- P1390 Сервисный штифт регулировки октанового числа в работе/ разрыв электрической цепи
- P1391 Низкое напряжение входного сигнала электрической цепи свечей подогрева (ряд цилиндров 1)
- P1392 Высокое напряжение входного сигнала электрической цепи свечей подогрева (ряд цилиндров 1)
- P1393 Низкое напряжение входного сигнала электрической цепи свечей подогрева (ряд цилиндров 2)
- P1394 Высокое напряжение входного сигнала электрической цепи свечей подогрева (ряд цилиндров 2)
- P1395 Неисправность функции мониторинга свечей подогрева (ряд цилиндров 1)
- P1396 Неисправность функции мониторинга свечей подогрева (ряд цилиндров 2)
- P1397 Напряжение в системе вне допустимого диапазона самопроверки
- P1398 Высокое напряжение входного сигнала электромагнитного клапана В регулируемого газораспределения
- P1399 Сторона высокого напряжения электрической цепи свечей подогрева, высокое напряжение входного сигнала
- P1400 Низкое напряжение входного сигнала электрической цепи (EGR) с обратной связью по дифференциальному давлению
- P1401 Высокое напряжение входного сигнала электрической цепи (EGR) с обратной связью по дифференциальному давлению
- P1402 Засорение дозирующего жиклера (EGR)
- P1403 Перевернутые шланги датчика обратной связи по дифференциальному давлению
- P1404 Загрязнено измерительный вход датчика (DPFE)
- P1405 Верхний шланг датчика обратной связи по дифференциальному давлению отсоединен или закупорен
- P1406 Нижний шланг датчика обратной связи по дифференциальному давлению отсоединен или закупорен
- P1407 Никакой расход (EGR) не зарегистрирован
- P1408 Поток (EGR) выходит за диапазон программы самопроверки
- P1409 Электрическая цепь электромагнитного клапана вакуумного регулятора (EGR)
- P140A Низкое напряжение в электрической цепи С датчика (EGR)
- P140B Высокое напряжение в электрической цепи С датчика (EGR)
- P140C Электрическая цепь В управления (EGR)
- P140D Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи В управления (EGR)
- P140E Неисправность минимального/ максимального упоров датчика положения (EGR)
- P140F Заедание дроссельного клапана (EGR)
- P1410 Электрическая цепь управления впуском воздушного фильтра
- P1411 Зарегистрирован неправильный расход (AIR) после каталитического нейтрализатора
- P1412 Заедание клапана (EGR)
- P1413 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи мониторинга (AIR)
- P1414 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи мониторинга (AIR)
- P1415 Электрическая цепь воздушного насоса
- P1416 Электрическая цепь воздушного порта
- P1417 Электрическая цепь сброса давления воздушного порта
- P1418 Электрическая цепь датчика раздельной подачи воздуха 1
- P1419 Электрическая цепь датчика раздельной подачи воздуха 2
- P141A Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика А (EGR)
- P141B Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика В (EGR)
- P141C Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика С (EGR)
- P141D Неисправность минимального/ максимального упоров датчика В положения (EGR)
- P141E Корреляция сигналов датчиков 1 и 2 температуры каталитического нейтрализатора
- P141F Корреляция сигналов датчиков 1 и 2 температуры каталитического нейтрализатора, ряд цилиндров 2
- P1420 Датчик температуры каталитического нейтрализатора
- P1421 Повреждение каталитического нейтрализатора
- P1422 Датчик температуры дожигания отработавших газов
- P1423 Функциональная проверка дожигания отработавших газов
- P1424 Свеча зажигания для дожигания отработавших газов первичного поршня
- P1425 Свеча зажигания для дожигания отработавших газов вторичного поршня
- P1426 Сигнал мини-датчика (MAF) дожигания отработавших газов вне допустимого диапазона
- P1427 Короткое замыкание в электрической цепи мини-датчика (MAF) дожигания отработавших газов
- P1428 Разрыв в электрической цепи мини-датчика (MAF) дожигания отработавших газов

- P1429 Первичная электрическая цепь воздушного насоса
- P142A Неправильные состояния для самопроверки вторичного воздуха
- P142B Электрическая цепь датчика D (EGR)
- P142C Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика D (EGR)
- P142D Низкое напряжение электрической цепи датчика D (EGR)
- P142E Высокое напряжение электрической цепи датчика D (EGR)
- P142F Прерывистый/ хаотичный сигнал в электрической цепи датчика D (EGR)
- P1430 Электрический насос подачи вторичного воздуха
- P1431 Функция мониторинга пропусков воспламенения отключена, невозможно занести в память профиль импульсного колеса
- P1432 Электрическая цепь термостата управления отопителем
- P1433 Низкое напряжение в электрической цепи температуры хладагента (A/C)
- P1434 Высокое напряжение в электрической цепи температуры хладагента (A/C)
- P1435 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи температуры хладагента (A/C)
- P1436 Низкое напряжение в электрической цепи температуры воздуха испарителя (A/C)
- P1437 Высокое напряжение в электрической цепи температуры воздуха испарителя (A/C)
- P1438 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи температуры воздуха испарителя (A/C)
- P1439 Электрическая цепь напольного переключателя температуры
- P143A Низкий уровень заряда аккумулятора - Муфта A/C отключена
- P1440 Заедание клапана продувки в открытом положении
- P1441 Система ELC 1
- P1442 Зарегистрирована протечка в клапане управления системой (EVAP)
- P1443 Клапан управления системой (EVAP) (низкий расход/ отсутствие расхода)
- P1444 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика расхода при продувке системы (EVAP)
- P1445 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика расхода при продувке системы (EVAP)
- P1446 Электрическая цепь вакуумного электромагнитного клапана системы контроля за парами топлива
- P1447 Расход через запорный клапан системы ELC
- P1448 Система ELC 2
- P1449 Электрическая цепь электромагнитного клапана проверки системы улавливания паров топлива
- P144A Засорение/ закупорка магистрали продувки паров системы улавливания паров
- P144B (EVAP) Засорение/закупорка вторичной магистрали продувки паров топлива
- P144C Проблемы с характеристиками расхода при продувке системы контроля за парами топлива
- P1451 Электрическая цепь управления вентиляцией системы (EVAP)
- P1453 Неправильное функционирование предохранительного клапана топливного бака
- P1454 Проверка вакуума в системе (EVAP)
- P1455 Зарегистрирована протечка в управлении системой (EVAP) (большая протечка/ отсутствие потока)
- P1456 Достигнут предел управления температурой отработавших газов ряда цилиндров №1
- P1457 Разрыв/короткое замыкание на электрическую цепь 12В электрической цепи датчика температуры отработавших газов №2
- P1458 "Электромагнитный клапан управления опережением зажигания
- P1459 Переключатель рециркуляции (A/C) вне диапазона самопроверки
- P145A Недостаточное давление (A/C) - Муфта (A/C) отключена
- P145B Запрос (A/C) не активизирован при выполнении самопроверки
- P145C Неисправность элементов системы вентилятора охлаждения A
- P145D Неисправность элементов системы вентилятора охлаждения B
- P145E Электрическая цепь B управления отопителем PCV
- P145F Параметры переключателя двери водителя вне диапазона самопроверки
- P1460 Электрическая цепь выключения (A/C) при широко открытой дроссельной заслонке
- P1461 Низкий входной сигнал цепи датчика давления (A/C)
- P1462 Слишком велик входной сигнал в цепи датчика давления (A/C)
- P1463 Датчик давления указывает на недостаточное изменение давления в системе (A/C)
- P1464 Запрос (A/C) вне диапазона самопроверки
- P1465 Электрическая цепь реле (A/C)
- P1466 Электрическая цепь датчика температуры хладагента (A/C)
- P1467 Датчик температуры компрессора (A/C)
- P1468 Разорванная или замкнутая электрическая цепь SSPOD
- P1469 Быстрое циклирование (A/C)
- P1470 Слишком короткий период циклирования (A/C)
- P1471 Рабочая неисправность электровентилятора 1 (со стороны водителя)
- P1472 Рабочая неисправность электровентилятора 2 (со стороны пассажира)

- P1473 Сигнал высокого уровня во вторичной контрольной цепи вентилятора при ВЫКЛЮЧЕННОМ вентиляторе (вентиляторах)
- P1474 Неисправность первичной цепи (FCLOW)
- P1475 Электрическая цепь реле вентилятора (низкоскоростного)
- P1476 Электрическая цепь реле вентилятора (высокоскоростного)
- P1477 Электрическая цепь реле дополнительного вентилятора
- P1478 Выходной усилительный каскад вентилятора охлаждения
- P1479 Первичная электрическая цепь управления высокоскоростным вентилятором
- P1480 Низкое напряжение во вторичной электрической цепи вентилятора при включенной цепи низкого напряжения вентилятора
- P1481 Низкое напряжение во вторичной электрической цепи вентилятора при включенной цепи высокого напряжения вентилятора
- P1482 (SCP)
- P1483 Короткое замыкание электрической цепи вентилятора на массу ((VLCM))
- P1484 Разрыв в электрической цепи заземления питания привода вентилятора ((VLCM))
- P1485 Электрическая цепь (EGR) V
- P1486 Электрическая цепь (EGR) A
- P1488 Электрическая цепь управления байпасным каналом системы выпуска (глушителя)
- P1489 Электрическая цепь управления отопителем PCV
- P1490 Электрическая цепь предохранительного электромагнитного клапана вторичного воздуха
- P1491 Электрическая цепь электромагнитного клапана переключателя вторичного воздуха
- P1492 Электрическая цепь электромагнитного клапана APLSOL
- P1493 Электрическая цепь электромагнитного клапана RCNT
- P1494 Электрическая цепь электромагнитного клапана SPCUT
- P1495 Электрическая цепь электромагнитного клапана TCSP
- P1500 Датчик скорости автомобиля
- P1501 Сигнал датчика скорости автомобиля вне допустимого диапазона самопроверки
- P1502 Высокое напряжение в электрической цепи датчика силы тока генератора
- P1503 Дополнительный датчик скорости
- P1504 Электрическая цепь (IAC)
- P1505 Система (IAC) в адаптивном предельном состоянии
- P1506 Ошибка превышения скорости (IAC)
- P1507 Ошибка недостаточной скорости (IAC)
- P1508 Электрическая цепь электромагнитного клапана 1 увеличения частоты вращения в режиме холостого хода
- P1509 Электрическая цепь электромагнитного клапана 2 увеличения частоты вращения в режиме холостого хода
- P150A Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи форсунки цилиндра 1
- P150B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи форсунки цилиндра 2
- P150C Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи форсунки цилиндра 3
- P150D Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи форсунки цилиндра 4
- P150F Проблемы с качеством работы вентилятора охлаждения электронного модуля управления
- P1510 Электрическая цепь сигнала холостого хода
- P1511 Неисправность электрического характера электрической цепи направляющего гидрораспределителя впускного коллектора
- P1512 Заедание в замкнутом положении электрической цепи управления каналами впускного коллектора (ряд цилиндров 1)
- P1513 Заедание в замкнутом положении электрической цепи управления каналами впускного коллектора (ряд цилиндров 2)
- P1514 Неисправность в диапазонах N/D при высокой нагрузке двигателя
- P1515 Короткое замыкание на массу электрической цепи направляющего гидрораспределителя впускного коллектора
- P1516 Ошибка входного сигнала в электрической цепи управления каналами впускного коллектора (ряд цилиндров 1)
- P1517 Ошибка входного сигнала в электрической цепи управления каналами впускного коллектора (ряд цилиндров 2)
- P1518 Заедание в разомкнутом положении электрической цепи управления каналами впускного коллектора (ряд цилиндров 1)
- P1519 Заедание в замкнутом положении электрической цепи управления каналами впускного коллектора (ряд цилиндров 1)
- P151A Проблемы с работой контроллера управления каналами впускного коллектора
- P151B Управление частотой вращения в режиме холостого хода - значение (RPM) ниже ожидаемого
- P151C Управление частотой вращения в режиме холостого хода - значение (RPM) выше ожидаемого
- P1520 Электрическая цепь управления каналами впускного коллектора
- P1521 Электрическая цепь электромагнитного клапана 1 регулируемой резонансной системы впуска
- P1522 Электрическая цепь электромагнитного клапана 2 регулируемой резонансной системы впуска

- P1523 Электрическая цепь электромагнитного клапана IVC
- P1524 Электрическая цепь электромагнитного клапана системы регулируемого впуска
- P1525 (ABV) (выход в атмосферу) – разрыв или короткое замыкание электрической цепи
- P1526 Система байпасного воздуха
- P1527 Электрическая цепь электромагнитного клапана байпасного воздуха (ускорения прогрева)
- P1528 Разрыв электрической цепи управления впускного распределительного вала 1-го ряда цилиндров
- P1529 Электрическая цепь электромагнитного клапана SCAIR
- P1530 Разрыв в электрической цепи муфты (A/C) ((VLCM))
- P1531 Разрыв электрической цепи управления впускного распределительного вала
- P1532 Электрическая цепь управления передачей данных впускного коллектора (ряд цилиндров 2)
- P1533 Электрическая цепь пневматической форсунки
- P1534 Электрическая цепь контрольной лампы срабатывания удерживающей системы
- P1535 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи скорости вентилятора обдува
- P1536 Разрыв электрической цепи управления впускного распределительного вала 2-го ряда цилиндров
- P1537 Заедание в разомкнутом положении электрической цепи управления каналами впускного коллектора (ряд цилиндров 1)
- P1538 Банк 2 (IMRC) - залипание в разомкнутом состоянии
- P1539 (A/C) - повышенная сила тока/ короткое замыкание в электрической цепи муфты (VLCM)
- P1540 Электрическая цепь клапана байпасного воздуха
- P1541 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи управления каналами впускного коллектора
- P1542 Первичная электрическая цепь ID (PCM) (вариант с двойным (PCM))
- P1543 Электрическая цепь управления нагревателя охлаждающей жидкости двигателя A
- P1544 Электрическая цепь B управления отопителем, работающим за счет охлаждающей жидкости двигателя
- P1545 Разрыв электрической цепи управления стороной высокого давления (EGR)
- P1546 Низкое напряжение в электрической цепи управления стороной высокого давления (EGR)
- P1547 Высокое напряжение в электрической цепи управления стороной высокого давления (EGR)
- P1548 Засорение воздушного фильтра двигателя
- P1549 Электрическая цепь управления передачей данных впускного коллектора (ряд цилиндров 1)
- P1550 Сигнал датчика давления усилителя рулевого управления вне допустимого диапазона самопроверки
- P1551 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи форсунки цилиндра 1
- P1552 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи форсунки цилиндра 2
- P1553 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи форсунки цилиндра 3
- P1554 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи форсунки цилиндра 4
- P1555 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи форсунки цилиндра 5
- P1556 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи форсунки цилиндра 6
- P1557 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи форсунки цилиндра 7
- P1558 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы в электрической цепи форсунки цилиндра 8
- P1559 Неправильная работа функции адаптации положения дроссельной заслонки для управления частотой вращения коленчатого вала в режиме холостого хода
- P1560 Неправильное функционирование электрической цепи напряжения B+ h%(PCM)
- P1561 Электрическая цепь датчика давления в тормозной магистрали
- P1562 Низкое напряжение в электрической цепи B+ (PCM) (питание (КАМ))
- P1563 Модуль управления топливным насосом высокого давления, запрос на остановку двигателя
- P1564 Модуль управления топливным насосом высокого давления, запрос на уменьшение подачи топлива
- P1565 Нижний предел положения дроссельной заслонки для управления частотой вращения коленчатого вала в режиме холостого хода не достигнут
- P1566 Рабочий диапазон/характеристики сигнала нагрузки, поступающего от компрессора (A/C)
- P1567 Отсутствие сигнала нагрузки, поступающего от компрессора (A/C)
- P1568 Неисправность механического характера функции положения дроссельной заслонки для управления частотой вращения коленчатого вала в режиме холостого хода
- P1569 Низкое напряжение в электрической цепи управления каналами впускного коллектора
- P1570 Высокое напряжение в электрической цепи управления каналами впускного коллектора
- P1572 Электрическая цепь переключателя педали тормоза
- P1573 (TP) отсутствует
- P1574 Рассогласование выходных сигналов датчика (TP)
- P1575 Сигнал положения педали вне диапазона самопроверки
- P1576 Сигнал положения педали отсутствует
- P1577 Несоответствие выходных сигналов датчика положения педали
- P1578 Мощность (ETC) меньше, чем запрошено

- P1579 (ETC) в режиме ограничения мощности
- P1580 Мониторинг электронной дроссельной заслонки со стороны (PCM) отключен
- P1581 Неправильное функционирование мониторинга электронной дроссельной заслонки
- P1582 Действительность данных мониторинга электронной дроссельной заслонки
- P1583 Функция мониторинга электронной дроссельной заслонки для системы круиз-контроля отключена
- P1584 Неправильное функционирование (ETB), определенное системой управления дроссельной заслонкой
- P1585 Неправильное функционирование управления дроссельной заслонкой
- P1586 Ошибка передачи данных от электронного управления дроссельной заслонкой к (PCM)
- P1587 Неправильное функционирование широтно-импульсно модулированного управления дроссельной заслонкой
- P1588 Управление дроссельной заслонкой зарегистрировала потерю возвратной пружины
- P1589 Управление дроссельной заслонкой не может обеспечить достижение желаемого угла дроссельной заслонки
- P1590 Сигнал УВЕЛИЧЕНИЯ РАССТОЯНИЯ системы круиз-контроля
- P1591 Сигнал УМЕНЬШЕНИЯ РАССТОЯНИЯ системы круиз-контроля
- P1592 Наличие данных, записанных регистратором данных автомобиля
- P1593 Неисправность блока контроля круиз-контроля
- P1594 Принудительное выключение двигателя - сбой системы дистанционного пуска, не срабатывает автоматическая блокировка по времени
- P1595 Принудительное выключение двигателя - сбой системы дистанционного пуска, дальность действия не в положении парковки
- P1600 Отсутствие питания, разрыв в электрической цепи (KAM)
- P1601 (ЕСМ)/Ошибка последовательной передачи данных (ТСМ)
- P1602 Ошибка при передаче данных от иммобилайзера к (ЕСМ)
- P1603 ID номер не зарегистрирован
- P1604 Кодовое слово не зарегистрировано
- P1605 Сбой при проверке памяти KAM
- P1606 Электрическая цепь выходного сигнала реле управления (ЕСМ)
- P1607 Электрическая цепь выходного сигнала (MIL)
- P1609 Усилительный каскад диагностической лампы
- P1610 Ошибка перепрограммирования (PCM)
- P1611 Неправильный пароль
- P1612 Код интерактивного перепрограммирования - повторите проверку - двигатель проворачивается
- P1613 Код интерактивного перепрограммирования - TBD
- P1614 Код интерактивного перепрограммирования - TBD
- P1615 Код интерактивного перепрограммирования - ошибка стирания
- P1616 Код интерактивного перепрограммирования - ошибка стирания, низкое напряжение
- P1617 Код интерактивного перепрограммирования - ошибка программирования блока
- P1618 Код интерактивного перепрограммирования - ошибка программирования блока, низкое напряжение
- P1619 Код интерактивного перепрограммирования - ошибка общей контрольной суммы
- P161A Нештатный выходной сигнал блока управления иммобилайзера
- P161B Нештатный выходной сигнал вторичного блока управления иммобилайзера
- P1620 Код интерактивного перепрограммирования - ошибка контрольной суммы наложения
- P1621 Кодовые слова иммобилайзера не соответствуют
- P1622 ID иммобилайзера не соответствует
- P1623 Сбой при записи кодового слова/ID-номера иммобилайзера
- P1624 Противоугонная система
- P1625 Разрыв в электрической цепи привода вентилятора к + аккумулятора ((VLCM))
- P1626 Разрыв в электрической цепи (A/C) к + аккумулятора ((VLCM))
- P1628 Входной сигнал подачи напряжения к модулю при включенном зажигании
- P1629 Внутренний регулятор напряжения
- P162A Разрыв в электрической цепи D опорного напряжения датчика
- P162B Низкое напряжение в электрической цепи D опорного напряжения датчика
- P162C Высокое напряжение в электрической цепи D опорного напряжения датчика
- P162D Внутренняя неисправность модуля управления в отношении круиз-контроля
- P162E Внутренняя неисправность модуля управления в отношении управления (PTO)
- P162F Стартер отключен - Слишком большая продолжительность проворачивания двигателя
- P1630 Внутреннее (Vref)
- P1631 Главное реле (удержание питания)
- P1632 Датчик/ электрическая цепь неисправностей генератора Smart
- P1633 Слишком низкое напряжение питания KAM
- P1634 Электрическая цепь канала выходных данных

P1636 Ошибка обмена данными микросхемы индуктивного датчика

P1637 Связь (CAN) с (ECM)/Электрическая цепь/ сеть модуля управления (ABS)

P1638 Связь (CAN) с (ECM)/Электрическая цепь/ сеть INSTM

P1639 Блок данных идентификации автомобиля ID поврежден, не запрограммирован

P163A Электрическая цепь управления генератором В

P163B Электрическая цепь клеммы В катушки генератора

P163C Низкое напряжение в электрической цепи клеммы В катушки генератора

P163D Высокое напряжение в электрической цепи клеммы В катушки генератора

P163E Ошибка программирования модуля управления коробкой передач

P163F Набор ID-данных для коробки передач искажен, не запрограммирован

P1640 Наличие кодов DTC силового агрегата в другом модуле управления (Спр. PID 0946)

P1641 Первичная электрическая цепь (FP)

P1642 Электрическая цепь канала (CAN)

P1643 Связь (CAN) с модулем управления двигателем/Электрическая цепь/ сеть модуля управления (TCM)

P1644 Электрическая цепь управления скоростью (FP)

P1645 Электрическая цепь переключателя резистора (FP)

P1646 Чип управления линейным датчиком (O2) (ряд цилиндров 1)

P1647 Чип управления линейным датчиком (O2) (ряд цилиндров 2)

P1648 Чип входного сигнала (KS)

P1649 Модуль топливного насоса высокого давления

P164A Проблемы в работе электрической цепи регулировки тока датчика (O1) - ряд цилиндров №1, датчик №1

P164B Проблемы в работе электрической цепи регулировки тока датчика (O2) - ряд цилиндров №2, датчик №1

P164C Плохая работа внутреннего модуля управления при пуске/ остановке двигателя

P1650 (PSPS) вне диапазона самопроверки

P1651 Входной сигнал (PSPS)

P1652 Функция мониторинга (IAC), отключаемая при неисправности (PSPS) во включенном положении

P1653 Электрическая цепь выходного сигнала усилителя рулевого управления

P1654 Электрическая цепь отмены рециркуляции

P1656 Электрическая цепь/ канал связи между (PCM) и (PCM), который является частью сети связи модулей (CAN)

P1657 Неправильное функционирование чипа канала (CAN)

P1658 Напряжение в системе модуля управления топливным насосом высокого давления

P1659 Электрическая цепь питания модуля управления топливным насосом высокого давления

P165A Цепь датчика положения заслонки А решетки

P165B Характеристики/заклинивание заслонки А решетки

P165C Характеристики минимальной/максимальной остановки заслонки А решетки

P165D Цепь управления заслонкой А решетки

P165E Низкое напряжение в цепи питания модуля управления заслонкой решетки

P1661 Короткое замыкание на массу или короткое замыкание на электрическую цепь питания электрической цепи сигнала управления положением фар, идущего от (HCM) к фаре.

P1662 Электрическая цепь выходного сигнала EDU_EN

P1664 Неправильная работа модуля управления топливным насосом высокого давления

P1665 Обмен данными модуля управления топливным насосом высокого давления

P1666 Опорная синхронизация проворачивания модуля управления топливным насосом высокого давления/(ECM)

P1667 Электрическая цепь ID цилиндра

P1668 (PCM)/Ошибка передачи данных (IDM)

P1669 Неисправность (ECM) мониторинга модуля управления топливным насосом высокого давления

P1671 Вторичное реле (FP)

P1672 Электрическая цепь/ сеть связи (CAN) с (ECM)/модулем управления подвеской

P1673 Электрическая цепь управления лампой (ABS)

P1674 Поврежденное программное обеспечение модуля управления

P1675 Данные форсунок не запрограммированы

P1676 Данные форсунок не совместимы

P1677 Электрическая цепь передачи данных модуля управления системой подачи альтернативного топлива

P1678 Электрическая цепь управления контрольной лампой недостаточного давления масла

P1679 Электрическая цепь выходного сигнала давления моторного масла

P167A Низкое напряжение в электрической цепи передачи данных модуля управления системой подачи альтернативного топлива

P167B Изучение параметров топливной форсунки не выполнено

P167C (CAN) связи с (PCM)/ электрическая цепь (PCM)/ сеть

P167D Характеристики сигналов переключателей тормозов А и В

- P167E Зарегистрировано, что калибровка не соответствует спецификации (ОЕМ) - Крутящий момент выше максимального предельного значения
- P167F Сделанная калибровка отличается от оригинальной (фирменной) калибровки
- P1680 Неисправность масляного насоса с дозирующим электромагнитным клапаном
- P1683 Электрическая цепь датчика температуры масляного насоса с дозирующим электромагнитным клапаном
- P1684 Электрическая цепь датчика положения масляного насоса с дозирующим электромагнитным клапаном
- P1685 Электрическая цепь управления шаговым электродвигателем дозирующего масляного насоса
- P1686 Электрическая цепь управления шаговым электродвигателем дозирующего масляного насоса
- P1687 Электрическая цепь управления шаговым электродвигателем дозирующего масляного насоса
- P1688 Электрическая цепь управления шаговым электродвигателем дозирующего масляного насоса
- P1689 Электрическая цепь электромагнитного клапана управления давлением масла
- P168F Параметры системы управления впрыском холодного пуска
- P1691 Электрическая цепь электромагнитного клапана управления давлением наддува
- P1692 Электрическая цепь электромагнитного клапана управления турбокомпрессором
- P1693 Электрическая цепь управления давлением турбонаддува
- P1694 Электрическая цепь сброса давления турбонаддува
- P1695 Связь (CAN) с модулем управления топливным насосом высокого давления/ модулем управления двигателя
- P1696 Связь (CAN) с модулем управления двигателем/Электрическая цепь/ сеть модуля круиз-контроля
- P1697 Электрическая цепь входного сигнала управления расстоянием системы круиз-контроля
- P1698 Первичная электрическая цепь (FP) холодного пуска (только автомобили, работающие на этаноле, Бразилия)
- P1699 Связь (CAN) с (ECM)/модулем управления микроклиматом
- P169A Низкое напряжение в первичной электрической цепи топливного насоса холодного пуска
- P169B Высокое напряжение в первичной электрической цепи топливного насоса холодного пуска
- P169C Разрыв вторичной электрической цепи топливного насоса холодного пуска
- P169D Низкое напряжение во вторичной электрической цепи топливного насоса холодного пуска
- P169E Высокое напряжение во вторичной электрической цепи топливного насоса холодного пуска
- P169F Модуль управления - Неиспользуемый код неисправности
- P1700 Неопределенный отказ коробки передач (не переключается в нейтральное положение)
- P1701 Ошибка переключения - передача заднего хода
- P1702 Периодически проявляющаяся неисправность электрической цепи (TRS)
- P1703 Переключатель тормозов вне диапазона самопроверки
- P1704 Электрическая цепь диапазона коробки передач не указывает парковочную передачу/ нейтральное положение в процессе самопроверки
- P1705 Электрическая цепь диапазона коробки передач не указывает парковочную передачу/ нейтральное положение в процессе самопроверки
- P1706 При положении переключателя передач Парковка обнаружена высокая скорость движения автомобиля
- P1707 Наличие серьезной неисправности контрольной лампы нейтрального положения раздаточной коробки
- P1708 Электрическая цепь переключателя сцепления
- P1709 Переключатель парковочной передачи/ нейтрального положения вне диапазона самопроверки
- P170A Переключатель сцепления вне диапазона самопроверки
- P170B Сбор адаптивных данных для сцепления - неправильные рабочие условия двигателя
- P170C Проблемы со временем включения муфты А
- P170D Проблемы с управлением времени включенного состояния муфты В
- P170E Проблемы с передаваемым крутящим моментом в муфте
- P170F Неисправность клапана сброса давления в муфте
- P1710 Электромагнитный клапан (ТСМ)/ внутренняя электрическая цепь заземления
- P1711 Датчик (TFT) - вне допуска при самопроверке
- P1712 неисправность электрической цепи сигнала уменьшения крутящего момента
- P1713 Сигнал датчика (TFT) в допустимом диапазоне, но имеется неисправность (< 50 градусов F)
- P1718 Сигнал датчика (TFT) в допустимом диапазоне, но имеется неисправность (> 250 градусов F)
- P171A Заедание вилки переключения А, перемещение вилки переключения В
- P171B Заедание вилки переключения А, перемещение вилки переключения С
- P171C Заедание вилки переключения В, перемещение вилки переключения А
- P171D Заедание вилки переключения В, перемещение вилки переключения D
- P171E Заедание вилки переключения С, перемещение вилки переключения А
- P171F Заедание вилки переключения С, перемещение вилки переключения D
- P1720 Электрическая цепь (датчика) скорости автомобиля
- P1721 Неправильное передаточное число 1-ой передачи
- P1722 Предельная частота вращения
- P1723 Неправильное передаточное число 3-ей передачи

P1724 Неправильное передаточное число 4-ой передачи
P1725 Недостаточное увеличение частоты вращения двигателя при выполнении самопроверки
P1726 Недостаточное уменьшение частоты вращения двигателя при выполнении самопроверки
P1728 Проскальзывание коробки передач
P1729 Переключатель (4X4) L
P172A Заедание вилки переключения D, перемещение вилки переключения B
P172B Заедание вилки переключения D, перемещение вилки переключения C
P172C Заедание во включенном положении клапана управления направлением вилки переключения A/B
P172D Заедание в выключенном положении клапана управления направлением вилки переключения A/B
P172E Заедание во включенном положении клапана управления направлением вилки переключения C/D
P172F Заедание в выключенном положении клапана управления направлением вилки переключения C/D
P1730 Неправильная работа управления передачами 2,3,5
P1731 Сбой при переключении 1-2
P1732 Сбой при переключении 2-3
P1733 Сбой при переключении 3-4
P1734 Неправильное функционирование управления передачами
P1735 Неисправность электрической цепи переключателя первой передачи
P1736 Неисправность электрической цепи переключателя второй передачи
P1737 Электромагнитный клапан блокировки
P1738 Ошибка момента переключения передач
P1739 Электромагнитный клапан проскальзывания
P173A Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика положения исполнительного устройства сцепления
P173B Низкое напряжение в электрической цепи датчика положения исполнительного устройства сцепления
P173C Высокое напряжение в электрической цепи датчика положения исполнительного устройства сцепления
P173D Разрыв в электрической цепи электромагнита блокировки ключа в замке зажигания
P173E Низкое напряжение в электрической цепи электромагнита блокировки ключа в замке зажигания
P173F Высокое напряжение в электрической цепи электромагнита блокировки ключа в замке зажигания
P1741 Ошибка управления (TCC)
P1742 Сбой во включенном положении электрической цепи (TCC)
P1743 Сбой во включенном положении электрической цепи (TCC)
P1744 Проблемы с электрической цепью (TCC)
P1746 Разрыв электрической цепи (PCA)
P1747 Короткое замыкание в электрической цепи (PCA)
P1749 Сбой при низком напряжении (PCA)
P174A Низкое напряжение в электрической цепи датчика положения рычага переключения передач по оси X
P174B Высокое напряжение в электрической цепи датчика положения рычага переключения передач по оси X
P174C Низкое напряжение в электрической цепи датчика положения рычага переключения передач по оси Y
P174D Высокое напряжение в электрической цепи датчика положения рычага переключения передач по оси Y
P174E Корреляция частоты вращения вторичного вала/ скорости колеса ABS
P174F Электрическая цепь лампы переключателя включения/ отключения регулятора тягового усилия
P1750 Адаптивное программирование сцепления не сделано
P1751 Проблемы с работой (SSA)
P1752 Короткое замыкание в электрической цепи (SSA)
P1753 Выверка датчика положения переключения передач
P1754 Электрическая цепь электромагнитного клапана муфты движения по инерции
P1755 (CAN) Неправильное функционирование электрической цепи (ECM)/ модуля управления парковочным тормозом
P1756 Проблемы с работой (SSB)
P1757 Короткое замыкание в электрической цепи (SSB)
P1758 Максимальное давление регулирования (EPC) для остановки двигателя при прямой передаче
P1759 Неправильная работа предохранительного клапана 2-4
P175A Состояние превышения температуры трансмиссионной жидкости - вспомогательный насос трансмиссионной жидкости отключен
P1760 Периодически проявляющееся короткое замыкание в электрической цепи (PCA)
P1761 Характеристики (SSC)
P1763 Электрическая цепь реле тормозного давления для низкой передачи и передачи заднего хода
P1764 Неправильное функционирование клапана обеспечения работы тормозов низкой передачи и передачи заднего хода
P1765 Электрическая цепь электромагнитного клапана синхронизации
P1766 Характеристики (SSD)

- P1767 Электрическая цепь муфты гидротрансформатора
- P1768 Входной сигнал динамичного/ нормального/ зимнего режима
- P1769 Сбой модуляции крутящего момента коробки передач AG4 (коробки передач VW)
- P176A Электрическая цепь переключателя селектора коробки передач для переключения на более высокую и более низкую передачу
- P176B Сбой в управлении переключателем селектора коробки передач для переключения на более высокую и более низкую передачу
- P176C Сбой в управлении блокировкой селектора диапазона коробки передач
- P176D Неправильное положение селектора диапазона коробки передач при включенном зажигании
- P176E Корреляция между сигналами датчика педали сцепления В и датчика положения сцепления
- P176F Корреляция между сигналами датчика педали сцепления В и датчика положения сцепления
- P1770 Электрическая цепь электромагнитного клапана сцепления
- P1773 Неправильное функционирование электрической цепи/ канала связи между (PCM) и отопителем, работающим на топливе, который является частью сети связи модулей (CAN)
- P1774 Связь (CAN) с (GSM) / (TCM)
- P1775 неправильное функционирование электрической цепи №1 сигнала запроса на уменьшение крутящего момента
- P1776 Электрическая цепь сигнала 2 уменьшения крутящего момента
- P1777 Электрическая цепь сигнала реакции на уменьшение крутящего момента
- P1778 Электрическая цепь I/P передачи заднего хода коробки передач
- P1779 Электрическая цепь контрольной лампы управления коробкой передач
- P1780 Параметры электрической цепи (отмены O/D) переключателя управления коробкой передач вне допустимого диапазона самопроверки
- P1781 Электрическая цепь (4X4) L вне диапазона самопроверки
- P1782 Электрическая цепь переключателя динамичного/ экономичного режимов вне диапазона самопроверки
- P1783 Условие перегрева коробки передач
- P1784 Механическая неисправность коробки передач - первая передача и передача заднего хода
- P1785 Механическая неисправность коробки передач - первая и вторая передачи
- P1788 Разрыв электрической цепи (PCB)
- P1789 Короткое замыкание в электрической цепи (PCB)
- P1790 Электрическая цепь (TP) (механической)
- P1791 Ошибка угла открывания дроссельной заслонки.
- P1792 Электрическая цепь барометрического давления
- P1793 Электрическая цепь объема воздухазабора
- P1794 Электрическая цепь напряжения аккумулятора
- P1795 Несоответствующая передача данных через (CAN)
- P1796 Электрическая цепь контроллера (CAN) (шина отключена)
- P1797 (CAN) Неисправность электрической цепи (TCM)/(ECM)
- P1798 (CAN) Неисправность электрической цепи (TCM)/INST
- P1799 Неправильное функционирование электрической цепи между (TCM) и (ABS), являющейся частью сети (CAN)
- P179A (CAN) Неисправность электрической цепи (ECM)/ исполнительного устройства А управления давлением наддува турбокомпрессора
- P179B (CAN) (ECM)/ Исполнительное устройство А управления наддувом турбокомпрессора - получены недействительные данные
- P1800 Неисправность электрической цепи предохранительного переключателя блокировки коробки передач в зависимости от положения сцепления
- P1801 Разрыв электрической цепи предохранительного переключателя блокировки коробки передач в зависимости от положения сцепления
- P1802 Короткое замыкание на + аккумулятора в электрической цепи предохранительного переключателя блокировки коробки передач в зависимости от положения сцепления
- P1803 Короткое замыкание на массу в электрической цепи предохранительного переключателя блокировки коробки передач в зависимости от положения сцепления
- P1804 Неисправность электрической цепи указателя высокого диапазона привода на 4 колеса
- P1805 Разрыв в электрической цепи указателя высокого диапазона привода на 4 колеса
- P1806 Короткое замыкание на + аккумулятора в электрической цепи указателя высокого диапазона привода на 4 колеса
- P1807 Короткое замыкание на массу в электрической цепи указателя высокого диапазона привода на 4 колеса
- P1808 Неисправность электрической цепи указателя низкого диапазона привода на 4 колеса
- P1809 Разрыв в электрической цепи указателя низкого диапазона привода на 4 колеса
- P1810 Короткое замыкание на + аккумулятора в электрической цепи указателя низкого диапазона привода на 4 колеса
- P1811 Короткое замыкание на массу в электрической цепи указателя низкого диапазона привода на 4 колеса
- P1812 Неисправность электрической цепи выбора режима привода на 4 колеса
- P1813 Разрыв в электрической цепи выбора режима привода на 4 колеса

- P1814 Короткое замыкание на + аккумулятора в электрической цепи переключателя выбора режима привода на 4 колеса
- P1815 Короткое замыкание на массу в электрической цепи выбора режима привода на 4 колеса
- P1816 Неисправность электрической цепи предохранительного переключателя нейтрального положения коробки передач
- P1817 Разрыв электрической цепи предохранительного переключателя нейтрального положения коробки передач
- P1818 Короткое замыкание на + аккумулятора электрической цепи предохранительного переключателя нейтрального положения коробки передач
- P1819 Короткое замыкание на массу электрической цепи предохранительного переключателя нейтрального положения коробки передач
- P181A Разрыв электрической цепи электромагнита переключения исполнительного устройства сцепления
- P181B Низкое напряжение в электрической цепи электромагнита переключения исполнительного устройства сцепления
- P181C Высокое напряжение в электрической цепи электромагнита переключения исполнительного устройства сцепления
- P181D Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи переключения исполнительного устройства сцепления
- P181E Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы исполнительного устройства сцепления
- P181F Проблемы с работой системы управления сцеплением
- P1820 Неисправность электрической цепи катушки реле раздаточной коробки, задающего вращение по часовой стрелке
- P1821 Разрыв электрической цепи катушки реле переключения раздаточной коробки, задающего вращение по часовой стрелке
- P1822 Короткое замыкание на + аккумулятора электрической цепи катушки реле переключения раздаточной коробки, задающего вращение по часовой стрелке
- P1823 Короткое замыкание на массу электрической цепи катушки реле переключения раздаточной коробки, задающего вращение по часовой стрелке
- P1824 Неисправность электрической цепи реле муфты привода на 4 колеса
- P1825 Разрыв электрической цепи реле муфты привода на 4 колеса
- P1826 Короткое замыкание на + аккумулятора в электрической цепи реле муфты привода на 4 колеса
- P1827 Короткое замыкание на + массу в электрической цепи реле муфты привода на 4 колеса
- P1828 Неисправность электрической цепи катушки реле раздаточной коробки, задающего вращение по часовой стрелке
- P1829 Разрыв электрической цепи катушки реле переключения раздаточной коробки, задающего вращение против часовой стрелки
- P1830 Короткое замыкание на + аккумулятора электрической цепи катушки реле переключения раздаточной коробки, задающего вращение против часовой стрелки
- P1831 Короткое замыкание на массу электрической цепи катушки реле переключения раздаточной коробки, задающего вращение против часовой стрелки
- P1832 Неисправность электрической цепи электромагнита блокировки дифференциала раздаточной коробки
- P1833 Разрыв в электрической цепи электромагнита блокировки дифференциала раздаточной коробки
- P1834 Короткое замыкание на + аккумулятора в электрической цепи электромагнита блокировки дифференциала раздаточной коробки
- P1835 Короткое замыкание на массу в электрической цепи электромагнита блокировки дифференциала раздаточной коробки
- P1836 Неисправность электрической цепи датчика частоты вращения переднего вала раздаточной коробки
- P1837 Неисправность электрической цепи датчика частоты вращения заднего вала раздаточной коробки
- P1838 Неисправность электрической цепи электродвигателя переключения раздаточной коробки
- P1839 Разрыв электрической цепи электродвигателя переключения раздаточной коробки
- P183A Неисправность механизма переключения диапазонов
- P183B Разрыв обратной электрической цепи катушки муфты привода на 4 колеса
- P1840 Короткое замыкание на + аккумулятора электрической цепи электродвигателя переключения раздаточной коробки
- P1841 Короткое замыкание на "массу" электрической цепи электродвигателя переключения раздаточной коробки
- P1842 Неисправность электрической цепи переключателя обратной связи блокировки дифференциала раздаточной коробки
- P1843 Разрыв в электрической цепи переключателя обратной связи блокировки дифференциала раздаточной коробки
- P1844 Короткое замыкание на + аккумулятора в электрической цепи переключателя обратной связи блокировки дифференциала раздаточной коробки
- P1845 Короткое замыкание на массу в электрической цепи переключателя обратной связи блокировки дифференциала раздаточной коробки
- P1846 Неисправность электрической цепи контактной пластины А раздаточной коробки
- P1847 Разрыв в электрической цепи контактной пластины А раздаточной коробки
- P1848 Короткое замыкание на + аккумулятора электрической цепи контактной пластины А раздаточной коробки
- P1849 Короткое замыкание на массу электрической цепи контактной пластины А раздаточной коробки
- P184A Раздаточная коробка не может переключиться между режимами 4x2 и 4x4
- P184B Раздаточная коробка не может переключиться между режимами 4x4 повышенного ряда и 4x4 пониженного ряда

- P184C Проблемы с рабочим диапазоном / характеристиками времени передачи раздаточной коробки
- P1850 Неисправность электрической цепи контактной пластины В раздаточной коробки
- P1851 Разрыв в электрической цепи контактной пластины В раздаточной коробки
- P1852 Короткое замыкание на + аккумулятора электрической цепи контактной пластины В раздаточной коробки
- P1853 Короткое замыкание на массу электрической цепи контактной пластины В раздаточной коробки
- P1854 Неисправность электрической цепи контактной пластины С раздаточной коробки
- P1855 Разрыв в электрической цепи контактной пластины С раздаточной коробки
- P1856 Короткое замыкание на + аккумулятора электрической цепи контактной пластины С раздаточной коробки
- P1857 Короткое замыкание на массу электрической цепи контактной пластины С раздаточной коробки
- P1858 Неисправность электрической цепи контактной пластины D раздаточной коробки
- P1859 Разрыв в электрической цепи контактной пластины D раздаточной коробки
- P1860 Короткое замыкание на + аккумулятора электрической цепи контактной пластины D раздаточной коробки
- P1861 Короткое замыкание на массу электрической цепи контактной пластины D раздаточной коробки
- P1862 Неисправность электрической цепи питания контактной пластины А раздаточной коробки
- P1863 Разрыв в электрической цепи контактной пластины D раздаточной коробки
- P1864 Короткое замыкание на + аккумулятора электрической цепи питания контактной пластины раздаточной коробки
- P1865 Короткое замыкание на массу электрической цепи питания контактной пластины раздаточной коробки
- P1866 Проблема в системе раздаточной коробки - требуется обслуживание
- P1867 Общая неисправность электрической цепи контактной пластины раздаточной коробки
- P1868 Неисправность электрической цепи контрольной лампы привода на 4 колеса
- P1869 Короткое замыкание на + аккумулятора в электрической цепи контрольной лампы привода на 4 колеса
- P186A Разрыв электрической цепи управления тормозами исполнительного устройства блокировки дифференциала
- P186B Низкое напряжение в электрической цепи управления тормозами исполнительного устройства блокировки дифференциала
- P186C Высокое напряжение в электрической цепи управления тормозами исполнительного устройства блокировки дифференциала
- P186D Заедание исполнительного устройства сцепления
- P186E Протечка масляного фильтра дифференциала
- P186F Модуль управления дифференциалом - Несовместимость программного обеспечения
- P1870 Неисправность электрической цепи переключателя механической раздаточной коробки (4X4)
- P1871 Короткое замыкание на + аккумулятора электрической цепи переключателя механической раздаточной коробки (4X4)
- P1872 Неисправность электрической цепи контрольной лампы механической блокировки ведущего моста привода на 4 колеса
- P1873 Короткое замыкание на + аккумулятора в электрической цепи контрольной лампы механической блокировки ведущего моста привода на 4 колеса
- P1874 Неисправность электрической цепи питания датчика Холла раздаточной коробки
- P1875 Короткое замыкание на + аккумулятора в электрической цепи питания датчика Холла раздаточной коробки
- P1876 Неисправность электрической цепи электромагнита привода на 2 колеса раздаточной коробки
- P1877 Короткое замыкание на + аккумулятора в электрической цепи электромагнита привода на 2 колеса раздаточной коробки
- P1878 Неисправность электрической цепи выключения электромагнита раздаточной коробки
- P1879 Разрыв в электрической цепи выключения электромагнита раздаточной коробки
- P187A Низкое напряжение в системе модуля управления раздаточной коробкой
- P187B Несоответствие размерности шин - Отключен блок (AWD)
- P187C Обрыв цепи управления блокировки дифференциала
- P187D Падение напряжения в цепи управления блокировки дифференциала
- P187E Повышение напряжения в цепи управления блокировки дифференциала
- P187F Падение напряжения в цепи переключателя входного сигнала блокировки дифференциала
- P1880 Короткое замыкание на + аккумулятора в электрической цепи выключения электромагнита раздаточной коробки
- P1881 Электрическая цепь переключателя уровня охлаждающей жидкости
- P1882 Короткое замыкание на массу электрической цепи переключателя уровня охлаждающей жидкости
- P1883 Электрическая цепь переключателя уровня охлаждающей жидкости
- P1884 Короткое замыкание на массу электрической цепи контрольной лампы уровня охлаждающей жидкости
- P1885 Короткое замыкание на массу в электрической цепи выключения электромагнита раздаточной коробки
- P1886 Сбой инициализации (4X4)
- P1887 Неисправность электрической цепи электромагнита управления приводом на 4 колеса
- P1888 Неисправность электрической цепи датчика температуры масла в дифференциале
- P1889 Характеристики масляного насоса
- P188A Слишком высокая/ слишком низкая температура масла в дифференциале
- P188B Электрическая цепь управления муфтой полного привода

P188C Электрическая цепь обмена данными модуля реле полного привода
P188D Электрическая цепь обратной связи модуля реле полного привода
P188E Электрическая цепь управления нагнетательным масляным насосом
P188F Короткое замыкание на + аккумулятора обратной электрической цепи заземления контактной пластины раздаточной коробки
P1890 Неисправность обратной электрической цепи входного сигнала выбора режима привода на 4 колеса
P1891 Разрыв в обратной электрической цепи заземления контактной пластины раздаточной коробки
P1892 Высокое напряжение в электрической цепи электромагнита активизации отключения моста
P1893 Низкое напряжение в электрической цепи электромагнита активизации отключения моста
P1894 Высокое напряжение в электрической цепи электромагнита деактивизации отключения моста
P1895 Низкое напряжение в электрической цепи электромагнитного клапана отключения моста
P1896 Высокое напряжение в электрической цепи датчика положения активизации отключения моста
P1897 Низкое напряжение в электрической цепи датчика положения активизации отключения моста
P1898 Высокое напряжение в электрической цепи указателя отключения моста
P1899 Низкое напряжение в электрической цепи указателя отключения моста
P189A Низкое напряжение в электрической цепи переключателя входного сигнала отключения моста
P189B Высокое напряжение в электрической цепи переключателя входного сигнала отключения моста
P1900 Прерывистый сигнал в электрической цепи датчика (OSS)
P1901 Прерывистый сигнал в электрической цепи датчика частоты вращения вала турбины
P1902 Электрическая цепь управления реле электромагнита Kickdown (Allison)
P1905 Конфигурация модуля управления настроена на режим проверки на конце магистрали
P1906 Разрыв или короткое замыкание на массу электрической цепи втягивающего реле Kickdown (A4LD).
P1907 Разрыв или короткое замыкание на массу электрической цепи удерживающего реле Kickdown (A4LD).
P1908 Разрыв или короткое замыкание электрической цепи электромагнитного клапана управления давлением коробки передач (A4LD)
P1909 Разрыв или короткое замыкание электрической цепи датчика (TFT) (A4LD)
P1910 Разрыв электрической цепи управления контрольной лампой заднего хода
P1911 Низкое напряжение в электрической цепи управления контрольной лампой заднего хода
P1912 Высокое напряжение управления фонарями заднего хода
P1913 Разрыв в электрической цепи А опорного заземления датчика
P1915 Высокое напряжение в электрической цепи А опорного заземления датчика
P1916 Разрыв в электрической цепи В опорного заземления датчика
P1918 Высокое напряжение в электрической цепи опорного заземления датчика В
P1919 Сигнал (ECT)
P1920 Сигнал частоты вращения двигателя
P1921 Сигнал диапазона коробки передач
P1922 Электрическая цепь уровня топливной присадки
P1923 Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи уровня топливной присадки
P1924 Низкое напряжение в электрической цепи уровня топливной присадки
P1925 Высокое напряжение в электрической цепи сигнала уровня топливной присадки
P1926 Прерывистый/ хаотичный сигнал в электрической цепи уровня топливной присадки
P1927 Слишком низкий уровень/ отсутствие топливной присадки
P1928 Разрыв электрической цепи управления насосом топливной присадки
P1929 Характеристики электрической цепи управления насосом топливной присадки
P1930 Низкое напряжение в электрической цепи управления насосом топливной присадки
P1931 Высокое напряжение в электрической цепи управления насосом топливной присадки
P1932 Низкий уровень топливной присадки
P1933 Сигнал уровня топлива
P1934 Сигнал скорости автомобиля
P1935 Сигнал переключателя/ датчика тормозов
P1936 Сигнал переключателя/ датчика сцепления
P1937 Разрыв электрической цепи управления отопителем, работающем на топливе
P1938 Низкое напряжение в электрической цепи управления отопителем, работающим на топливе
P1939 Высокое напряжение в электрической цепи управления отопителем, работающим на топливе
P193A Недействующая связь/ запрос от сканирующего прибора
P193B Сигнал дроссельной заслонки/ педали
P193C Сигнал угла поворота рулевого колеса
P193D Многофункциональный входной сигнал круиз-контроля
P193E (A/C) Сигнал на включение сцепления
P1A00 Неисправность при торможении автомобиля генератора, установленного в коробке передач

- P1A01 Проблемы в работе генератора в качестве тормоза
- P1A02 Проблемы с работой муфты свободного хода коробки передач
- P1A03 Электрическая цепь выключения электродвигателя электромобиля А
- P1A04 Электрическая цепь выключения генератора
- P1A05 Сигнал желаемой частоты вращения двигателя
- P1A06 Сигнал режима автомобиля
- P1A07 Проблемы с работой инвертора (преобразователя постоянного тока в переменный) электрической цепи высокого напряжения
- P1A08 Сигнал режима генератора
- P1A09 Сигнал выключения питания батареи гибридного автомобиля
- P1A0A Сигнал промежуточного выключения
- P1A0B Превышение предельной мощности батареи гибридного автомобиля
- P1A0C Модуль управления гибридным силовым агрегатом - двигатель отключен
- P1A0D Модуль управления гибридным силовым агрегатом - генератор отключен
- P1A0E Модуль управления гибридным силовым агрегатом - электродвигатель отключен
- P1A0F Модуль управления гибридным силовым агрегатом - автомобиль отключен
- P1A10 Модуль управления гибридным силовым агрегатом - аккумулятор отключен
- P1A11 Модуль управления гибридным силовым агрегатом - муфта свободного хода отключена
- P1A12 Модуль управления гибридным силовым агрегатом - генератор в качестве тормоза отключен
- P1A13 Модуль управления гибридным силовым агрегатом - функция регенеративного торможения отключена
- P1A14 Модуль управления гибридным силовым агрегатом - коробка передач отключена
- P1A15 Сигнал В промежуточного выключения
- P1A16 Электрическая цепь управления напряжением контроллера регулируемого напряжения
- P1A17 Процессор контроллера регулируемого напряжения
- P1A18 Электрическая цепь датчика температуры индуктора контроллера регулируемого напряжения
- P1A19 Электрическая цепь датчика температуры выходного усилительного каскада контроллера регулируемого напряжения
- P1A1A Превышение температуры контроллера регулируемого напряжения
- P1A1B Модуль управления тормозной системой - Принудительная работа двигателя
- P1A1C Параметры работы силового реле переключения питания аккумулятора В гибридной системы (А)
- P1A1D Параметры работы силового реле переключения питания аккумулятора В гибридной системы
- P2000 Эффективность фильтра (NOx) ниже порогового значения (ряд цилиндров №1)
- P2001 Эффективность фильтра (NOx) ниже порогового значения (ряд цилиндров №2)
- P2002 Эффективность фильтра частиц ниже порогового значения (ряд цилиндров №1)
- P2003 Эффективность фильтра частиц ниже порогового значения (ряд цилиндров №2)
- P2004 Заедание в разомкнутом положении электрической цепи управления каналами впускного коллектора (ряд цилиндров 1)
- P2005 Заедание управления каналами впускного коллектора в открытом положении (ряд цилиндров №2)
- P2006 Заедание в замкнутом положении электрической цепи управления каналами впускного коллектора (ряд цилиндров 1)
- P2007 Заедание в замкнутом положении электрической цепи управления каналами впускного коллектора (ряд цилиндров 2)
- P2008 Разрыв электрической цепи управления каналами впускного коллектора (ряд цилиндров 1)
- P2009 Низкое напряжение в электрической цепи управления каналами впускного коллектора (ряд цилиндров 1)
- P200A Проблемы в характеристиках работы канала впускного коллектора - ряд цилиндров 1
- P200B Проблемы в характеристиках работы канала впускного коллектора - ряд цилиндров 2
- P200C Превышение температуры в фильтре продуктов сгорания дизельного топлива, ряд цилиндров №1
- P200D Превышение температуры в фильтре продуктов сгорания дизельного топлива, ряд цилиндров №2
- P200E Превышение температуры в системе каталитического нейтрализатора, ряд цилиндров №1
- P200F Превышение температуры в системе каталитического нейтрализатора, ряд цилиндров №2
- P2010 Высокое напряжение в электрической цепи управления каналами впускного коллектора (ряд цилиндров 1)
- P2011 Разрыв электрической цепи управления каналами впускного коллектора (ряд цилиндров 2)
- P2012 Низкое напряжение в электрической цепи управления каналами впускного коллектора (ряд цилиндров 2)
- P2013 Высокое напряжение в электрической цепи управления каналами впускного коллектора (ряд цилиндров 2)
- P2014 Электрическая цепь датчика/ переключателя положения каналов впускного коллектора (ряд цилиндров 1)
- P2015 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ переключателя положения каналов впускного коллектора (ряд цилиндров 1)
- P2016 Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя положения каналов впускного коллектора (ряд цилиндров 1)
- P2017 Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя положения каналов впускного коллектора (ряд цилиндров 1)

- P2018 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика/ переключателя положения каналов впускного коллектора (ряд цилиндров 1)
- P2019 Электрическая цепь датчика/ переключателя положения каналов впускного коллектора (ряд цилиндров 2)
- P201A Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи клапана впрыска присадки (ряд цилиндров 2, блок 1)
- P201B (IMRC) Низкое напряжение питания исполнительного устройства (ряд цилиндров 1)
- P201C (IMRC) Низкое напряжение питания исполнительного устройства (ряд цилиндров 2)
- P201D (IMRC) Внутренние характеристики исполнительного устройства (ряд цилиндров 1)
- P201E (IMRC) Внутренние характеристики исполнительного устройства (ряд цилиндров 2)
- P2020 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ переключателя положения каналов впускного коллектора (ряд цилиндров 2)
- P2021 Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя положения каналов впускного коллектора (ряд цилиндров 2)
- P2022 Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя положения каналов впускного коллектора (ряд цилиндров 2)
- P2023 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика/ переключателя положения каналов впускного коллектора (ряд цилиндров 2)
- P2024 Электрическая цепь датчика температуры паров топлива системы (EVAP)
- P2025 Проблемы с качеством работы электрической цепи датчика температуры паров топлива (EVAP)
- P2026 Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры паров топлива (EVAP)
- P2027 Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры паров топлива (EVAP)
- P2028 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика температуры паров топлива (EVAP)
- P2029 Отопитель, работающий на топливе, отключен
- P202A Разрыв электрической цепи управления нагревательным элементом бачка топливной присадки
- P202B Низкое напряжение в электрической цепи управления нагревательным элементом бачка топливной присадки
- P202C Высокое напряжение в электрической цепи управления нагревательным элементом бачка топливной присадки
- P202D Протечка топливной присадки
- P202E Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками электрической цепи форсунки топливной присадки
- P202F Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками электрической цепи подачи топливной присадки
- P2030 Проблемы с работой отопителя, работающего на топливе
- P2031 Электрическая цепь датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1, датчик №2
- P2032 Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1, датчик №2
- P2033 Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1, датчик №2
- P2034 Электрическая цепь датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №2, датчик №2
- P2035 Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №2, датчик №2
- P2036 Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №2, датчик №2
- P2037 Электрическая цепь датчика давления воздуха системы впрыскивания вторичного воздуха
- P2038 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика давления воздуха для впрыска топливной присадки
- P2039 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика давления воздуха для впрыска топливной присадки
- P203A Электрическая цепь датчика уровня топливной присадки
- P203B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика уровня топливной присадки
- P203C Низкое напряжение в электрической цепи датчика уровня топливной присадки
- P203D Высокое напряжение в электрической цепи датчика уровня топливной присадки
- P203E Хаотический/ прерывистый сигнал в электрической цепи датчика уровня топливной присадки
- P203F Низкий уровень топливной присадки
- P2040 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика давления воздуха для впрыска топливной присадки
- P2041 Прерывистый сигнал в электрической цепи датчика давления воздуха для впрыска топливной присадки
- P2042 Электрическая цепь датчика температуры вторичного воздуха
- P2043 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика температуры топливной присадки
- P2044 Низкое напряжение входного сигнала электрической цепи датчика температуры вторичного воздуха
- P2045 Высокое напряжение входного сигнала электрической цепи датчика температуры вторичного воздуха
- P2046 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика температуры вторичного воздуха
- P2047 Разрыв электрической цепи форсунки топливной присадки, ряд цилиндров 1, блок 1
- P2048 Низкое напряжение в электрической цепи форсунки вторичного воздуха, ряд цилиндров №1, блок №1
- P2049 Высокое напряжение в электрической цепи форсунки вторичного воздуха, ряд цилиндров №1, блок №1

- P204A Электрическая цепь датчика давления топливной присадки
- P204B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика давления топливной присадки
- P204C Низкое напряжение в электрической цепи датчика давления топливной присадки
- P204D Высокое напряжение в электрической цепи датчика давления топливной присадки
- P204E Хаотический/ прерывистый сигнал в электрической цепи датчика давления топливной присадки
- P204F Проблемы с работой системы подачи топливной присадки, ряд цилиндров 1
- P2050 Разрыв электрической цепи форсунки топливной присадки, ряд цилиндров 2, блок 1
- P2051 Низкое напряжение в электрической цепи форсунки вторичного воздуха, ряд цилиндров №2, блок №1
- P2052 Высокое напряжение в электрической цепи форсунки вторичного воздуха, ряд цилиндров №2, блок №1
- P2053 Разрыв электрической цепи форсунки топливной присадки, ряд цилиндров 1, блок 2
- P2054 Низкое напряжение в электрической цепи форсунки вторичного воздуха, ряд цилиндров №1, блок №2
- P2055 Высокое напряжение в электрической цепи форсунки вторичного воздуха, ряд цилиндров №1, блок №2
- P2056 Разрыв электрической цепи форсунки топливной присадки, ряд цилиндров 2, блок 2
- P2057 Низкое напряжение в электрической цепи форсунки вторичного воздуха, ряд цилиндров №2, блок №2
- P2058 Высокое напряжение в электрической цепи форсунки вторичного воздуха, ряд цилиндров №2, блок №2
- P2059 Разрыв электрической цепи управления воздушным насосом впрыска топливной присадки
- P205A Электрическая цепь датчика температуры в бачке топливной присадки
- P205B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика температуры в бачке топливной присадки
- P205C Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры в бачке топливной присадки
- P205D Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры в бачке топливной присадки
- P205E Хаотический/ прерывистый сигнал в электрической цепи датчика температуры в бачке топливной присадки
- P205F Проблемы с работой системы подачи топливной присадки, ряд цилиндров 2
- P2060 Низкое напряжение в электрической цепи управления насосом впрыскивания вторичного воздуха
- P2061 Высокое напряжение в электрической цепи управления насосом впрыскивания вторичного воздуха
- P2062 Разрыв в электрической цепи управления подачей топливной присадки
- P2063 Низкое напряжение в электрической цепи управления подачей вторичного воздуха
- P2064 Высокое напряжение в электрической цепи управления подачей вторичного воздуха
- P2065 Электрическая цепь датчика уровня топлива В
- P2066 Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи датчика уровня топлива В
- P2067 Низкое напряжение в электрической цепи датчика уровня топлива В
- P2068 Высокое напряжение в электрической цепи датчика уровня топлива В
- P2069 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика уровня топлива В
- P206A Датчик качества топливной присадки
- P206B Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками датчика качества топливной присадки
- P206C Низкое напряжение в электрической цепи датчика качества топливной присадки
- P206D Высокое напряжение в электрической цепи датчика качества топливной присадки
- P206E Заедание клапана настройки впускного коллектора в открытом положении, ряд цилиндров №2
- P206F Заедание клапана настройки впускного коллектора в закрытом положении, ряд цилиндров №2
- P2070 Заедание клапана настройки впускного коллектора в открытом положении
- P2071 Заедание клапана настройки впускного коллектора в закрытом положении
- P2072 Система управления исполнительным устройством дроссельной заслонки - поломка вследствие обледенения
- P2073 (MAP)/(MAF) - Корреляция (TP) в режиме холостого хода
- P2074 (MAP)/(MAF) - Корреляция (TP) при более высокой нагрузке
- P2075 Электрическая цепь датчика/ переключателя положения клапана настройки впускного коллектора
- P2076 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ переключателя положения клапана настройки впускного коллектора
- P2077 Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя положения клапана настройки впускного коллектора
- P2078 Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя положения клапана настройки впускного коллектора
- P2079 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика/ переключателя положения клапана настройки впускного коллектора
- P207A Электрическая цепь датчика/ переключателя положения клапана настройки впускного коллектора, ряд цилиндров №2
- P207B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ переключателя положения клапана настройки впускного коллектора, ряд цилиндров №2
- P207C Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя положения клапана настройки впускного коллектора, ряд цилиндров №2
- P207D Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя положения клапана настройки впускного коллектора, ряд цилиндров №2

- P207E Прерывистый сигнал в электрической цепи датчика/ переключателя положения клапана настройки впускного коллектора, ряд цилиндров №2
- P207F Проблемы в сигнале качества топливной присадки
- P2080 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1, датчик №1
- P2081 Электрическая цепь датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1, датчик №1
- P2082 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №2, датчик №1
- P2083 Электрическая цепь датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №2, датчик №1
- P2084 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1, датчик №2
- P2085 Электрическая цепь датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1, датчик №2
- P2086 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №2, датчик №2
- P2087 Электрическая цепь датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №2, датчик №2
- P2088 Низкое напряжение в электрической цепи исполнительного устройства позиционирования впускного распределительного вала А (ряд цилиндров № 1)
- P2089 Высокое напряжение в электрической цепи исполнительного устройства позиционирования впускного распределительного вала А (ряд цилиндров № 1)
- P208A Разрыв электрической цепи управления насосом топливной присадки
- P208B Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками работы электрической цепи управления насосом топливной присадки
- P208C Низкое напряжение в электрической цепи управления насосом топливной присадки
- P208D Высокое напряжение в электрической цепи управления насосом топливной присадки
- P208E Заедание в закрытом положении форсунки топливной присадки, ряд цилиндров 1, блок 1
- P208F Заедание в закрытом положении форсунки топливной присадки, ряд цилиндров 2, блок 1
- P2090 Низкое напряжение в электрической цепи исполнительного устройства позиционирования впускного распределительного вала В (ряд цилиндров № 1)
- P2091 Высокое напряжение в электрической цепи исполнительного устройства позиционирования впускного распределительного вала В (ряд цилиндров № 1)
- P2092 Низкое напряжение в электрической цепи исполнительного устройства позиционирования впускного распределительного вала А (ряд цилиндров № 2)
- P2093 Высокое напряжение в электрической цепи исполнительного устройства позиционирования впускного распределительного вала А (ряд цилиндров № 2)
- P2094 Низкое напряжение в электрической цепи исполнительного устройства позиционирования впускного распределительного вала В (ряд цилиндров № 2)
- P2095 Высокое напряжение в электрической цепи исполнительного устройства позиционирования впускного распределительного вала В (ряд цилиндров № 2)
- P2096 Датчики системы корректировки подачи топлива после каталитического нейтрализатора установили наличие слишком большого обеднения смеси в ряде цилиндров №1
- P2097 Датчики системы корректировки подачи топлива после каталитического нейтрализатора установили наличие слишком большого обогащения смеси в ряде цилиндров №1
- P2098 Датчики системы корректировки подачи топлива после каталитического нейтрализатора установили наличие слишком большого обеднения смеси в ряде цилиндров №2
- P2099 Датчики системы корректировки подачи топлива после каталитического нейтрализатора установили наличие слишком большого обогащения смеси в ряде цилиндров №2
- P209A Электрическая цепь датчика В давления воздуха для впрыска топливной присадки
- P209B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика В давления воздуха для впрыска топливной присадки
- P209C Низкое напряжение в электрической цепи датчика В давления воздуха для впрыска топливной присадки
- P209D Высокое напряжение в электрической цепи датчика В давления воздуха для впрыска топливной присадки
- P209E Корреляция сигналов датчиков А и В давления воздуха для впрыска топливной присадки
- P209F Проблемы с характеристиками управления нагревательным элементом бачка топливной присадки
- P20A0 Разрыв электрической цепи клапана управления продувкой топливной присадки
- P20A1 Проблемы с характеристиками клапана управления продувкой топливной присадки
- P20A2 Низкое напряжение в электрической цепи клапана управления продувкой топливной присадки
- P20A3 Высокое напряжение в электрической цепи клапана управления продувкой топливной присадки
- P20A4 Заедание в открытом положении клапана управления продувкой топливной присадки
- P20A5 Заедание в закрытом положении клапана управления продувкой топливной присадки
- P20A6 Разрыв электрической цепи клапана управления давлением воздуха для впрыска топливной присадки
- P20A7 Проблемы с качеством работы клапана управления давлением воздуха для впрыска топливной присадки
- P20A8 Низкое напряжение в электрической цепи клапана управления давлением воздуха для впрыска топливной присадки

- P20D5 Заедание в открытом положении форсунки В впрыска топливной присадки в систему выпуска для дожигания продуктов сгорания
- P20D6 Заедание в закрытом положении форсунки В впрыска топливной присадки в систему выпуска для дожигания продуктов сгорания
- P20D7 Разрыв электрической цепи клапана управления подачей топливной присадки в систему выпуска для дожигания продуктов сгорания
- P20D8 Проблемы с качеством работы клапана управления подачей топливной присадки в систему выпуска для дожигания продуктов сгорания
- P20D9 Низкое напряжение в электрической цепи клапана управления подачей топливной присадки в систему выпуска для дожигания продуктов сгорания
- P20DA Высокое напряжение в электрической цепи клапана управления подачей топливной присадки в систему выпуска для дожигания продуктов сгорания
- P20DB Заедание в открытом положении клапана управления подачей топливной присадки в систему выпуска для дожигания продуктов сгорания
- P20DC Заедание в закрытом положении клапана управления подачей топливной присадки в систему выпуска для дожигания продуктов сгорания
- P20DD Электрическая цепь датчика давления подачи топливной присадки в систему выпуска для дожигания продуктов сгорания
- P20DE Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы датчика давления подачи топливной присадки в систему выпуска для дожигания продуктов сгорания
- P20DF Низкое напряжение в электрической цепи датчика давления подачи топливной присадки в систему выпуска для дожигания продуктов сгорания
- P20E0 Высокое напряжение в электрической цепи датчика давления подачи топливной присадки в систему выпуска для дожигания продуктов сгорания
- P20E1 Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика давления подачи топливной присадки в систему выпуска для дожигания продуктов сгорания
- P20E2 Соотношение сигналов датчиков 1 и 2 температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1
- P20E3 Соотношение сигналов датчиков 1 и 3 температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1
- P20E4 Соотношение сигналов датчиков 2 и 3 температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1
- P20E5 Соотношение сигналов датчиков 1 и 2 температуры отработавших газов, ряд цилиндров №2
- P20E7 Слишком высокое давление воздуха для впрыска топливной присадки
- P20E8 Слишком низкое давление топливной присадки
- P20E9 Слишком высокое давление топливной присадки
- P20EA Слишком раннее прекращение подачи питания к реле питания модуля управления подачей топливной присадки
- P20EB Слишком позднее прекращение подачи питания к реле питания модуля управления подачей топливной присадки
- P20EC Превышение температуры в системе каталитического нейтрализатора (NOX) SCR (ряд цилиндров №1)
- P20ED Превышение температуры в системе предварительного каталитического нейтрализатора (NOX) SCR (ряд цилиндров №1)
- P20EE Эффективность каталитического нейтрализатора (NOX) SCR ниже порогового значения (ряд цилиндров №1)
- P20EF Эффективность предварительного каталитического нейтрализатора (NOX) SCR ниже порогового значения (ряд цилиндров №1)
- P20F0 Превышение температуры в системе каталитического нейтрализатора (NOX) SCR (ряд цилиндров №2)
- P20F1 Превышение температуры в системе предварительного каталитического нейтрализатора (NOX) SCR (ряд цилиндров №2)
- P20F2 Эффективность каталитического нейтрализатора (NOX) SCR ниже порогового значения (ряд цилиндров №2)
- P20F3 Эффективность предварительного каталитического нейтрализатора (NOX) SCR ниже порогового значения (ряд цилиндров №2)
- P20F4 Слишком низкий расход топливной присадки
- P20F5 Слишком высокий расход топливной присадки
- P20F6 Заедание в открытом положении клапана впрыска присадки (ряд цилиндров 1, блок 1)
- P20F7 Заедание в открытом положении клапана впрыска присадки (ряд цилиндров 2, блок 1)
- P20F8 (IMRC) Характеристики электрической цепи (ряд цилиндров 1)
- P20F9 (IMRC) Характеристики электрической цепи (ряд цилиндров 2)
- P20FA Разрыв электрической цепи управления насосом топливной присадки В
- P20FB Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи управления насосом топливной присадки В
- P20FC Низкое напряжение в электрической цепи управления насосом топливной присадки В
- P20FD Высокое напряжение в электрической цепи управления насосом топливной присадки В
- P2100 Разрыв электрической цепи электродвигателя управления исполнительным устройством дроссельной заслонки
- P2101 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи электродвигателя управления исполнительным устройством дроссельной заслонки
- P2102 Низкое напряжение в электрической цепи электродвигателя управления исполнительным устройством дроссельной заслонки

- P2103 Высокое напряжение в электрической цепи электродвигателя управления исполнительным устройством дроссельной заслонки
- P2104 Система управления исполнительным устройством дроссельной заслонки - принудительный холостой ход
- P2105 Система управления исполнительным устройством дроссельной заслонки - принудительное выключение двигателя
- P2106 Система управления исполнительным устройством дроссельной заслонки - принудительное ограничение мощности
- P2107 Процессор (ТАСМ)
- P2108 Проблемы с работой (ТАСМ)
- P2109 Проблемы с качеством работы электрической цепи датчика А положения дроссельной заслонки/ педали акселератора при его нахождении на минимальном упоре
- P210A Разрыв электрической цепи управления исполнительным устройством дроссельной заслонки В
- P210B Корреляция значений напряжения датчиков/ переключателей С и F положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P210C Низкое напряжение в электрической цепи электродвигателя управления исполнительным устройством дроссельной заслонки В
- P210D Высокое напряжение в электрической цепи электродвигателя управления исполнительным устройством дроссельной заслонки В
- P210E Корреляция значений напряжения датчиков/ переключателей С и F положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P210F Система управления исполнительным механизмом В дроссельной заслонки - Принудительное ограничение оборотов
- P2110 Система управления приводом дроссельной заслонки - принудительное ограничение (RPM)
- P2111 Система управления приводом дроссельной заслонки - заедание в открытом положении
- P2112 Система управления приводом дроссельной заслонки - заедание в закрытом положении
- P2113 Проблемы с качеством работы электрической цепи датчика В положения дроссельной заслонки/ педали акселератора при его нахождении на минимальном упоре
- P2114 Проблемы с качеством работы электрической цепи датчика С положения дроссельной заслонки/ педали акселератора при его нахождении на минимальном упоре
- P2115 Проблемы с качеством работы электрической цепи датчика D положения дроссельной заслонки/ педали акселератора при его нахождении на минимальном упоре
- P2116 Проблемы с качеством работы электрической цепи датчика E положения дроссельной заслонки/ педали акселератора при его нахождении на минимальном упоре
- P2117 Проблемы с качеством работы электрической цепи датчика F положения дроссельной заслонки/ педали акселератора при его нахождении на минимальном упоре
- P2118 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы тока электродвигателя управления исполнительным устройством дроссельной заслонки
- P2119 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы корпуса дроссельной заслонки/ исполнительного устройства дроссельной заслонки
- P211A Система управления исполнительным механизмом В дроссельной заслонки - Заклинивание в открытом положении
- P211B Система управления исполнительным механизмом В дроссельной заслонки - Заклинивание в закрытом положении
- P211C Диапазон токов/параметры электропривода исполнительного механизма В дроссельной заслонки
- P211D Диапазон/параметры исполнительного механизма В дроссельной заслонки
- P211E Процессор блока управления исполнительным механизмом В дроссельной заслонки
- P211F Параметры блока управления исполнительным механизмом В дроссельной заслонки
- P2120 Электрическая цепь датчика/ переключателя E положения дроссельной заслонки/ педали
- P2121 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ переключателя D положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P2122 Низкое напряжение входного сигнала электрической цепи датчика/ переключателя D положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P2123 Высокое напряжение входного сигнала электрической цепи датчика/ переключателя D положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P2124 Периодически проявляющаяся неисправность электрической цепи датчика/ переключателя D положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P2125 Электромагнитный клапан выключения двигателя
- P2126 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ переключателя E положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P2127 Низкое напряжение входного сигнала электрической цепи датчика/ переключателя E положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P2128 Высокое напряжение входного сигнала электрической цепи датчика/ переключателя E положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P2129 Периодически проявляющаяся неисправность электрической цепи датчика/ переключателя E положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P212A Электрическая цепь датчика/ переключателя G положения дроссельной заслонки/ педали акселератора

- P212B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ переключателя G положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P212C Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя G положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P212D Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя G положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P212E Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика/ переключателя G положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P212F Корреляция значений напряжения датчиков/ переключателей F/G положения дроссельной заслонки
- P2130 Электрическая цепь датчика/ переключателя F положения дроссельной заслонки/ педали
- P2131 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ переключателя F положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P2132 Низкое напряжение входного сигнала электрической цепи датчика/ переключателя F положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P2133 Высокое напряжение входного сигнала электрической цепи датчика/ переключателя F положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P2134 Периодически проявляющаяся неисправность электрической цепи датчика/ переключателя F положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P2135 Корреляция значений напряжения датчиков/ переключателей A и B положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P2136 Корреляция значений напряжения датчиков/ переключателей A и C положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P2137 Корреляция значений напряжения датчиков/ переключателей B и C положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P2138 Корреляция значений напряжения датчиков/ переключателей D и E положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P2139 Корреляция значений напряжения датчиков/ переключателей D и F положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P213A Разрыв электрической цепи B управления дроссельной заслонкой (EGR)
- P213B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи B управления дроссельной заслонкой (EGR)
- P213C Низкое напряжение в электрической цепи B управления дроссельной заслонкой (EGR)
- P213D Высокое напряжение в электрической цепи B управления дроссельной заслонкой (EGR)
- P213E Неисправность в системе впрыска топлива - Принудительное выключение двигателя
- P213F Неисправность в системе топливного насоса - Принудительное выключение двигателя
- P2140 Корреляция значений напряжения датчиков/ переключателей E и F положения дроссельной заслонки/ педали акселератора
- P2141 Низкое напряжение в электрической цепи управления дроссельной заслонкой (EGR)
- P2142 Высокое напряжение в электрической цепи управления дроссельной заслонкой (EGR)
- P2143 Разрыв в электрической цепи управления вентиляцией (EGR)
- P2144 Низкое напряжение в электрической цепи управления вентиляцией (EGR)
- P2145 Высокое напряжение в электрической цепи управления вентиляцией (EGR)
- P2146 Разрыв в электрической цепи напряжения питания группы A топливных форсунок
- P2147 Низкое напряжение в электрической цепи напряжения питания группы топливных форсунок A
- P2148 Высокое напряжение в электрической цепи напряжения питания группы топливных форсунок A
- P2149 Разрыв в электрической цепи напряжения питания группы B топливных форсунок
- P2150 Низкое напряжение в электрической цепи напряжения питания группы топливных форсунок B
- P2151 Высокое напряжение в электрической цепи напряжения питания группы топливных форсунок B
- P2152 Разрыв в электрической цепи напряжения питания группы C топливных форсунок
- P2153 Низкое напряжение в электрической цепи напряжения питания группы топливных форсунок C
- P2154 Высокое напряжение в электрической цепи напряжения питания группы топливных форсунок C
- P2155 Разрыв в электрической цепи напряжения питания группы D топливных форсунок
- P2156 Низкое напряжение в электрической цепи напряжения питания группы топливных форсунок D
- P2157 Высокое напряжение в электрической цепи напряжения питания группы топливных форсунок D
- P2158 Датчик скорости автомобиля B
- P2159 Рабочий диапазон/ характеристики датчика скорости автомобиля B
- P215A Корреляция сигналов скорости автомобиля/ скорости колеса
- P215B Корреляция сигналов скорости автомобиля/ частоты вращения вторичного вала
- P215C Корреляция частоты вращения вторичного вала/ скорости колеса
- P2160 Низкое напряжение в электрической цепи датчика скорости автомобиля B
- P2161 Прерывистый/ хаотический сигнал датчика скорости автомобиля A
- P2162 Соотношение сигналов датчиков скорости автомобиля A и B

- P2163 Проблемы с качеством работы электрической цепи датчика А положения дроссельной заслонки/ педали акселератора при его нахождении на максимальном упоре
- P2164 Проблемы с качеством работы электрической цепи датчика В положения дроссельной заслонки/ педали акселератора при его нахождении на максимальном упоре
- P2165 Проблемы с качеством работы электрической цепи датчика С положения дроссельной заслонки/ педали акселератора при его нахождении на максимальном упоре
- P2166 Проблемы с качеством работы электрической цепи датчика D положения дроссельной заслонки/ педали акселератора при его нахождении на максимальном упоре
- P2167 Проблемы с качеством работы электрической цепи датчика E положения дроссельной заслонки/ педали акселератора при его нахождении на максимальном упоре
- P2168 Проблемы с качеством работы электрической цепи датчика F положения дроссельной заслонки/ педали акселератора при его нахождении на максимальном упоре
- P2169 Разрыв электрической цепи управления электромагнитным клапаном вентиляции регулятора давления отработавших газов
- P216A Разрыв в электрической цепи подачи напряжения группы E топливных форсунок
- P216B Низкое напряжение в электрической цепи подачи напряжения группы E топливных форсунок
- P216C Высокое напряжение в электрической цепи подачи напряжения группы E топливных форсунок
- P216D Разрыв электрической цепи подачи напряжения группы F топливных форсунок
- P216E Низкое напряжение в электрической цепи подачи напряжения группы F топливных форсунок
- P216F Высокое напряжение в электрической цепи подачи напряжения группы F топливных форсунок
- P2170 Низкое напряжение в электрической цепи управления электромагнитным клапаном вентиляции регулятора давления отработавших газов
- P2171 Высокое напряжение в электрической цепи управления электромагнитным клапаном вентиляции регулятора давления отработавших газов
- P2172 Система управления исполнительным устройством дроссельной заслонки - зарегистрирован внезапный высокий расход воздуха
- P2173 Система управления исполнительным устройством дроссельной заслонки - зарегистрирован высокий расход воздуха
- P2174 Система управления исполнительным устройством дроссельной заслонки - зарегистрирован внезапный низкий расход воздуха
- P2175 Система управления исполнительным устройством дроссельной заслонки - зарегистрирован низкий расход воздуха
- P2176 Система управления исполнительным устройством дроссельной заслонки - данные по положению холостого хода не собраны
- P2177 Воздушно-топливная смесь слишком обеднена, когда частота вращения двигателя не соответствует режиму холостого хода - ряд цилиндров №1
- P2178 Воздушно-топливная смесь слишком обогащена, когда частота вращения двигателя не соответствует режиму холостого хода - ряд цилиндров №1
- P2179 Воздушно-топливная смесь слишком обеднена, когда частота вращения двигателя не соответствует режиму холостого хода - ряд цилиндров №2
- P217A Разрыв в электрической цепи напряжения питания группы G топливных форсунок
- P217B Низкое напряжение в электрической цепи напряжения питания группы G топливных форсунок
- P217C Высокое напряжение в электрической цепи напряжения питания группы G топливных форсунок
- P217D Разрыв в электрической цепи напряжения питания группы H топливных форсунок
- P217E Низкое напряжение в электрической цепи напряжения питания группы H топливных форсунок
- P217F Высокое напряжение в электрической цепи напряжения питания группы H топливных форсунок
- P2180 Воздушно-топливная смесь слишком обогащена, когда частота вращения двигателя не соответствует режиму холостого хода - ряд цилиндров №2
- P2181 Характеристики системы охлаждения
- P2182 Электрическая цепь 2 датчика (ECT)
- P2183 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика 2 (ECT)
- P2184 Низкое напряжение в электрической цепи датчика 2 (ECT)
- P2185 Высокое напряжение в электрической цепи датчика 2 (ECT)
- P2186 Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика 2 (ECT)
- P2187 Система зарегистрировала слишком большое обеднение в режиме холостого хода - ряд цилиндров №1
- P2188 Система зарегистрировала слишком большое обогащение в режиме холостого хода - ряд цилиндров №1
- P2189 Система зарегистрировала слишком большое обеднение в режиме холостого хода - ряд цилиндров №2
- P218A Система управления исполнительным механизмом В дроссельной заслонки - Не запрограммировано положение холостого хода
- P218B Цепь В блокировки дроссельной заслонки/подачи топлива
- P218C Диапазон/параметры цепи В блокировки дроссельной заслонки/подачи топлива
- P218D Низкое напряжение цепи В блокировки дроссельной заслонки/подачи топлива
- P218E Высокое напряжение цепи В блокировки дроссельной заслонки/подачи топлива
- P2190 Система зарегистрировала слишком большое обогащение в режиме холостого хода - ряд цилиндров №2

P2191 Система зарегистрировала слишком большое обеднение при высокой нагрузке двигателя - ряд цилиндров №1
P2192 Система зарегистрировала слишком большое обогащение при высокой нагрузке двигателя - ряд цилиндров №1
P2193 Система зарегистрировала слишком большое обеднение при высокой нагрузке двигателя - ряд цилиндров №2
P2194 Система зарегистрировала слишком большое обогащение при высокой нагрузке - ряд цилиндров №2
P2195 Зависание сигнала датчика (O2) в положении обеднения - ряд цилиндров №1, датчик №1
P2196 Зависание сигнала датчика (O2) в положении обогащения - ряд цилиндров №1, датчик №1
P2197 Зависание сигнала датчика (O2) в положении обеднения - ряд цилиндров №1, датчик №2
P2198 Зависание сигнала датчика (O2) в положении обогащения - ряд цилиндров №1, датчик №2
P2199 Корреляция сигналов 1 и 2 (IAT)
P219A Дисбаланс соотношения "воздух-топливо" в ряде цилиндров 1
P219B Дисбаланс соотношения "воздух-топливо" в ряде цилиндров 2
P219C Дисбаланс соотношения "воздух-топливо" в цилиндре 1
P219D Дисбаланс соотношения "воздух-топливо" в цилиндре 2
P219E Дисбаланс соотношения "воздух-топливо" в цилиндре 3
P219F Дисбаланс соотношения "воздух-топливо" в цилиндре 4
P21A0 Дисбаланс соотношения "воздух-топливо" в цилиндре 5
P21A1 Дисбаланс соотношения "воздух-топливо" в цилиндре 6
P21A2 Дисбаланс соотношения "воздух-топливо" в цилиндре 7
P21A3 Дисбаланс соотношения "воздух-топливо" в цилиндре 8
P21A4 Дисбаланс соотношения "воздух-топливо" в цилиндре 9
P21A5 Дисбаланс соотношения "воздух-топливо" в цилиндре 10
P21A6 Дисбаланс соотношения "воздух-топливо" в цилиндре 11
P21A7 Дисбаланс соотношения "воздух-топливо" в цилиндре 12
P21A8 Цепь датчика В уровня топливной присадки
P21A9 Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи датчика В уровня топливной присадки
P21AA Падение напряжения в цепи датчика В уровня топливной присадки
P21AB Повышение напряжения в цепи датчика В уровня топливной присадки
P21AC Прерывистая / неустойчивая работа электрической цепи датчика В уровня топливной присадки
P21AD Цепь датчика В уровня топливной присадки (С)
P21AE Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи датчика С уровня топливной присадки
P21AF Падение напряжения в цепи датчика В уровня топливной присадки (С)
P21B0 Повышение напряжения в цепи датчика В уровня топливной присадки (С)
P21B1 Прерывистая / неустойчивая работа электрической цепи датчика С уровня топливной присадки
P21B2 Превышение времени входа в закрытый цикл работы системы адсорбирования (NOX)
P21B3 Предельный режим закрытого цикла работы системы адсорбирования (NOX) - превышение
P21B4 (NOX) Система адсорбирования - превышение температуры (ряд цилиндров 1)
P21B5 (NOX) Система адсорбирования - превышение температуры (ряд цилиндров 2)
P2200 Электрическая цепь датчика (NOx), ряд цилиндров №1
P2201 Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи датчика (NOx), ряд цилиндров №1
P2202 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика (NOx), ряд цилиндров №1
P2203 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика (NOx), ряд цилиндров №1
P2204 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика (NOx), ряд цилиндров №1
P2205 Разрыв электрической цепи управления нагревательным элементом датчика (NOx), ряд цилиндров №1
P2206 Низкое напряжение в электрической цепи управления нагревательным элементом датчика (NOx), ряд цилиндров №1
P2207 Высокое напряжение в электрической цепи управления нагревательным элементом датчика (NOx), ряд цилиндров №1
P2208 Обратная электрическая цепь нагревательного элемента датчика (NOx), ряд цилиндров №1
P2209 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи восприятия нагревательного элемента датчика (NOX) (ряд цилиндров 1)
P220A (NOX) Электрическая цепь напряжения питания датчика (ряд цилиндров 1, датчик 1)
P220B (NOX) Электрическая цепь напряжения питания датчика (ряд цилиндров 1, датчик 2)
P220C (NOX) Электрическая цепь напряжения питания датчика (ряд цилиндров 2, датчик 1)
P220D (NOX) Электрическая цепь напряжения питания датчика (ряд цилиндров 2, датчик 2)
P220E (NOX) Диапазон/параметры цепи управления обогревателя датчика (ряд № 1 датчик № 1)
P220F (NOX) Диапазон/параметры цепи управления обогревателя датчика (ряд № 1 датчик № 2)
P2210 Низкое напряжение в электрической цепи восприятия нагревательного элемента датчика (NOX) (ряд цилиндров 1)
P2211 Высокое напряжение в электрической цепи восприятия нагревательного элемента датчика (NOX) (ряд цилиндров 1)

- P2212 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи восприятия нагревательного элемента датчика (NOX) (ряд цилиндров 1)
- P2213 Электрическая цепь датчика (NOx), ряд цилиндров №2
- P2214 Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи датчика (NOx), ряд цилиндров №2
- P2215 Низкое напряжение входного сигнала электрической цепи датчика (NOx), ряд цилиндров №2
- P2216 Высокое напряжение входного сигнала электрической цепи датчика (NOx), ряд цилиндров №2
- P2217 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика (NOx), ряд цилиндров №2
- P2218 Разрыв электрической цепи управления нагревательным элементом датчика (NOx), ряд цилиндров №2
- P2219 Низкое напряжение в электрической цепи управления нагревательным элементом датчика (NOx), ряд цилиндров №2
- P2220 Высокое напряжение в электрической цепи управления нагревательным элементом датчика (NOx), ряд цилиндров №2
- P2221 Обратная электрическая цепь нагревательного элемента датчика (NOx), ряд цилиндров №2
- P2222 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи восприятия нагревательного элемента датчика (NOX) (ряд цилиндров 2)
- P2223 Низкое напряжение в электрической цепи восприятия нагревательного элемента датчика (NOX) (ряд цилиндров 2)
- P2224 Высокое напряжение в электрической цепи восприятия нагревательного элемента датчика (NOX) (ряд цилиндров 2)
- P2225 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи восприятия нагревательного элемента датчика (NOX) (ряд цилиндров 2)
- P2226 Электрическая цепь (BP)
- P2227 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи (BP)
- P2228 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи (BP)
- P2229 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи (BP)
- P222A Электрическая цепь датчика В барометрического давления
- P222B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика В барометрического давления
- P222C Низкое напряжение в электрической цепи датчика В барометрического давления
- P222D Высокое напряжение в электрической цепи датчика В барометрического давления
- P222E Прерывистый/ хаотичный сигнал в электрической цепи датчика В барометрического давления
- P222F Корреляция датчиков А и В барометрического давления
- P2230 Периодически проявляющаяся неисправность электрической цепи (BP)
- P2231 Короткое замыкание электрической цепи сигнала датчика (O2) на электрическую цепь нагревательного элемента - ряд цилиндров №1, датчик №1
- P2232 Короткое замыкание электрической цепи сигнала датчика (O2) на электрическую цепь нагревательного элемента - ряд цилиндров №1, датчик №2
- P2233 Короткое замыкание электрической цепи сигнала датчика (O2) на электрическую цепь нагревательного элемента - ряд цилиндров №1, датчик №3
- P2234 Короткое замыкание электрической цепи сигнала датчика (O2) на электрическую цепь нагревательного элемента - ряд цилиндров №2, датчик №1
- P2235 Короткое замыкание электрической цепи сигнала датчика (O2) на электрическую цепь нагревательного элемента - ряд цилиндров №2, датчик №2
- P2236 Короткое замыкание электрической цепи сигнала датчика (O2) на электрическую цепь нагревательного элемента - ряд цилиндров №2, датчик №3
- P2237 Разрыв положительной электрической цепи управления током датчика (O2) - ряд цилиндров №1, датчик №1
- P2238 Низкое напряжение в положительной электрической цепи управления током датчика (O2) - ряд цилиндров №1, датчик №1
- P2239 Высокое напряжение в положительной электрической цепи управления током датчика (O2) - ряд цилиндров №1, датчик №1
- P2240 Разрыв положительной электрической цепи управления током датчика (O2) - ряд цилиндров №2, датчик №1
- P2241 Низкое напряжение в положительной электрической цепи управления током датчика (O2) - ряд цилиндров №2, датчик №1
- P2242 Высокое напряжение в положительной электрической цепи управления током датчика (O2) - ряд цилиндров №2, датчик №1
- P2243 Разрыв электрической цепи опорного напряжения датчика (O2) - ряд цилиндров №1, датчик №1
- P2244 Проблемы с опорным напряжением датчика (O2) - ряд цилиндров №1, датчик №1
- P2245 Низкое напряжение в электрической цепи опорного напряжения датчика (O2) - ряд цилиндров №1, датчик №1
- P2246 Высокое напряжение в электрической цепи опорного напряжения датчика (O2) - ряд цилиндров №1, датчик №1
- P2247 Разрыв электрической цепи опорного напряжения датчика (O2) - ряд цилиндров №2, датчик №1
- P2248 Проблемы с опорным напряжением датчика (O2) - ряд цилиндров №2, датчик №1
- P2249 Низкое напряжение в электрической цепи опорного напряжения датчика (O2) - ряд цилиндров №2, датчик №1
- P224A (NOX) Сопrotивление обогревателя датчика (ряд цилиндров № 1, датчик № 1)
- P224B (NOX) Сопrotивление обогревателя датчика (ряд цилиндров № 1, датчик № 2)
- P2250 Высокое напряжение в электрической цепи опорного напряжения датчика (O2) - ряд цилиндров №2, датчик №1

- P2251 Разрыв отрицательной электрической цепи управления током датчика (O2) - ряд цилиндров №1, датчик №1
- P2252 Низкое напряжение в отрицательной электрической цепи управления током датчика (O2) - ряд цилиндров №1, датчик №1
- P2253 Высокое напряжение в отрицательной электрической цепи управления током датчика (O2) - ряд цилиндров №1, датчик №1
- P2254 Разрыв отрицательной электрической цепи управления током датчика (O2) - ряд цилиндров №2, датчик №1
- P2255 Низкое напряжение в отрицательной электрической цепи управления током датчика (O2) - ряд цилиндров №2, датчик №1
- P2256 Высокое напряжение в отрицательной электрической цепи управления током датчика (O2) - ряд цилиндров №2, датчик №1
- P2257 Низкое напряжение в электрической цепи управления А системой (AIR)
- P2258 Высокое напряжение в электрической цепи управления А системой (AIR)
- P2259 Низкое напряжение в электрической цепи управления В системой (AIR)
- P225A (NOX) Память калибрования датчика (ряд цилиндров № 1, датчик № 1)
- P225B (NOX) Память калибрования датчика (ряд цилиндров № 1, датчик № 2)
- P2260 Высокое напряжение в электрической цепи управления В системой (AIR)
- P2261 Байпасный клапан турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом - механическая неисправность
- P2262 Давление наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом - механическая неисправность
- P2263 Проблемы с работой системы наддува турбокомпрессора/ компрессора с механическим приводом
- P2264 Электрическая цепь датчика наличия воды в топливе
- P2265 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика наличия воды в топливе
- P2266 Низкое напряжение в электрической цепи датчика наличия воды в топливе
- P2267 Высокое напряжение в электрической цепи датчика наличия воды в топливе
- P2268 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика наличия воды в топливе
- P2269 Состояние наличия воды в топливе
- P226A Электрическая цепь управления контрольной лампой наличия воды в топливе
- P226B Слишком высокое давление наддува турбокомпрессора/ механического компрессора - Механическая неисправность
- P226C Низкое быстродействие системы управления В давлением наддува турбонагнетателя (А)
- P226F Низкое быстродействие системы управления В давлением наддува турбонагнетателя
- P2270 Зависание сигнала датчика (O2) в положении обеднения - ряд цилиндров №1, датчик №2
- P2271 Зависание сигнала датчика (O2) в положении обогащения - ряд цилиндров №1, датчик №2
- P2272 Зависание сигнала датчика (O2) в положении обеднения - ряд цилиндров №2, датчик №2
- P2273 Зависание сигнала датчика (O2) в положении обогащения - ряд цилиндров №2, датчик №2
- P2274 Зависание сигнала датчика (O2) в положении обеднения - ряд цилиндров №1, датчик №3
- P2275 Зависание сигнала датчика (O2) в положении обогащения - ряд цилиндров №1, датчик №3
- P2276 Зависание сигнала датчика (O2) в положении обеднения - ряд цилиндров №2, датчик №3
- P2277 Зависание сигнала датчика (O2) в положении обогащения - ряд цилиндров №2, датчик №3
- P2278 Перепутанные сигналы (O2) ряда цилиндров 1, датчика 3 / ряда цилиндров 2, датчика 3
- P2279 Протечка в системе воздухозабора
- P2280 Ограничение расхода воздуха / протечка воздуха между воздушным фильтром и (MAF)
- P2281 Протечка воздуха между (MAF) и корпусом дроссельной заслонки
- P2282 Протечка воздуха между корпусом дроссельной заслонки и впускным клапаном
- P2283 Электрическая цепь датчика давления управления форсункой
- P2284 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической датчика давления управления форсункой
- P2285 Низкое напряжение в электрической цепи датчика давления управления форсункой
- P2286 Высокое напряжение в электрической цепи датчика давления управления форсункой
- P2287 Периодически проявляющаяся неисправность электрической цепи датчика давления управления форсункой
- P2288 Слишком высокое давление управления форсункой
- P2289 Слишком высокое давление управления форсункой - двигатель выключен
- P228A Регулятор давления топлива 1 - Принудительное выключение двигателя
- P228B Регулятор давления топлива 2 - Принудительное выключение двигателя
- P228C Превышение пределов управления в регуляторе давления топлива 1 - давление слишком низкое
- P228D Превышение пределов управления в регуляторе давления топлива 1 - давление слишком высокое
- P228E Превышение пределов сбора данных для регулятора давления топлива 1 - слишком низкое значение
- P228F Превышение пределов сбора данных для регулятора давления топлива 1 - слишком низкое значение
- P2290 Слишком низкое давление управления форсункой
- P2291 Слишком низкое давление управления форсункой - проворачивание двигателя
- P2292 Хаотичное давление управления форсункой
- P2293 Характеристики регулятора давления топлива №2

- P2341 Детонация в цилиндре 6 выше порогового значения
- P2342 Детонация в цилиндре 7 выше порогового значения
- P2343 Детонация в цилиндре 8 выше порогового значения
- P2344 Детонация в цилиндре 9 выше порогового значения
- P2345 Детонация в цилиндре 10 выше порогового значения
- P2346 Детонация в цилиндре 11 выше порогового значения
- P2347 Детонация в цилиндре 12 выше порогового значения
- P2348 Цепь датчика давления цилиндра 9
- P2349 Диапазон/параметры цепи датчика давления цилиндра 9
- P234A Низкое напряжение цепи датчика давления цилиндра 9
- P234B Высокое напряжение цепи датчика давления цилиндра 9
- P234C Периодическое прерывание/нестабильность работы цепи датчика давления цилиндра 9
- P234D Пониженное давление цилиндра 9
- P234E Повышенное давление цилиндра 9
- P234F Пониженное значение изменения давления цилиндра 9
- P2350 Повышенное значение изменения давления цилиндра 9
- P2351 Параметры горения цилиндра 9
- P2352 Цепь датчика давления цилиндра 10
- P2353 Диапазон/параметры цепи датчика давления цилиндра 10
- P2354 Низкое напряжение цепи датчика давления цилиндра 10
- P2355 Высокое напряжение цепи датчика давления цилиндра 10
- P2356 Периодическое прерывание/нестабильность работы цепи датчика давления цилиндра 10
- P2357 Пониженное давление цилиндра 10
- P2358 Повышенное давление цилиндра 10
- P2359 Пониженное значение изменения давления цилиндра 10
- P235A Повышенное значение изменения давления цилиндра 10
- P235B Параметры горения цилиндра 10
- P235C Цепь датчика давления цилиндра 11
- P235D Диапазон/параметры цепи датчика давления цилиндра 11
- P235E Низкое напряжение цепи датчика давления цилиндра 11
- P235F Высокое напряжение цепи датчика давления цилиндра 11
- P2360 Периодическое прерывание/нестабильность работы цепи датчика давления цилиндра 11
- P2361 Пониженное давление цилиндра 11
- P2362 Повышенное давление цилиндра 11
- P2363 Пониженное значение изменения давления цилиндра 11
- P2364 Повышенное значение изменения давления цилиндра 11
- P2365 Параметры горения цилиндра 11
- P2366 Цепь датчика давления цилиндра 12
- P2367 Диапазон/параметры цепи датчика давления цилиндра 12
- P2368 Низкое напряжение цепи датчика давления цилиндра 12
- P2369 Высокое напряжение цепи датчика давления цилиндра 12
- P236A Периодическое прерывание/нестабильность работы цепи датчика давления цилиндра 12
- P236B Пониженное давление цилиндра 12
- P236C Повышенное давление цилиндра 12
- P236D Пониженное значение изменения давления цилиндра 12
- P236E Повышенное значение изменения давления цилиндра 12
- P236F Параметры горения цилиндра 12
- P2400 Разрыв в электрической цепи управления насосом определения протечек в системе (EVAP)
- P2401 Низкое напряжение электрической цепи управления насосом определения протечек в системе (EVAP)
- P2402 Высокое напряжение электрической цепи управления насосом определения протечек в системе (EVAP)
- P2403 Разрыв в электрической цепи восприятия насоса определения протечек в системе (EVAP)
- P2404 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи восприятия насоса определения протечек в системе (EVAP)
- P2405 Низкое напряжение электрической цепи восприятия насоса определения протечек в системе (EVAP)
- P2406 Высокое напряжение электрической цепи восприятия насоса определения протечек в системе (EVAP)
- P2407 Прерывистый/ хаотический сигнал электрической цепи восприятия насоса определения протечек в системе (EVAP)
- P2408 Электрическая цепь датчика/ переключателя датчика крышки топливного бака
- P2409 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ переключателя крышки заливной горловины топливного бака

- P240A Разрыв в электрической цепи нагревательного элемента насоса определения протечек в системе (EVAP)
- P240B Низкое напряжение электрической цепи нагревательного элемента насоса определения протечек в системе (EVAP)
- P240C Высокое напряжение электрической цепи нагревательного элемента насоса определения протечек в системе (EVAP)
- P240F Низкое быстродействие (EGR)
- P2410 Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя датчика крышки топливного бака
- P2411 Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя датчика крышки топливного бака
- P2412 Хаотический/ прерывистый сигнал в электрической цепи датчика/ переключателя крышки заливной горловины топливного бака
- P2413 Проблемы с работой системы (EGR)
- P2414 Ошибка в заборе отработавших газов датчика (O2) - ряд цилиндров 1, датчик 1
- P2415 Ошибка в заборе отработавших газов датчика (O2) - ряд цилиндров 2, датчик 1
- P2416 Перепутанные сигналы (O2) ряда цилиндров 1, датчика 2 / ряда цилиндров 1, датчика 3
- P2417 Перепутанные сигналы (O2) ряда цилиндров 2, датчика 2 / ряда цилиндров 2, датчика 3
- P2418 Разрыв в электрической цепи управления клапана переключения системы управления (EVAP)
- P2419 Низкое напряжение в электрической цепи управления клапана переключения системы управления (EVAP)
- P241A Перепутанные сигналы кислородных датчиков, ряд цилиндров № 1 - датчик № 1/ряд цилиндров № 1 - датчик № 2
- P241B Перепутанные сигналы кислородных датчиков, ряд цилиндров № 2 - датчик № 1/ряд цилиндров № 2 - датчик № 2
- P2420 Высокое напряжение в электрической цепи управления клапана переключения системы управления (EVAP)
- P2421 Заедание выпускного клапана системы управления (EVAP) в открытом положении
- P2422 Заедание выпускного клапана системы управления (EVAP) в закрытом положении
- P2423 Эффективность каталитического нейтрализатора поглощения HC ниже порогового значения (ряд цилиндров №1)
- P2424 Эффективность каталитического нейтрализатора поглощения HC ниже порогового значения (ряд цилиндров №2)
- P2425 Разрыв электрической цепи управления клапаном охлаждения (EGR)
- P2426 Низкое напряжение в электрической цепи управления клапаном охлаждения (EGR)
- P2427 Высокое напряжение в электрической цепи управления клапаном охлаждения (EGR)
- P2428 Слишком высокая температура отработавших газов, цилиндр №1
- P2429 Слишком высокая температура отработавших газов, цилиндр №2
- P242A Электрическая цепь датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1, датчик №3
- P242B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1, датчик №3
- P242C Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1, датчик №3
- P242D Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1, датчик №3
- P242E Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1, датчик №3
- P242F Засорение фильтра частиц дизельного двигателя - накопление золы
- P2430 Электрическая цепь датчика расхода воздуха/ давления в системе (AIR), ряд цилиндров №1
- P2431 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика расхода воздуха/ давления в системе (AIR), ряд цилиндров №1
- P2432 Низкое напряжение входного сигнала электрической цепи датчика расхода воздуха/ давления в системе (AIR), ряд цилиндров №1
- P2433 Высокое напряжение входного сигнала электрической цепи датчика расхода воздуха/ давления в системе (AIR), ряд цилиндров №1
- P2434 Периодически высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика расхода воздуха/ давления в системе (AIR), ряд цилиндров №1
- P2435 Электрическая цепь датчика расхода воздуха/ давления в системе (AIR), ряд цилиндров №2
- P2436 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика расхода воздуха/ давления в системе (AIR), ряд цилиндров №2
- P2437 Низкое напряжение входного сигнала электрической цепи датчика расхода воздуха/ давления в системе (AIR), ряд цилиндров №2
- P2438 Высокое напряжение входного сигнала электрической цепи датчика расхода воздуха/ давления в системе (AIR), ряд цилиндров №2
- P2439 Периодически высокое напряжение входного сигнала электрической цепи датчика расхода воздуха/ давления в системе (AIR), ряд цилиндров №2
- P243A Засорение сажевого фильтра дизельного двигателя – накопление сажи (ряд № 2)
- P243B Засорение сажевого фильтра дизельного двигателя – принудительное ограничение мощности (ряд № 2)
- P243C Частота регенерации сажевого фильтра дизельного двигателя (ряд № 2)
- P243D Продолжительность регенерации сажевого фильтра дизельного двигателя (ряд № 2)
- P243E Регенерация сажевого фильтра дизельного двигателя не завершена (ряд № 2)
- P243F Засорение сажевого фильтра дизельного двигателя – избыточное накопление сажи (ряд № 2)

- P2440 Заедание клапана переключения системы (AIR) в открытом положении, ряд цилиндров №1
- P2441 Заедание клапана переключения системы (AIR) в закрытом положении, ряд цилиндров №1
- P2442 Заедание клапана переключения системы (AIR) в открытом положении, ряд цилиндров №2
- P2443 Заедание клапана переключения системы (AIR) в закрытом положении, ряд цилиндров №2
- P2444 Заедание насоса системы (AIR) во включенном положении, ряд цилиндров №1
- P2445 Заедание насоса системы (AIR) в выключенном положении, ряд цилиндров №1
- P2446 Заедание насоса системы (AIR) во включенном положении, ряд цилиндров №2
- P2447 Заедание насоса системы (AIR) в выключенном положении, ряд цилиндров №2
- P2448 Высокий расход воздуха в системе (AIR) (ряд цилиндров 1)
- P2449 Высокий расход воздуха в системе (AIR) (ряд цилиндров 2)
- P244A Слишком низкое дифференциальное давление в фильтре продуктов сгорания дизельного топлива
- P244B Слишком высокое дифференциальное давление в фильтре продуктов сгорания дизельного топлива
- P244C Слишком низкая температура в каталитическом нейтрализаторе в процессе регенерации, ряд цилиндров 1
- P244D Слишком высокая температура в каталитическом нейтрализаторе в процессе регенерации, ряд цилиндров 1
- P244E Слишком низкая температура в каталитическом нейтрализаторе в процессе регенерации, ряд цилиндров 2
- P244F Слишком высокая температура в каталитическом нейтрализаторе в процессе регенерации, ряд цилиндров 2
- P2450 Проблемы с работой или заедание в открытом положении клапана переключения системы управления (EVAP)
- P2451 Заедание в закрытом положении клапана переключения системы управления (EVAP)
- P2452 Электрическая цепь датчика дифференциального давления в фильтре продуктов сгорания дизельного топлива
- P2453 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика дифференциального давления в фильтре продуктов сгорания дизельного топлива
- P2454 Низкое напряжение в электрической цепи датчика дифференциального давления в фильтре продуктов сгорания дизельного топлива
- P2455 Высокое напряжение в электрической цепи датчика дифференциального давления в фильтре продуктов сгорания дизельного топлива
- P2456 Хаотический/ прерывистый сигнал в электрической цепи датчика дифференциального давления в фильтре продуктов сгорания дизельного топлива
- P2457 Проблемы с работой системы теплообменника (EGR)
- P2458 Длительность регенерации фильтра продуктов сгорания дизельного топлива
- P2459 Частота регенерации фильтра продуктов сгорания дизельного топлива
- P245A Электрическая цепь управления байпасным каналом теплообменника (EGR)
- P245B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи управления байпасным каналом теплообменника (EGR)
- P245C Низкое напряжение в электрической цепи управления байпасным каналом теплообменника (EGR)
- P245D Высокое напряжение в электрической цепи управления байпасным каналом теплообменника (EGR)
- P245E Электрическая цепь датчика В давления фильтра продуктов сгорания дизельного топлива
- P245F Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика В давления фильтра продуктов сгорания дизельного топлива
- P2460 Низкое напряжение в электрической цепи датчика В давления фильтра продуктов сгорания дизельного топлива
- P2461 Высокое напряжение в электрической цепи датчика В давления фильтра продуктов сгорания дизельного топлива
- P2462 Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика В давления фильтра продуктов сгорания дизельного топлива
- P2463 Фильтр продуктов сгорания дизельного топлива - Накопление сажи
- P2464 Слишком низкое дифференциальное давление в фильтре продуктов сгорания дизельного топлива (ряд цилиндров 2)
- P2465 Слишком высокое дифференциальное давление в фильтре продуктов сгорания дизельного топлива (ряд цилиндров 2)
- P2466 Электрическая цепь датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №2, датчик №3
- P2467 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №2, датчик №3
- P2468 Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №2, датчик №3
- P2469 Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №2, датчик №3
- P246A Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №2, датчик №3
- P246B Неправильные условия автомобиля для регенерации фильтра продуктов сгорания дизельного топлива
- P246C Засорение фильтра продуктов сгорания дизельного топлива - принудительное ограничение мощности
- P246D Корреляция сигналов датчиков A/B давления фильтра продуктов сгорания дизельного топлива
- P246E Электрическая цепь датчика температуры отработавших газов (ряд цилиндров №1, датчик №4)
- P246F Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика температуры отработавших газов (ряд цилиндров №1, датчик №4)

- P2470 Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры отработавших газов (ряд цилиндров №1, датчик №4)
- P2471 Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры отработавших газов (ряд цилиндров №1, датчик №4)
- P2472 Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика температуры отработавших газов (ряд цилиндров №1, датчик №4)
- P2473 Электрическая цепь датчика температуры отработавших газов (ряд цилиндров №2, датчик №4)
- P2474 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика температуры отработавших газов (ряд цилиндров №2, датчик №4)
- P2475 Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры отработавших газов (ряд цилиндров №2, датчик №4)
- P2476 Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры отработавших газов (ряд цилиндров №2, датчик №4)
- P2477 Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика температуры отработавших газов (ряд цилиндров №2, датчик №4)
- P2478 Температура отработавших газов вне допустимого диапазона (ряд цилиндров 1, датчик 1)
- P2479 Температура отработавших газов вне допустимого диапазона (ряд цилиндров 1, датчик 2)
- P247A Температура отработавших газов вне допустимого диапазона (ряд цилиндров 1, датчик 3)
- P247B Температура отработавших газов вне допустимого диапазона (ряд цилиндров 1, датчик 4)
- P247C Температура отработавших газов вне допустимого диапазона (ряд цилиндров 2, датчик 1)
- P247D Температура отработавших газов вне допустимого диапазона (ряд цилиндров 2, датчик 2)
- P247E Температура отработавших газов вне допустимого диапазона (ряд цилиндров 2, датчик 3)
- P247F Температура отработавших газов вне допустимого диапазона (ряд цилиндров 2, датчик 4)
- P2480 Электрическая цепь датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1, датчик №5
- P2481 Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1, датчик №5
- P2482 Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1, датчик №5
- P2483 Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1, датчик №5
- P2484 Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №1, датчик №5
- P2485 Электрическая цепь датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №2, датчик №5
- P2486 Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №2, датчик №5
- P2487 Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №2, датчик №5
- P2488 Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №2, датчик №5
- P2489 Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика температуры отработавших газов, ряд цилиндров №2, датчик №5
- P248A Низкое напряжение в электрической цепи восприятия нагревательного элемента топливной присадки А
- P248B Высокое напряжение в электрической цепи восприятия нагревательного элемента топливной присадки А
- P248C Низкое напряжение в электрической цепи восприятия нагревательного элемента топливной присадки В
- P248D Высокое напряжение в электрической цепи восприятия нагревательного элемента топливной присадки В
- P248E Цепь управления перепуском охладителя (EGR) /Открыт (Блок 2)
- P248F Диапазон/параметры цепи управления перепуском охладителя (EGR) (Блок 2)
- P2490 Низкое напряжение цепи управления перепуском охладителя (EGR) (Блок 2)
- P2491 Цепь датчика положения перепускного клапана охладителя (EGR) (Блок 1)
- P2493 Диапазон/параметры датчика положения перепускного клапана охладителя (EGR) (Блок 1)
- P2494 Низкое напряжение цепи датчика положения перепускного клапана охладителя (EGR) (Блок 1)
- P2495 Высокое напряжение цепи датчика положения перепускного клапана охладителя (EGR) (Блок 1)
- P2496 Периодическое прерывание/нестабильность работы цепи датчика положения перепускного клапана охладителя (EGR) (Блок 1)
- P2498 Диапазон/параметры датчика положения перепускного клапана охладителя (EGR) (Блок 2)
- P2499 Низкое напряжение цепи датчика положения перепускного клапана охладителя (EGR) (Блок 2)
- P249A Высокое напряжение цепи датчика положения перепускного клапана охладителя (EGR) (Блок 2)
- P249B Периодическое прерывание/нестабильность работы цепи датчика положения перепускного клапана охладителя (EGR) (Блок 2)
- P249C Превышение времени входа в закрытый цикл работы системы регулировки впрыска добавки
- P249D Предельный режим закрытого цикла работы системы регулировки впрыска добавки - Слишком низкий расход
- P249E Предельный режим закрытого цикла работы системы регулировки впрыска добавки - Слишком высокий расход
- P249F Превышение времени входа в закрытый цикл работы системы регенерации (DPF)

P24A0 Предельный режим закрытого цикла работы системы регулировки системы (DPF) - Слишком низкая температура

P24A1 Предельный режим закрытого цикла работы системы регулировки системы (DPF) - Слишком высокая температура

P24A2 Процедура регенерации сажевого фильтра не завершена

P24A3 Засорение сажевого фильтра дизельного двигателя – накопление сажи (ряд № 2)

P2500 Низкое напряжение в электрической цепи клеммы лампы генератора

P2501 Высокое напряжение в электрической цепи клеммы лампы генератора

P2502 Напряжение в системе зарядки

P2503 Низкое напряжение в системе зарядки

P2504 Высокое напряжение в системе зарядки

P2505 (ЕСМ) / Входной сигнал питания (PCM)

P2506 (ЕСМ) / Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы входного сигнала питания (PCM)

P2507 (ЕСМ) / Низкое напряжение входного сигнала питания (PCM)

P2508 (ЕСМ) / Высокое напряжение входного сигнала питания (PCM)

P2509 (ЕСМ) / Прерывистый входной сигнал питания (PCM)

P250A Электрическая цепь датчика уровня моторного масла

P250B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика уровня моторного масла

P250C Низкое напряжение в электрической цепи датчика уровня моторного масла

P250D Высокое напряжение в электрической цепи датчика уровня моторного масла

P250E Прерывистый/ хаотичный сигнал в электрической цепи датчика уровня моторного масла

P250F Слишком низкий уровень моторного масла

P2510 (ЕСМ) / Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи восприятия реле питания (PCM)

P2511 (ЕСМ) / Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи восприятия реле питания (PCM)

P2512 Разрыв электрической цепи направления регистратору данных запроса на регистрацию событий

P2513 Низкое напряжение в электрической цепи направления регистратору данных запроса на регистрацию событий

P2514 Высокое напряжение в электрической цепи направления регистратору данных запроса на регистрацию событий

P2515 Электрическая цепь датчика В давления хладагента (A/C)

P2516 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика В давления хладагента (A/C)

P2517 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика В давления хладагента (A/C)

P2518 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика В давления хладагента (A/C)

P2519 Электрическая цепь А запроса на включение (A/C)

P251A Разрыв электрической цепи переключателя доступа к (PTO)

P251B Низкое напряжение в электрической цепи переключателя доступа к (PTO)

P251C Высокое напряжение в электрической цепи переключателя доступа к (PTO)

P251D Разрыв электрической цепи отключения двигателя (PTO)

P251E Низкое напряжение в электрической цепи отключения двигателя (PTO)

P251F Высокое напряжение в электрической цепи отключения двигателя (PTO)

P2520 Низкое напряжение в электрической цепи А запроса на включение (A/C)

P2521 Высокое напряжение в электрической цепи А запроса на включение (A/C)

P2522 Электрическая цепь В запроса на включение (A/C)

P2523 Низкое напряжение в электрической цепи В запроса на включение (A/C)

P2524 Высокое напряжение в электрической цепи В запроса на включение (A/C)

P2525 Электрическая цепь датчика давления в вакуумном бачке

P2526 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика давления в вакуумном резервуаре

P2527 Низкое напряжение в электрической цепи датчика давления в вакуумном бачке

P2528 Высокое напряжение в электрической цепи датчика давления в вакуумном бачке

P2529 Периодически проявляющаяся неисправность электрической цепи датчика давления в вакуумном резервуаре

P252A Электрическая цепь датчика качества моторного масла

P252B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика качества моторного масла

P252C Низкое напряжение в электрической цепи датчика качества моторного масла

P252D Высокое напряжение в электрической цепи датчика качества моторного масла

P252E Хаотический/ прерывистый сигнал в электрической цепи датчика качества моторного масла

P252F Слишком высокий уровень моторного масла

P2530 Электрическая цепь положения "Run" ("Работа") переключателя зажигания

P2531 Низкое напряжение в электрической цепи положения "Run" ("Работа") переключателя зажигания

P2532 Высокое напряжение в электрической цепи положения "Run" ("Работа") переключателя зажигания

P2533 Электрическая цепь положения "Run/Start" ("Работа/ Запуск") переключателя зажигания

P2534 Низкое напряжение в электрической цепи положения "Run/Start" ("Работа/ Запуск") переключателя зажигания

P2535 Высокое напряжение в электрической цепи положения "Run/Start" ("Работа/ Запуск") переключателя зажигания

- P2536 Электрическая цепь положения "Accessory" ("Аксессуары") переключателя зажигания
- P2537 Низкое напряжение в электрической цепи положения "Accessory" ("Аксессуары") переключателя зажигания
- P2538 Высокое напряжение в электрической цепи положения "Accessory" ("Аксессуары") переключателя зажигания
- P2539 Электрическая цепь датчика топливной системы низкого давления
- P253A Разрыв в электрической цепи восприятия (PTO)
- P253B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи восприятия (PTO)
- P253C Низкое напряжение в электрической цепи восприятия (PTO)
- P253D Высокое напряжение в электрической цепи восприятия (PTO)
- P253E Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи восприятия (PTO)
- P253F Ухудшение качества моторного масла
- P2540 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика топливной системы низкого давления
- P2541 Низкое напряжение входного сигнала электрической цепи датчика топливной системы низкого давления
- P2542 Высокое напряжение входного сигнала электрической цепи датчика топливной системы низкого давления
- P2543 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика топливной системы низкого давления
- P2544 Входной сигнал А запроса системы управления двигателем, относящегося к крутящему моменту
- P2545 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы входного сигнала А запроса управления крутящим моментом
- P2546 Низкое напряжение входного сигнала А запроса системы управления двигателем, относящегося к крутящему моменту
- P2547 Высокое напряжение входного сигнала А запроса системы управления двигателем, относящегося к крутящему моменту
- P2548 Входной сигнал В запроса системы управления двигателем, относящегося к крутящему моменту
- P2549 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы входного сигнала В запроса управления крутящим моментом
- P254A Разрыв в электрической цепи датчика/ переключателя 1 выбора частоты вращения (PTO)
- P254B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ переключателя 1 выбора частоты вращения (PTO)
- P254C Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя 1 выбора частоты вращения (PTO)
- P254D Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя 1 выбора частоты вращения (PTO)
- P254E Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика/ переключателя 1 выбора частоты вращения (PTO)
- P254F Разрыв в электрической цепи переключателя капота двигателя
- P2550 Низкое напряжение входного сигнала В запроса системы управления двигателем, относящегося к крутящему моменту
- P2551 Высокое напряжение входного сигнала В запроса системы управления двигателем, относящегося к крутящему моменту
- P2552 Разрыв электрической цепи задержки открывания дроссельной заслонки/ подачи топлива
- P2553 Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи блокировки дроссельной заслонки/ задержки подачи топлива
- P2554 Низкое напряжение в электрической цепи блокировка дроссельной заслонки/ задержки подачи топлива
- P2555 Высокое напряжение в электрической цепи блокировки дроссельной заслонки/ задержки подачи топлива
- P2556 Электрическая цепь датчика/ переключателя уровня охлаждающей жидкости двигателя
- P2557 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ переключателя уровня охлаждающей жидкости двигателя
- P2558 Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя уровня охлаждающей жидкости двигателя
- P2559 Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя уровня охлаждающей жидкости двигателя
- P255A Разрыв в электрической цепи датчика/ переключателя 2 выбора частоты вращения (PTO)
- P255B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ переключателя 2 выбора частоты вращения (PTO)
- P255C Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя 2 выбора частоты вращения (PTO)
- P255D Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя 2 выбора частоты вращения (PTO)
- P255E Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика/ переключателя 2 выбора частоты вращения (PTO)
- P255F Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи запроса А (A/C)
- P2560 Низкий уровень охлаждающей жидкости двигателя
- P2561 Включение (MIL) по запросу модуля управления (A/C)
- P2562 Электрическая цепь датчика положения лопастей управления давлением наддува турбокомпрессора
- P2563 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика положения лопастей управления давлением наддува турбокомпрессора
- P2564 Низкое напряжение в электрической цепи датчика положения лопастей управления давлением наддува турбокомпрессора

- P2565 Высокое напряжение в электрической цепи датчика положения лопастей управления давлением наддува турбокомпрессора
- P2566 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика положения лопастей управления давлением наддува турбокомпрессора
- P2567 Электрическая цепь датчика температуры каталитического нейтрализатора уменьшения содержания озона
- P2568 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика температуры каталитического нейтрализатора уменьшения содержания озона
- P2569 Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры каталитического нейтрализатора уменьшения содержания озона
- P256A Разрыв в электрической цепи датчика/ переключателя выбора частоты вращения холостого хода двигателя
- P256B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика/ переключателя выбора частоты вращения холостого хода двигателя
- P256C Низкое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя выбора частоты вращения холостого хода двигателя
- P256D Высокое напряжение в электрической цепи датчика/ переключателя выбора частоты вращения холостого хода двигателя
- P256E Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика/ переключателя выбора частоты вращения холостого хода двигателя
- P256F Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи запроса В (A/C)
- P2570 Высокое напряжение в электрической цепи датчика температуры каталитического нейтрализатора уменьшения содержания озона
- P2571 Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика температуры каталитического нейтрализатора уменьшения содержания озона
- P2572 Электрическая цепь датчика ухудшения состояния каталитического нейтрализатора уменьшения содержания озона
- P2573 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика ухудшения состояния каталитического нейтрализатора уменьшения содержания озона
- P2574 Низкое напряжение в электрической цепи датчика ухудшения состояния каталитического нейтрализатора уменьшения содержания озона
- P2575 Высокое напряжение в электрической цепи датчика ухудшения состояния каталитического нейтрализатора уменьшения содержания озона
- P2576 Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика ухудшения состояния каталитического нейтрализатора уменьшения содержания озона
- P2577 Эффективность каталитического нейтрализатора уменьшения содержания озона ниже порогового значения
- P2578 Электрическая цепь датчика частоты вращения турбокомпрессора
- P2579 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика скорости турбокомпрессора
- P257A Разрыв электрической цепи управления вакуумным бачком
- P257B Низкое напряжение в электрической цепи управления вакуумным бачком
- P257C Высокое напряжение в электрической цепи управления вакуумным бачком
- P257D Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи переключателя капота двигателя
- P257E Низкое напряжение в электрической цепи переключателя капота двигателя
- P257F Высокое напряжение в электрической цепи переключателя капота двигателя
- P2580 Низкое напряжение в электрической цепи датчика частоты вращения турбокомпрессора
- P2581 Высокое напряжение в электрической цепи датчика частоты вращения турбокомпрессора
- P2582 Прерывистый сигнал в электрической цепи датчика частоты вращения турбокомпрессора
- P2583 Датчик диапазона свободного пространства перед автомобилем для системы круиз-контроля
- P2584 Включение MIL по запросу модуля управления системой подачи топливной присадки
- P2585 Запрос на включение контрольной лампы модулем управления системой подачи топливной присадки
- P2586 Электрическая цепь датчика положения В управления наддувом турбокомпрессора
- P2587 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика В положения лопастей управления давлением наддува турбокомпрессора
- P2588 Низкое напряжение в электрической цепи датчика положения В управления наддувом турбокомпрессора
- P2589 Высокое напряжение в электрической цепи датчика положения В управления наддувом турбокомпрессора
- P258A Разрыв электрической цепи управления вакуумным насосом
- P258B Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками работы электрической цепи управления вакуумным насосом
- P258C Низкое напряжение в электрической цепи управления вакуумным насосом
- P258D Высокое напряжение в электрической цепи управления вакуумным насосом
- P258E Проблемы с рабочими характеристиками переключателя активизации (РТО)
- P258F Выходной сигнал запроса управления крутящим моментом
- P2590 Прерывистый сигнал в электрической цепи датчика положения В управления наддувом турбокомпрессора
- P2591 Левый датчик диапазона свободного пространства перед автомобилем для системы круиз-контроля
- P2592 Правый датчик диапазона свободного пространства перед автомобилем для системы круиз-контроля
- P2593 Электрическая цепь датчика частоты вращения турбокомпрессора В

- P2594 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика частоты вращения турбокомпрессора В
- P2595 Низкое напряжение в электрической цепи датчика частоты вращения турбокомпрессора В
- P2596 Высокое напряжение в электрической цепи датчика частоты вращения турбокомпрессора В
- P2597 Прерывистый сигнал в электрической цепи датчика частоты вращения турбокомпрессора В
- P2598 Параметры датчика В(В) положения управляющего клапана регулировки давления наддува турбонагнетателя - Заклинил в положении низкого давления
- P2599 Параметры датчика В(В) положения управляющего клапана регулировки давления наддува турбонагнетателя - Заклинил в положении высокого давления
- P259A Параметры датчика В положения управляющего клапана регулировки давления наддува турбонагнетателя - Заклинил в положении низкого давления
- P259B Параметры датчика В положения управляющего клапана регулировки давления наддува турбонагнетателя - Заклинил в положении высокого давления
- P259C Превышение времени входа в закрытый цикл работы системы регулировки давления наддува турбонагнетателя В(А)
- P259D Превышение времени входа в закрытый цикл работы системы регулировки давления наддува турбонагнетателя В
- P259E Минимально допустимое положение системы управления наддувом турбонагнетателя В(А)
- P259F Максимально допустимое положение системы управления наддувом турбонагнетателя В(А)
- P25A0 Минимально допустимое положение системы управления наддувом турбонагнетателя В
- P25A1 Максимально допустимое положение системы управления наддувом турбонагнетателя В
- P2600 Разрыв электрической цепи управления насосом охлаждающей жидкости
- P2601 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи управления насосом охлаждающей жидкости
- P2602 Низкое напряжение в электрической цепи управления насосом охлаждающей жидкости
- P2603 Высокое напряжение в электрической цепи управления насосом охлаждающей жидкости
- P2604 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи нагревательного элемента А воздухозабора
- P2605 Разрыв электрической цепи подогревателя воздухозабора В
- P2606 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи нагревательного элемента В воздухозабора
- P2607 низкое напряжение в электрической цепи подогревателя воздухозабора В
- P2608 Высокое напряжение в электрической цепи подогревателя воздухозабора В
- P2609 Эффективность системы подогревателя воздухозабора А
- P260A Разрыв в электрической цепи управления (РТО)
- P260B Низкое напряжение в электрической цепи управления (РТО)
- P260C Высокое напряжение в электрической цепи управления (РТО)
- P260D Электрическая цепь управления лампой включения (РТО)
- P260E Электрическая цепь управления контрольной лампой регенерации фильтра продуктов сгорания дизельного двигателя
- P260F Проблемы с работой процессора мониторинга системы улавливания паров топлива
- P2610 (ЕСМ)/Проблемы с работой внутреннего таймера выключения двигателя (РСМ)
- P2611 Разрыв электрической цепи управления клапаном распределения хладагента (А/С)
- P2612 Низкое напряжение в электрической цепи управления клапаном распределения хладагента (А/С)
- P2613 Высокое напряжение в электрической цепи управления клапаном распределения хладагента (А/С)
- P2614 Разрыв в электрической цепи выходного сигнала (СМР)
- P2615 Низкое напряжение в электрической цепи выходного сигнала (СМР)
- P2616 Высокое напряжение в электрической цепи выходного сигнала (СМР)
- P2617 Разрыв в электрической цепи выходного сигнала (СКР)
- P2618 Низкое напряжение в электрической цепи выходного сигнала (СКР)
- P2619 Высокое напряжение в электрической цепи выходного сигнала (СКР)
- P261A Разрыв в электрической цепи управления насосом В охлаждающей жидкости
- P261B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи управления насосом В охлаждающей жидкости
- P261C Низкое напряжение в электрической цепи управления насосом В охлаждающей жидкости
- P261D Высокое напряжение в электрической цепи управления насосом В охлаждающей жидкости
- P261E Заедание цепи управления насосом В охлаждающей жидкости
- P261F Заедание цепи управления насосом А охлаждающей жидкости
- P2620 Разрыв в электрической цепи выходного сигнала (ТР)
- P2621 Низкое напряжение в электрической цепи выходного сигнала (ТР)
- P2622 Высокое напряжение в электрической цепи выходного сигнала (ТР)
- P2623 Разрыв в электрической цепи регулятора давления управлением форсунки
- P2624 Низкое напряжение в электрической цепи регулятора давления управления форсункой

- P265D Высокое напряжение в электрической цепи датчика положения исполнительного устройства В клапанного рычага, ряд цилиндров №1
- P265E Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика положения исполнительного устройства В клапанного рычага, ряд цилиндров №1
- P2660 Разрыв электрической цепи управления исполнительным устройством В клапанного рычага, ряд цилиндров №2
- P2661 Проблемы с качеством работы или блокировка в выключенном положении системы управления исполнительным устройством В клапанного рычага, ряд цилиндров №2
- P2662 Блокировка во включенном положении системы управления исполнительным устройством В клапанного рычага, ряд цилиндров №2
- P2663 Низкое напряжение в электрической цепи управления исполнительным устройством В клапанного рычага, ряд цилиндров №2
- P2664 Высокое напряжение в электрической цепи управления исполнительным устройством В клапанного рычага, ряд цилиндров №2
- P2665 Разрыв электрической цепи управления клапаном отсечки подачи топлива В
- P2666 Низкое напряжение в электрической цепи управления клапаном отсечки подачи топлива В
- P2667 Высокое напряжение электрической цепи управления клапаном отсечки подачи топлива В
- P2668 Электрическая цепь управления контрольной лампой уровня топлива
- P2669 Разрыв в электрической цепи напряжения В питания исполнительного устройства
- P266A Электрическая цепь датчика положения исполнительного устройства А клапанного рычага, ряд цилиндров №2
- P266B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика положения исполнительного устройства А клапанного рычага, ряд цилиндров №2
- P266C Низкое напряжение в электрической цепи датчика положения исполнительного устройства А клапанного рычага, ряд цилиндров №2
- P266D Высокое напряжение в электрической цепи датчика положения исполнительного устройства А клапанного рычага, ряд цилиндров №2
- P266E Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика положения исполнительного устройства А клапанного рычага, ряд цилиндров №2
- P2670 Низкое напряжение в электрической цепи В напряжения питания исполнительного устройства
- P2671 Высокое напряжение в электрической цепи В напряжения питания исполнительного устройства
- P2672 Компенсация опережения топливного насоса высокого давления
- P2673 Калибровка опережения топливного насоса высокого давления не запрограммирована
- P2674 Калибровка подачи топлива топливного насоса высокого давления не запрограммирована
- P2675 Разрыв в электрической цепи управления впуском воздушного фильтра
- P2676 Низкое напряжение в электрической цепи управления впуском воздушного фильтра
- P2677 Высокое напряжение в электрической цепи управления впуском воздушного фильтра
- P2678 Разрыв электрической цепи управления клапаном удаления воздуха из системы охлаждения
- P2679 Низкое напряжение в электрической цепи управления клапаном удаления воздуха из системы охлаждения
- P267A Электрическая цепь датчика положения исполнительного устройства В клапанного рычага, ряд цилиндров №2
- P267B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи датчика положения исполнительного устройства В клапанного рычага, ряд цилиндров №2
- P267C Низкое напряжение в электрической цепи датчика положения исполнительного устройства В клапанного рычага, ряд цилиндров №2
- P267D Высокое напряжение в электрической цепи датчика положения исполнительного устройства В клапанного рычага, ряд цилиндров №2
- P267E Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи датчика положения исполнительного устройства В клапанного рычага, ряд цилиндров №2
- P2680 Высокое напряжение в электрической цепи управления клапаном удаления воздуха из системы охлаждения
- P2681 Разрыв электрической цепи управления байпасным клапаном охлаждающей жидкости двигателя
- P2682 Низкое напряжение в электрической цепи управления байпасным клапаном охлаждающей жидкости двигателя
- P2683 Высокое напряжение в электрической цепи управления байпасным клапаном охлаждающей жидкости двигателя
- P2684 Разрыв в электрической цепи напряжения С питания исполнительного устройства
- P2685 Низкое напряжение в электрической цепи напряжения С питания исполнительного устройства
- P2686 Высокое напряжение в электрической цепи напряжения С питания исполнительного устройства
- P2687 Разрыв электрической цепи управления подогревателем подачи топлива
- P2688 Низкое напряжение в электрической цепи управления подогревателем подачи топлива
- P2689 Высокое напряжение в электрической цепи управления подогревателем подачи топлива
- P268A Данные по калибровке топливной форсунки не собраны/ не запрограммированы
- P268B Данные по калибровке топливного насоса высокого давления не собраны/ не запрограммированы
- P268C Несовместимые данные для форсунки цилиндра 1
- P268D Несовместимые данные для форсунки цилиндра 2
- P268E Несовместимые данные для форсунки цилиндра 3
- P268F Несовместимые данные для форсунки цилиндра 4
- P2690 Несовместимые данные для форсунки цилиндра 5

- P2738 Низкое напряжение в электрической цепи управления электромагнитным клапаном управления давлением F
- P2739 Высокое напряжение в электрической цепи управления электромагнитным клапаном управления давлением F
- P273A Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы времени активизации фрикционного элемента G коробки передач
- P273B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы времени активизации фрикционного элемента H коробки передач
- P2740 Электрическая цепь датчика температуры трансмиссионной жидкости B
- P2741 Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи датчика температуры трансмиссионной жидкости B
- P2742 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика температуры трансмиссионной жидкости B
- P2743 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи датчика температуры трансмиссионной жидкости B
- P2744 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика температуры трансмиссионной жидкости B
- P2745 Электрическая цепь датчика частоты вращения промежуточного вала B
- P2746 Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи датчика частоты вращения промежуточного вала B
- P2747 Отсутствие сигнала в электрической цепи датчика частоты вращения промежуточного вала B
- P2748 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика частоты вращения промежуточного вала B
- P2749 Электрическая цепь датчика частоты вращения промежуточного вала C
- P2750 Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи датчика частоты вращения промежуточного вала C
- P2751 Отсутствие сигнала в электрической цепи датчика частоты вращения промежуточного вала C
- P2752 периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика частоты вращения промежуточного вала C
- P2753 Разрыв электрической цепи управления охладителем трансмиссионной жидкости
- P2754 Низкое напряжение в электрической цепи управления охладителем трансмиссионной жидкости
- P2755 Высокое напряжение в электрической цепи управления охладителем трансмиссионной жидкости
- P2756 Электромагнитный клапан управления давлением в муфте гидротрансформатора
- P2757 Рабочие характеристики или блокировка в выключенном состоянии электромагнитного клапана управления давлением в муфте гидротрансформатора
- P2758 Блокировка во включенном состоянии электромагнитного клапана управления давлением в муфте гидротрансформатора
- P2759 Электрическая неисправность электромагнитного клапана управления давлением в муфте гидротрансформатора
- P2760 Периодически проявляющаяся неисправность электромагнитного клапана управления давлением в муфте гидротрансформатора
- P2761 Разрыв электрической цепи управления электромагнитным клапаном управления давлением в муфте гидротрансформатора
- P2762 Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи управления электромагнитным клапаном управления давлением в муфте гидротрансформатора
- P2763 Высокое напряжение в электрической цепи управления электромагнитным клапаном управления давлением в муфте гидротрансформатора
- P2764 Низкое напряжение в электрической цепи управления электромагнитным клапаном управления давлением в муфте гидротрансформатора
- P2765 Электрическая цепь датчика B частоты вращения первичного вала/ турбины
- P2766 Рабочий диапазон/ характеристики электрической цепи датчика B частоты вращения первичного вала/ турбины
- P2767 Отсутствие сигнала в электрической цепи датчика B частоты вращения первичного вала/ турбины
- P2768 Периодически проявляющаяся неисправность в электрической цепи датчика B частоты вращения первичного вала/ турбины
- P2769 Низкое напряжение в электрической цепи муфты гидротрансформатора
- P2770 Высокое напряжение в электрической цепи муфты гидротрансформатора
- P2771 Электрическая цепь переключателя низкой передачи режима (4WD)
- P2772 Выход за границы рабочего диапазона/ плохие характеристики электрической цепи переключателя низкой передачи режима (4WD)
- P2773 Низкое напряжение в электрической цепи переключателя низкой передачи режима (4WD)
- P2774 Высокое напряжение в электрической цепи переключателя низкой передачи режима (4WD)
- P2775 Выход за границы рабочего диапазона/ плохие характеристики электрической цепи переключателя переключения на более высокую передачу
- P2776 Низкое напряжение в электрической цепи переключателя переключения на более высокую передачу
- P2777 Высокое напряжение в электрической цепи переключателя переключения на более высокую передачу
- P2778 Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи переключателя переключения на более высокую передачу
- P2779 Выход за границы рабочего диапазона/ плохие характеристики электрической цепи переключателя переключения на более низкую передачу
- P2780 Низкое напряжение в электрической цепи переключателя переключения на более низкую передачу
- P2781 Высокое напряжение в электрической цепи переключателя переключения на более низкую передачу

- P2782 Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи переключателя переключения на более низкую передачу
- P2783 Слишком высокая температура в гидротрансформаторе
- P2784 Корреляция сигналов датчиков А и В частоты вращения вала турбины/ первичного вала
- P2785 Слишком высокая температура исполнительного устройства сцепления
- P2787 Слишком высокая температура в сцеплении
- P2788 Ручной адаптивный сбор данных для автоматического переключения передач в предельном положении
- P278A Электрическая цепь переключателя Kickdown
- P278B Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи переключателя Kickdown
- P278C Низкое напряжение в электрической цепи переключателя Kickdown
- P278D Высокое напряжение в электрической цепи переключателя Kickdown
- P278E Прерывистый/ хаотический сигнал в электрической цепи переключателя Kickdown
- P278F Адаптивный сбор данных для муфты В в предельном положении
- P2796 Электрическая цепь управления вспомогательным насосом трансмиссионной жидкости
- P2797 Проблемы с качеством работы электрической цепи вспомогательного насоса трансмиссионной жидкости
- P2798 Низкое напряжение в электрической цепи управления вспомогательным насосом трансмиссионной жидкости
- P2799 Высокое напряжение в электрической цепи управления вспомогательным насосом трансмиссионной жидкости
- P279A Неправильное передаточное число верхнего диапазона раздаточной коробки
- P279B Неправильное передаточное число нижнего диапазона раздаточной коробки
- P279C Неправильное передаточное число раздаточной коробки
- P279D Электрическая цепь сигнала диапазона (4WD) полного привода
- P279E Проблемы в рабочем диапазоне/ с качеством работы электрической цепи сигнала диапазона (4WD) полного привода
- P279F Низкое напряжение в электрической цепи сигнала диапазона (4WD) полного привода
- P27A0 Высокое напряжение в электрической цепи сигнала диапазона (4WD) полного привода
- P2800 Электрическая цепь В (TRS) (входной сигнал PRNDL)
- P2801 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи В (TRS)
- P2802 Низкое напряжение входного сигнала в электрической цепи В (TRS)
- P2803 Высокое напряжение входного сигнала в электрической цепи В (TRS)
- P2804 Периодически проявляющаяся неисправность электрической цепи В (TRS)
- P2805 Корреляция сигналов А и В (TRS)
- P2806 Выверка (TRS)
- P2807 (PCG)
- P2808 Проблемы с качеством работы или заедание в выключенном положении (PCG)
- P2809 Заедание во включенном положении (PCG)
- P2810 Электрическая неисправность (PCG)
- P2811 Периодически проявляющаяся неисправность (PCG)
- P2812 Разрыв в электрической цепи управления (PCG)
- P2813 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи управления (PCG)
- P2814 Низкое напряжение в электрической цепи управления (PCG)
- P2815 Высокое напряжение в электрической цепи управления (PCG)
- P2816 Электромагнитный клапан Н управления давлением
- P2817 Проблемы с качеством работы или заедание в выключенном состоянии электромагнитного клапана Н управления давлением
- P2818 Блокировка во включенном состоянии электромагнитного клапана Н управления давлением
- P2819 Электрическая неисправность электромагнитного клапана Н управления давлением
- P281A Периодически проявляющаяся неисправность электромагнитного клапана Н управления давлением
- P281B Разрыв электрической цепи управления электромагнитным клапаном Н управления давлением
- P281C Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи управления электромагнитным клапаном Н управления давлением
- P281D Низкое напряжение в электрической цепи управления электромагнитным клапаном Н управления давлением
- P281E Высокое напряжение в электрической цепи управления электромагнитным клапаном Н управления давлением
- P281F Электромагнитный клапан J управления давлением
- P2820 Проблемы с качеством работы или заедание в выключенном состоянии электромагнитного клапана J управления давлением
- P2821 Блокировка во включенном состоянии электромагнитного клапана J управления давлением
- P2822 Электрическая неисправность электромагнитного клапана J управления давлением
- P2823 Периодически проявляющаяся неисправность электромагнитного клапана J управления давлением
- P2824 Разрыв электрической цепи управления электромагнитным клапаном J управления давлением
- P2825 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи управления электромагнитным клапаном J управления давлением

- P2826 Низкое напряжение в электрической цепи управления электромагнитным клапаном J управления давлением
- P2827 Высокое напряжение в электрической цепи управления электромагнитным клапаном J управления давлением
- P2828 Электромагнитный клапан K управления давлением
- P2829 Проблемы с качеством работы или заедание в выключенном состоянии электромагнитного клапана K управления давлением
- P282A Блокировка во включенном состоянии электромагнитного клапана K управления давлением
- P282B Электрическая неисправность электромагнитного клапана K управления давлением
- P282C Периодически проявляющаяся неисправность электромагнитного клапана K управления давлением
- P282D Разрыв электрической цепи управления электромагнитным клапаном K управления давлением
- P282E Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи управления электромагнитным клапаном K управления давлением
- P282F Низкое напряжение в электрической цепи управления электромагнитным клапаном K управления давлением
- P2830 Высокое напряжение в электрической цепи управления электромагнитным клапаном K управления давлением
- P2831 Электрическая цепь положения вилки переключения передач A
- P2832 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи положения вилки переключения передач A
- P2833 Низкое напряжение в электрической цепи положения вилки переключения передач A
- P2834 Высокое напряжение в электрической цепи положения вилки переключения передач A
- P2835 Прерывистый сигнал в электрической цепи положения вилки переключения передач A
- P2836 Электрическая цепь положения вилки переключения передач B
- P2837 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи положения вилки переключения передач B
- P2838 Низкое напряжение в электрической цепи положения вилки переключения передач B
- P2839 Высокое напряжение в электрической цепи положения вилки переключения передач B
- P283A Прерывистый сигнал в электрической цепи положения вилки переключения передач B
- P283B Электрическая цепь положения вилки переключения передач C
- P283C Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи положения вилки переключения передач C
- P283D Низкое напряжение в электрической цепи положения вилки переключения передач C
- P283E Высокое напряжение в электрической цепи положения вилки переключения передач C
- P283F Прерывистый сигнал в электрической цепи положения вилки переключения передач C
- P2840 Электрическая цепь положения вилки переключения передач D
- P2841 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи положения вилки переключения передач D
- P2842 Низкое напряжение в электрической цепи положения вилки переключения передач D
- P2843 Высокое напряжение в электрической цепи положения вилки переключения передач D
- P2844 Прерывистый сигнал в электрической цепи положения вилки переключения передач D
- P2845 Неправильный сигнал датчика положения вилки переключения передач A - показано нейтральное положение
- P2846 Неправильный сигнал датчика положения вилки переключения передач B - показано нейтральное положение
- P2847 Неправильный сигнал датчика положения вилки переключения передач C - показано нейтральное положение
- P2848 Неправильный сигнал датчика положения вилки переключения передач D - показано нейтральное положение
- P2849 Заедание вилки переключения передач A
- P284A Заедание вилки переключения передач B
- P284B Заедание вилки переключения передач C
- P284C Заедание вилки переключения передач D
- P284D Нежелательное перемещение вилки переключения передач A
- P284E Нежелательное перемещение вилки переключения передач B
- P284F Нежелательное перемещение вилки переключения передач C
- P2850 Нежелательное перемещение вилки переключения передач D
- P2851 Корреляция датчиков положения вилок переключения передач A и B
- P2852 Корреляция датчиков положения вилок переключения передач C и D
- P2853 Проблемы со сбросом давления в муфте A
- P2854 Проблемы со сбросом давления в муфте B
- P2855 Проблемы с подачей давления в муфте A
- P2856 Проблемы с подачей давления в муфте B
- P2857 Проблемы с включением муфты A в качестве реакции на давление
- P2858 Проблемы с включением муфты B в качестве реакции на давление
- P2859 Проблемы с выключением муфты A в качестве реакции на давление
- P285A Проблемы с выключением муфты B в качестве реакции на давление
- P285B Обрыв цепи исполнительного механизма вилки переключения A
- P285C Параметры цепи исполнительного механизма вилки переключения A

P285D Низкое напряжение цепи исполнительного механизма вилки переключения В (а)
P285E Высокое напряжение цепи исполнительного механизма вилки переключения В (А)
P285F Обрыв цепи исполнительного механизма вилки переключения В
P2860 Параметры цепи исполнительного механизма вилки переключения В
P2861 Низкое напряжение цепи исполнительного механизма вилки переключения В
P2862 Высокое напряжение цепи исполнительного механизма вилки переключения В
P2863 Цепь исполнительного механизма вилки переключения Е
P2865 Падение напряжения в цепи исполнительного механизма вилки переключения Е
P2866 Повышение напряжения в цепи исполнительного механизма вилки переключения Е
P2867 Прерывистая работа цепи исполнительного механизма вилки переключения Е
P2868 Ошибочный сигнал датчика положения вилки переключения Е при показе нейтрального положения
P2869 Застревание вилки переключения Е
P286А Нежелательное перемещение вилки переключения Е
P286В Слишком большое давление сцепления муфты А
P286С Слишком большое давление выведения из зацепления муфты А
P286D Пониженная скорость/характеристики времени сцепления муфты А
P286Е Повышенная скорость времени сцепления муфты А
P286F Пониженная скорость/характеристики времени вывода из зацепления муфты А
P2870 Повышенная скорость времени выведения из зацепления муфты А
P2871 Характеристики/заклинивание муфты А при выведении из зацепления
P2872 Заклинивание муфты А в зацеплении
P2873 Слишком большое давление сцепления муфты В
P2874 Слишком большое давление выведения из зацепления муфты В
P2875 Пониженная скорость/характеристики времени сцепления муфты В
P2876 Повышенная скорость времени сцепления муфты В
P2877 Пониженная скорость/характеристики времени вывода из зацепления муфты В
P2878 Повышенная скорость времени выведения из зацепления муфты В
P2879 Характеристики/заклинивание муфты В при выведении из зацепления
P287А Заклинивание муфты В в зацеплении
P287В Калибрование вилки переключения не зарегистрировано
P2A00 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 1, датчик 1)
P2A01 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 1, датчик 2)
P2A02 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 1, датчик 3)
P2A03 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 2, датчик 1)
P2A04 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 2, датчик 2)
P2A05 Проблемы с рабочим диапазоном/ качеством работы электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 2, датчик 3)
P2A06 Отрицательное напряжение в электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 1, датчик 1)
P2A07 Отрицательное напряжение в электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 1, датчик 2)
P2A08 Отрицательное напряжение в электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 1, датчик 3)
P2A09 Отрицательное напряжение в электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 2, датчик 1)
P2A10 Отрицательное напряжение в электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 2, датчик 2)
P2A11 Отрицательное напряжение в электрической цепи (O2) (ряд цилиндров 2, датчик 3)
P2BA7 Превышение (NOX) - Пустой бачок реагента
P2BA8 Превышение (NOX) - Прерывание дозирования реагента
P2BA9 Превышение (NOX) - Недостаточное качество реагента
P2BAA Превышение (NOX) - Низкий расход реагента
P2BAB Превышение (NOX) - Неправильный расход EGR
P2BAC Превышение (NOX) - Отключение EGR
P2BAD Превышение (NOX) - Корневая причина неизвестна
P2BAE Превышение (NOX) - Система мониторинга управления (NOX)
P3400 Система отключения цилиндров
P3401 Разрыв электрической цепи управления впускным клапаном/ отключением цилиндра №1
P3402 Характеристики электрической цепи управления впускным клапаном/ отключением цилиндра №1
P3403 Низкое напряжение в электрической цепи управления впускным клапаном/ отключением цилиндра №1
P3404 Высокое напряжение в электрической цепи управления впускным клапаном/ отключением цилиндра №1
P3405 Электрическая цепь управления выпускным клапаном цилиндра №1
P3406 Характеристики электрической цепи управления выпускным клапаном цилиндра №1
P3407 Низкое напряжение в электрической цепи управления выпускным клапаном цилиндра №1
P3408 Высокое напряжение в электрической цепи управления выпускным клапаном цилиндра №1

