

Код	Расшифровка
0111	Неисправность цепи датчика скорости автомобиля
0112	Неисправность цепи датчика 1 положения педали ускорения
0113	Несоответствие сигналов выключателей тормоза и датчиков педали ускорения
0116	Неисправность цепи выключателя педали сцепления
0117	Некорректный сигнал выключателей педали тормоза
0119	Пропадание напряжения бортовой сети на контроллере от клеммы «15»
0122	Неисправность цепи управления лампой MIL (Check Engine)
0126	Напряжение бортовой сети вне рабочего диапазона контроллера
0131	Неисправность цепи датчика температуры охлаждающей жидкости
0132	Некорректный сигнал цепи датчика температуры охлаждающей жидкости
0133	Неисправность цепи датчика температуры воздуха на впуске
0134	Неисправность цепи датчика давления наддувочного воздуха
0135	Неисправность цепи датчика температуры топлива
0136	Неисправность цепи датчика давления топлива в рампе
013A	Неисправность цепи датчика температуры масла
013E	Низкий уровень сигнала в цепи датчика давления охлаждающей жидкости
013F	Некорректный сигнал в цепи давления охлаждающей жидкости
0141	Неисправность или обрыв цепи датчика (частоты) положения коленчатого вала
0143	Неисправность цепи датчика (фазы) положения распределительного вала
0144	Несоответствие сигналов датчиков синхронизации (частоты и фазы)
0145	Неисправность цепи управления реле электроклапана 1
0149	Неисправность цепи нагревателя топлива
014D	Предельно-допустимая частота вращения коленчатого вала двигателя
0151	Высокий уровень сигнала цепи датчика давления топлива в рампе
0152	Повышенное давление топлива в рампе
0153	Пониженное давление топлива в рампе
0154	Давление топлива в рампе выше максимально допустимого
0155	Давление топлива в рампе ниже минимально допустимого
0159	Неисправность цепи топливного насоса высокого давления (ТНВД)
015C	Некорректное время впрыска топлива для форсунки цилиндра 1
015D	Некорректное время впрыска топлива для форсунки цилиндра 3
015E	Некорректное время впрыска топлива для форсунки цилиндра 5
015F	Неисправность топливной системы, влияющая на токсичные выбросы
0161	Неисправность цепи управления форсункой 1
0162	Неисправность цепи управления форсункой 2
0163	Неисправность цепи управления форсункой 3
0164	Неисправность цепи управления форсункой 4
0165	Неисправность цепи управления форсункой 5
0166	Неисправность цепи управления форсункой 6
0167	Обрыв или короткое замыкание на «массу» цепи управления форсункой 4
0168	Неисправность цепи управления форсункой 1
0169	Неисправность цепи управления форсункой 1
016A	Неисправность цепи управления форсункой 1
016B	Неисправность цепи управления форсункой 1
016C	Предельное падение крутящего момента в цилиндре 1
016E	Минимально необходимое количество впрысков не выполнено
0171	Неисправность канала 1 управления форсунками
0173	Неисправность канала 2 управления форсунками
017C	Контроллер: Неисправность канала (драйвера) 1 управления форсунками
017D	Общая неисправность системы сгорания топливовоздушной смеси
017F	Контроллер: некорректная запись или отсутствие записи IMA-кодов форсунок
0182	Неисправность цепи датчика температуры воздуха на впуске (ДМРВ)
0183	Низкий уровень сигнала в цепи датчика массового расхода воздуха
0185	Высокий уровень сигнала в цепи датчика массового расхода воздуха
0187	Повышенный расход воздуха через клапан рециркуляции ОГ
0188	Пониженный расход воздуха через клапан рециркуляции ОГ

0189 Короткое замыкание на бортовую сеть цепи управления клапаном рециркуляции
018B КЗ на бортовую сеть цепи управления дросселем клапана рециркуляции ОГ
018C Система топливоподачи слишком «бедная» при ее максимальном обогащении
018D Токсичные выбросы окислов азота (NOx) выше первого порога
0192 Короткое замыкание на бортовую сеть цепи управления турбокомпрессором
0194 Повышенная производительность (мощность) турбокомпрессора
0195 Пониженная производительность (мощность) турбокомпрессора
019E Ограничение вращающего момента, вызванное неисправностями систем ДВС
01A8 Предельно-допустимая температура дозирующего клапана мочевины
01B1 Обрыв информационной CAN-линии «H»
01B3 Обрыв информационной CAN-линии «L»
01B7 Информационная CAN-шина занята
01BA CAN-шина: нет ответа от комбинации приборов автомобиля
01C3 CAN-шина: нет ответа от тахографа
01D1 Контроллер: неисправность SPI-канала
01D2 Контроллер: неисправность EEPROM-памяти
01D3 Контроллер: заблокирован для пуска двигателя
01D4 Контроллер: неисправность микропрограммы перезагрузки
01D5 Контроллер: ошибка программы инициализации
01D6 Контроллер: ошибка внутренней синхронизации
01D7 Контроллер: некорректный вариант калибровок управления двигателем
01D8 Контроллер: неисправность микропрограммы перезагрузки
01D9 Контроллер: неисправность аналого-цифрового преобразователя сигналов
01DA Контроллер: неисправность флэш-ПЗУ (ошибка контрольной суммы)
03D3 Контроллер: ошибка программы инициализации
01E2 Иммоилайзер: неисправность блока или его цепей (топливоподача заблокирована)
01E3 Ошибка программы мониторинга систем двигателя
01E4 Повышенная частота вращения коленчатого вала двигателя
01E6 Контроллер: напряжение типа 1 для питания датчиков вне диапазона
01E7 Контроллер: напряжение типа 2 для питания датчиков вне диапазона
01E8 Контроллер: напряжение типа 3 для питания датчиков вне диапазона
01E9 Контроллер: напряжение питания выше допустимого
01EA Контроллер: напряжение питания ниже допустимого
01EB Неисправность цепи датчика атмосферного (абсолютного) давления воздуха
01F1 Неисправность цепи датчика засоренности сажевого фильтра
01F2 Некорректный сигнал в цепи датчика засоренности сажевого фильтра
01F3 Неисправность цепи датчика засоренности сажевого фильтра фильтра
01F4 Низкий уровень сигнала в цепи датчика засоренности сажевого фильтра
01F5 Высокий уровень сигнала цепи датчика засоренности сажевого фильтра
01F6 Неисправность датчика температуры ОГ до нейтрализатора
01F7 Неисправность цепи датчика температуры отработавших газов
01F8 Некорректный сигнал в цепи датчика температуры отработавших газов
01F9 Высокий уровень регенерации сажевого фильтра
01FA Низкий уровень регенерации сажевого фильтра
01FB Эффективность нейтрализатора ниже допустимой нормы
01FC Медленный отклик на изменение температуры датчика до нейтрализатора
0212 Неисправность цепи датчика 2 положения педали ускорения
0215 Неустраняемый отказ системы автоматического бортового контроля
0225 Неисправность цепи управления главным реле
022B Неисправность силовой цепи свечей накаливания
022E Неисправность цепи управления реле подкачивающего электробензонасоса
0232 Сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости вне диапазона
0236 Некорректный сигнал в цепи датчика давления топлива в рампе при останове ДВС
023A Высокий уровень сигнала в цепи датчика температуры масла
0251 Повышенное давление топлива в рампе
0259 Короткое замыкание на бортовую сеть цепи управления ТНВД
025C Некорректное время впрыска топлива для форсунки цилиндра 2

025D Некорректное время впрыска топлива для форсунки цилиндра 4
025E Некорректное время впрыска топлива для форсунки цилиндра 6
025F Неисправность системы впрыска топлива, влияющая на выбросы NOx
0275 Некачественное сгорание топливовоздушной смеси в цилиндре 1
0276 Некачественное сгорание топливовоздушной смеси в цилиндре 2
0277 Некачественное сгорание топливовоздушной смеси в цилиндре 3
0278 Некачественное сгорание топливовоздушной смеси в цилиндре 4
0279 Некачественное сгорание топливовоздушной смеси в цилиндре 5
027A Некачественное сгорание топливовоздушной смеси в цилиндре 6
027C Контроллер: Неисправность канала (драйвера) 2 управления форсунками
0281 Недостоверный расход воздуха через клапан рециркуляции ОГ
0283 Предельно допустимое отклонение расхода воздуха на рабочем режиме
0285 Предельно допустимое отклонение расхода воздуха на холостом ходу
0286 Сигнал датчика массового расхода воздуха вне допустимого диапазона
0287 Повышенный расход воздуха через клапан рециркуляции ОГ
0288 Пониженный расход воздуха через клапан рециркуляции ОГ
0289 Короткое замыкание на «массу» цепи управления клапаном рециркуляции ОГ
028B КЗ на «массу» цепи управления дросселем клапана рециркуляции ОГ
0292 Обрыв или КЗ на «массу» цепи управления турбокомпрессором
02B4 CAN-шина: нет ответа от маршрутного компьютера или тестового оборудования
02C9 CAN-шина: неверные данные от комбинации приборов или тахографа
02F8 Некорректный сигнал в цепи датчика температуры отработавших газов
02FF Критическое время впрыска для растворения масла в цилиндре двигателя
0315 Устранимый отказ системы автоматического бортового контроля
032B Неисправность цепи управления реле свечами накаливания
0359 Короткое замыкание на «массу» цепи управления ТНВД
035F Неисправность системы питания воздухом, влияющая на токсичные выбросы
0385 Предельно допустимое отклонение расхода воздуха на нагрузочном режиме
0386 Сигнал датчика массового расхода воздуха вне допустимого диапазона
0389 Открытое состояние клапана рециркуляции или повышенная температура ОГ
038B Открытое состояние дросселя КРЦ или повышенная температура ОГ
0392 КЗ на бортовую сеть цепи управления турбокомпрессором и высокая температура
039D Вероятное превышение норм токсичных выбросов (OBD) - богатая смесь
039E Ограничение крутящего момента двигателя с целью защиты турбокомпрессора
03C9 CAN-шина: высокая загрузка канала
03F3 Некорректный сигнал в цепи датчика засоренности сажевого фильтра
03F8 Неисправность цепи датчика температуры отработавших газов после фильтра
03FA Низкий уровень 2 регенерации сажевого фильтра
045F Неисправность лямбда-регулятора, влияющая на токсичные выбросы
0486 Недостоверный сигнал в цепи датчика температуры впускного воздуха
04FA Низкий уровень 3 регенерации сажевого фильтра
055F Неисправность системы рециркуляции ОГ, влияющая на токсичные выбросы
0601 Неисправность сигнальной цепи или потеря активности датчика кислорода 1
0602 Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода 1
0603 Сигнал датчика кислорода 1 вне допустимого диапазона
0604 Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода 1
0605 Сигнал датчика кислорода 1 вне допустимого диапазона
0606 Неисправность сигнальной цепи или потеря активности датчика кислорода 1
0607 Сигнал датчика кислорода 1 вне допустимого диапазона
0609 Контроллер: недостоверный сигнал датчика кислорода 1
060A Контроллер: обрыв или КЗ на «массу» цепи нагревателя датчика кислорода 1
060C Обрыв или КЗ на «массу» цепи нагревателя датчика кислорода 1
060D Сигнал датчика кислорода 1 вне допустимого диапазона (полная нагрузка)
060E Сигнал датчика кислорода 1 вне допустимого диапазона (частичная нагрузка)
060F Сигнал датчика кислорода 1 вне допустимого диапазона (останов двигателя)
069E Ограничение крутящего момента двигателя в связи с неисправностями впрыска