

| Коды ошибок |             | Описание  |
|-------------|-------------|---|
| Специф. VAG | Специф. ОБД |   |
| 16394       | P0010       | Ряд 1: сбой в работе регулятора фаз газораспределения   |
| 16395       | P0011       | Ряд 1: сдвиг фаз газораспределения в позднюю сторону Не достигнуто номинальное значение   |
| 16396       | P0012       | Ряд 1: сдвиг фаз газораспределения в раннюю сторону Не достигнуто номинальное значение  |
| 16397       | P0013       | Ряд 1, распределительный вал выпускных клапанов: сбой в работе регулятора фаз газораспределения                                   |
| 16398       | P0014       | Ряд 1, распределительный вал выпускных клапанов: сдвиг фаз газораспределения в позднюю сторону Не достигнуто номинальное значение |
| 16399       | P0015       | Ряд 1, распределительный вал выпускных клапанов: сдвиг фаз газораспределения в раннюю сторону Не достигнуто номинальное значение  |
| 16400       | P0016       | Ряд 1, датчик положения распредвала.-G40/датчик положения коленвала-G28: несоответствие сигналов                                  |
| 16401       | P0017       | Ряд 1, датчик положения распредвала.-G300/датчик положения коленвала-G28: несоответствие сигналов                                 |
| 16402       | P0018       | Ряд 2, датчик положения распредвала.-G163/датчик положения коленвала-G28: несоответствие сигналов                                 |
| 16403       | P0019       | Ряд 2, датчик положения распредвала.-G301/датчик положения коленвала-G28: несоответствие сигналов                                 |
| 16404       | P0020       | Ряд 2: сбой в работе регулятора фаз газораспределения   |
| 16405       | P0021       | Ряд 2: сдвиг фаз газораспределения в позднюю сторону Не достигнуто номинальное значение   |
| 16406       | P0022       | Ряд 2: сдвиг фаз газораспределения в раннюю сторону Не достигнуто номинальное значение  |
| 16407       | P0023       | Ряд 2, распределительный вал выпускных клапанов: сбой в работе регулятора фаз газораспределения                                   |
| 16408       | P0024       | Ряд 2, распределительный вал выпускных клапанов: сдвиг фаз газораспределения в позднюю сторону Не достигнуто номинальное значение |
| 16409       | P0025       | Ряд 2, распределительный вал выпускных клапанов: сдвиг фаз газораспределения в раннюю сторону Не достигнуто номинальное значение  |
| 16414       | P0030       | Ряд 1-зонд 1: обрыв электрической цепи подогрева  |
| 16415       | P0031       | Ряд 1-зонд 1: короткое замыкание на массу электрической цепи подогрева  |
| 16416       | P0032       | Ряд 1-зонд 1: короткое замыкание на плюс электрической цепи подогрева   |
| 16417       | P0033       | Перепускной клапан турбоагнетателя Сбой в электрической цепи  |
| 16418       | P0034       | Перепускной клапан турбоагнетателя: короткое замыкание на массу   |
| 16419       | P0035       | Перепускной клапан турбоагнетателя  |
| 16420       | P0036       | Ряд 1-зонд 2: обрыв электрической цепи подогрева  |
| 16421       | P0037       | Ряд 1-зонд 2, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на массу   |
| 16422       | P0038       | Ряд 1-зонд 2, короткое замыкание на плюс электрической цепи подогрева   |
| 16423       | P0039       | Перепускной клапан турбоагнетателя-N249: недостоверный сигнал   |
| 16424       | P0040       | Перепутан ряд 1-зонд 1 и Ряд 2-зонд 1   |
| 16425       | P0041       | Перепутан ряд 1-зонд 2 и Ряд 2-зонд 2   |
| 16426       | P0042       | Ряд 1-зонд 3: обрыв электрической цепи подогрева  |
| 16427       | P0043       | Ряд 1-зонд 3: короткое замыкание на массу электрической цепи подогрева  |
| 16428       | P0044       | Ряд 1-зонд 3: короткое замыкание на плюс электрической цепи подогрева   |
| 16434       | P0050       | Ряд 2-зонд 1: сбой в электрической цепи подогрева   |
| 16435       | P0051       | Ряд 2-зонд 1: короткое замыкание на массу электрической цепи подогрева  |
| 16436       | P0052       | Ряд 2-зонд 1: короткое замыкание на плюс электрической цепи подогрева   |
| 16440       | P0056       | Ряд 2-зонд 2: сбой в электрической цепи подогрева   |
| 16441       | P0057       | Ряд 2-зонд 2: короткое замыкание на массу электрической цепи подогрева  |
| 16442       | P0058       | Ряд 2-зонд 2: короткое замыкание на плюс электрической цепи подогрева   |
| 16448       | P0064       | Ряд 2-зонд 3: короткое замыкание на плюс электрической цепи подогрева   |
| 16449       | P0065       | Пневматический управляющий клапан форсунок-N212: недостоверный сигнал   |
| 16450       | P0066       | Пневматический управляющий клапан форсунок-N212: короткое замыкание на массу  |
| 16451       | P0067       | Пневматический управляющий клапан форсунок-N212: короткое замыкание на плюс   |
| 16452       | P0068       | Давление на впуске/масса воздуха <-> отклонение угла положения дроссельной заслонки   |
| 16453       | P0069       | Давление воздуха на впуске <-> давление воздуха: неправильное соотношение   |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 16455 | P0071 | Датчик температуры наружного воздуха-G17  |
| 16456 | P0072 | Датчик температуры наружного воздуха-G17: слишком низкий уровень сигнала                        |
| 16457 | P0073 | Датчик температуры наружного воздуха-G17: слишком высокий уровень сигнала                       |
| 16458 | P0074 | Датчик температуры наружного воздуха-G17: обрыв цепи  |
| 16473 | P0089 | Клапан дозирования топлива: недостоверный сигнал  |
| 16474 | P0090 | Клапан дозирования топлива: сбой в электрической цепи   |
| 16475 | P0091 | Клапан дозирования топлива: короткое замыкание на массу   |
| 16476 | P0092 | Клапан дозирования топлива: короткое замыкание на плюс  |
| 16481 | P0097 | Датчик -2- температуры воздуха на впуске G299: слишком низкий уровень сигнала                   |
| 16482 | P0098 | Датчик -2- температуры воздуха на впуске-G299: слишком высокий уровень сигнала                  |
| 16483 | P0099 | Датчик -2- температуры воздуха на впуске-G299: нет сигнала                                      |
| 16485 | P0101 | Расходомер воздуха-G70: недостоверный сигнал  |
| 16486 | P0102 | Расходомер воздуха-G70: слишком низкий уровень сигнала  |
| 16487 | P0103 | Расходомер воздуха-G70: слишком высокий уровень сигнала   |
| 16488 | P0104 | Расходомер воздуха-G70: нет сигнала   |
| 16489 | P0105 | Датчик давления во впускном коллекторе-G71: напряжение питания                                  |
| 16490 | P0106 | Давление на впуске/давление воздуха=>-G71/-F96: недостоверный сигнал                            |
| 16491 | P0107 | Давление на впуске/давление воздуха=>-G71/-F96: слишком низкий уровень сигнала                  |
| 16492 | P0108 | Давление на впуске/давление воздуха=>-G71/-F96: слишком высокий уровень сигнала                 |
| 16495 | P0111 | Датчик температуры воздуха на впуске-G42: недостоверный сигнал                                  |
| 16496 | P0112 | Датчик температуры воздуха на впуске-G42: слишком низкий уровень сигнала                        |
| 16497 | P0113 | Датчик температуры воздуха на впуске-G42: слишком высокий уровень сигнала                       |
| 16498 | P0114 | Датчик температуры воздуха на впуске-G42: нет сигнала   |
| 16500 | P0116 | Датчик температуры охлаждающей жидкости-G62: недостоверный сигнал                               |
| 16501 | P0117 | Датчик температуры охлаждающей жидкости-G62: слишком низкий уровень сигнала                     |
| 16502 | P0118 | Датчик температуры охлаждающей жидкости-G62, слишком высокий уровень сигнала                    |
| 16504 | P0120 | Потенциометр дроссельной заслонки-G69, неисправность в электрической цепи                       |
| 16505 | P0121 | Потенциометр дроссельной заслонки-G69, недостоверный сигнал                                     |
| 16506 | P0122 | Потенциометр дроссельной заслонки-G69: слишком низкий уровень сигнала                           |
| 16507 | P0123 | Потенциометр дроссельной заслонки-G69: слишком высокий уровень сигнала                          |
| 16509 | P0125 | Не достигнута температура охлаждающей жидкости для лямбда-регулирования                         |
| 16512 | P0128 | Клапан в контуре циркуляции охлаждающей жидкости-N214: температура ниже диапазона регулирования |
| 16514 | P0130 | Ряд 1-зонд 1: сбой в электрической цепи   |
| 16515 | P0131 | Ряд 1-зонд 1: слишком низкое напряжение   |
| 16516 | P0132 | Ряд 1-зонд 1: слишком высокое напряжение  |
| 16517 | P0133 | Ряд 1-зонд 1: время реакции слишком велико  |
| 16518 | P0134 | Ряд 1-зонд 1: нет активности  |
| 16519 | P0135 | Ряд 1-зонд 1: сбой в электрической цепи подогрева   |
| 16520 | P0136 | Ряд 1-зонд 2: сбой в электрической цепи   |
| 16521 | P0137 | Ряд 1-зонд 2: слишком низкое напряжение   |
| 16522 | P0138 | Ряд 1-зонд 2: слишком высокое напряжение  |
| 16523 | P0139 | Ряд 1-зонд 2: слишком низкая скорость сигнала   |
| 16524 | P0140 | Ряд 1-зонд 2: нет активности  |
| 16525 | P0141 | Ряд 1-зонд 2: сбой в электрической цепи подогрева   |
| 16526 | P0142 | Ряд 1-зонд 3: сбой в электрической цепи   |
| 16527 | P0143 | Ряд 1-зонд 3: слишком низкое напряжение   |
| 16528 | P0144 | Ряд 1-зонд 3: слишком высокое напряжение  |
| 16529 | P0145 | Ряд 1-зонд 3: время реакции слишком велико  |
| 16530 | P0146 | Ряд 1-зонд 3: нет активности  |
| 16531 | P0147 | Ряд 1-зонд 3: сбой в электрической цепи подогрева   |
| 16533 | P0149 | Система определения параметров топливо-возд.смеси(ряд 1): отклонение времени впрыска            |
| 16534 | P0150 | Ряд 2-зонд 1: сбой в электрической цепи   |
| 16535 | P0151 | Ряд 2-зонд 1: слишком низкое напряжение   |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 16536 | P0152 | Ряд 2-зонд 1: слишком высокое напряжение  |
| 16537 | P0153 | Ряд 2-зонд 1: время реакции слишком велико                                      |
| 16538 | P0154 | Ряд 2-зонд 1: нет активности  |
| 16539 | P0155 | Ряд 2-зонд 1: сбой в электрической цепи подогрева                               |
| 16540 | P0156 | Ряд 2-зонд 2: сбой в электрической цепи   |
| 16541 | P0157 | Ряд 2-зонд 2: слишком низкое напряжение   |
| 16542 | P0158 | Ряд 2-зонд 2: слишком высокое напряжение  |
| 16543 | P0159 | Ряд 2-зонд 2: время реакции слишком велико                                      |
| 16544 | P0160 | Ряд 2-зонд 2: нет активности  |
| 16545 | P0161 | Ряд 2-зонд 2: сбой в электрической цепи подогрева                               |
| 16546 | P0162 | Ряд 2-зонд 3: сбой в электрической цепи   |
| 16547 | P0163 | Ряд 2-зонд 3: слишком низкое напряжение   |
| 16548 | P0164 | Ряд 2-зонд 3: слишком высокое напряжение  |
| 16549 | P0165 | Ряд 2-зонд 3: время реакции слишком велико                                      |
| 16550 | P0166 | Ряд 2-зонд 3: нет активности  |
| 16551 | P0167 | Ряд 2-зонд 3: сбой в электрической цепи подогрева                               |
| 16554 | P0170 | Ряд 1: сбой в работе системы определения параметров топливо-возд.смеси          |
| 16555 | P0171 | Ряд 1, система определения параметров топливо-возд.смеси: смесь слишком бедная  |
| 16556 | P0172 | Ряд 1, система определения параметров топливо-возд.смеси: смесь слишком богатая |
| 16557 | P0173 | Ряд 2: сбой в работе системы определения параметров топливо-возд.смеси          |
| 16558 | P0174 | Ряд 2, система определения параметров топливо-возд.смеси: смесь слишком бедная  |
| 16559 | P0175 | Ряд 2, система определения параметров топливо-возд.смеси: смесь слишком богатая |
| 16561 | P0177 | Датчик качества топлива G446: недостоверный сигнал                              |
| 16562 | P0178 | Датчик качества топлива G446: пройдено нижнее предельное значение               |
| 16563 | P0179 | Датчик качества топлива G446: превышено верхнее предельное значение             |
| 16565 | P0181 | Датчик температуры топлива-G81: недостоверный сигнал                            |
| 16566 | P0182 | Датчик температуры топлива-G81: короткое замыкание на массу                     |
| 16567 | P0183 | Датчик температуры топлива-G81: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс           |
| 16570 | P0186 | Датчик 2 температуры топлива-G248: недостоверный сигнал                         |
| 16571 | P0187 | Датчик 2 температуры топлива-G248: короткое замыкание на массу                  |
| 16572 | P0188 | Датчик 2 температуры топлива-G248: короткое замыкание на плюс                   |
| 16574 | P0190 | Датчик давления топлива-G247: сбой в электрической цепи                         |
| 16575 | P0191 | Датчик давления топлива-G247: недостоверный сигнал                              |
| 16576 | P0192 | Датчик давления топлива-G247: короткое замыкание на массу                       |
| 16577 | P0193 | Датчик давления топлива-G247: короткое замыкание на плюс                        |
| 16578 | P0194 | Датчик давления топлива-G247: обрыв цепи  |
| 16580 | P0196 | Датчик температуры масла-G8: недостоверный сигнал                               |
| 16581 | P0197 | Датчик температуры масла-G8: слишком низкий уровень сигнала                     |
| 16582 | P0198 | Датчик температуры масла-G8: слишком высокий уровень сигнала                    |
| 16584 | P0200 | Форсунки: сбой в электрической цепи   |
| 16585 | P0201 | Форсунка цилиндра 1-N30: сбой в электрической цепи                              |
| 16586 | P0202 | Форсунка цилиндра 2-N31: сбой в электрической цепи                              |
| 16587 | P0203 | Форсунка цилиндра 3-N32: сбой в электрической цепи                              |
| 16588 | P0204 | Форсунка цилиндра 4-N33: сбой в электрической цепи                              |
| 16589 | P0205 | Форсунка цилиндра 5-N83: сбой в электрической цепи                              |
| 16590 | P0206 | Форсунка цилиндра 6-N84, сбой в электрической цепи                              |
| 16591 | P0207 | Форсунка цилиндра 7-N85: сбой в электрической цепи                              |
| 16592 | P0208 | Форсунка цилиндра 8-N86: сбой в электрической цепи                              |
| 16593 | P0209 | Форсунка цилиндра 9-N299: сбой в электрической цепи                             |
| 16594 | P0210 | Форсунка цилиндра 10-N300: сбой в электрической цепи                            |
| 16595 | P0211 | Форсунка цилиндра 11-N301: сбой в электрической цепи                            |
| 16596 | P0212 | Форсунка цилиндра 12-N302: сбой в электрической цепи                            |
| 16599 | P0215 | Клапан отключения подачи топлива-N109: сбой в работе                            |
| 16600 | P0216 | Клапан управления опережением впрыска-N108: сбой в работе                       |

|       |       |  |
|-------|-------|--|
| 16603 | P0219 | Превышена максимальная частота вращения вала двигателя                                       |
| 16605 | P0221 | Датчик угла поворота 2 привода дроссельной заслонки-G188: недостоверный сигнал               |
| 16606 | P0222 | Датчик угла поворота 2 привода дроссельной заслонки-G188: слишком низкий уровень сигнала     |
| 16607 | P0223 | Датчик угла поворота 2 привода дроссельной заслонки-G188: слишком высокий уровень сигнала    |
| 16609 | P0225 | Датчик положения педали акселератора-G79: напряжение питания                                 |
| 16610 | P0226 | Датчики 1/2 положения педали акселератора-G79+G185: недостоверный сигнал                     |
| 16611 | P0227 | Датчик положения педали акселератора-G79: слишком низкий уровень сигнала                     |
| 16612 | P0228 | Датчик положения педали акселератора-G79: слишком высокий уровень сигнала                    |
| 16614 | P0230 | Реле топливного насоса-J17, сбой в электрической цепи  |
| 16618 | P0234 | Регулятор давления наддува: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)       |
| 16619 | P0235 | Регулятор давления наддува: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)        |
| 16620 | P0236 | Датчик давления наддува: недостоверный сигнал  |
| 16621 | P0237 | Датчик давления наддува: слишком низкий уровень сигнала                                      |
| 16622 | P0238 | Датчик давления наддува: слишком высокий уровень сигнала                                     |
| 16624 | P0240 | Датчик 2 давления наддува-G447: недостоверный сигнал   |
| 16625 | P0241 | Датчик 2 давления наддува-G447: слишком низкий уровень сигнала                               |
| 16626 | P0242 | Датчик 2 давления наддува-G447, слишком высокий уровень сигнала                              |
| 16627 | P0243 | Электромагн. клапан огранич. давления наддува-N75: обрыв цепи/короткое замыкание на массу    |
| 16629 | P0245 | Электромагн. клапан огранич. давления наддува-N75: короткое замыкание на массу               |
| 16630 | P0246 | Электромагн. клапан огранич. давления наддува-N75: короткое замыкание на плюс                |
| 16633 | P0249 | Электромагн. клапан 2 огранич. давления наддува-N774: обрыв цепи/короткое замыкание на массу |
| 16634 | P0250 | Электромагн. клапан 2 огранич. давления наддува-N774: короткое замыкание на плюс             |
| 16635 | P0251 | Неисправен насос высокого давления   |
| 16636 | P0252 | Регулирование начала впрыска, диапазон регулирования   |
| 16645 | P0261 | Форсунка цилиндра 1-N30: короткое замыкание на массу   |
| 16646 | P0262 | Форсунка цилиндра 1-N30: короткое замыкание на плюс  |
| 16647 | P0263 | Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 1                                   |
| 16648 | P0264 | Форсунка цилиндра 2-N31: короткое замыкание на массу   |
| 16649 | P0265 | Форсунка цилиндра 2-N31: короткое замыкание на плюс  |
| 16650 | P0266 | Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 2                                   |
| 16651 | P0267 | Форсунка цилиндра 3-N32: короткое замыкание на массу   |
| 16652 | P0268 | Форсунка цилиндра 3-N32, короткое замыкание на плюс  |
| 16653 | P0269 | Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 3                                   |
| 16654 | P0270 | Форсунка цилиндра 4-N33: короткое замыкание на массу   |
| 16655 | P0271 | Форсунка цилиндра 4-N33: короткое замыкание на плюс  |
| 16656 | P0272 | Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 4                                   |
| 16657 | P0273 | Форсунка цилиндра 5-N83: короткое замыкание на массу   |
| 16658 | P0274 | Форсунка цилиндра 5-N83: короткое замыкание на плюс  |
| 16659 | P0275 | Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 5                                   |
| 16660 | P0276 | Форсунка цилиндра 6-N84: короткое замыкание на массу   |
| 16661 | P0277 | Форсунка цилиндра 6-N84: короткое замыкание на плюс  |
| 16662 | P0278 | Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 6                                   |
| 16663 | P0279 | Форсунка цилиндра 7-N85: короткое замыкание на массу   |
| 16664 | P0280 | Форсунка цилиндра 7-N85: короткое замыкание на плюс  |
| 16665 | P0281 | Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 7                                   |
| 16666 | P0282 | Форсунка цилиндра 8-N86: короткое замыкание на массу   |
| 16667 | P0283 | Форсунка цилиндра 8-N86: короткое замыкание на плюс  |
| 16668 | P0284 | Отклонение количества впрыскиваемого топлива на цилиндре 8                                   |
| 16669 | P0285 | Форсунка цилиндра 9-299: короткое замыкание на массу   |
| 16670 | P0286 | Форсунка цилиндра 9-299: короткое замыкание на плюс  |
| 16672 | P0288 | Форсунка цилиндра 10-N300: короткое замыкание на массу                                       |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 16673 | P0289 | Форсунка цилиндра 10-N300: короткое замыкание на плюс                                       |
| 16675 | P0291 | Форсунка цилиндра 11-N301: короткое замыкание на массу                                      |
| 16676 | P0292 | Форсунка цилиндра 11-N301: короткое замыкание на плюс                                       |
| 16678 | P0294 | Форсунка цилиндра 12-N302: короткое замыкание на массу                                      |
| 16679 | P0295 | Форсунка цилиндра 12-N302: короткое замыкание на плюс                                       |
| 16683 | P0299 | Регулятор давления наддува, выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)       |
| 16684 | P0300 | Обнаружен пропуск воспламенения   |
| 16685 | P0301 | Цилиндр 1: обнаружен пропуск воспламенения  |
| 16686 | P0302 | Цилиндр 2: обнаружен пропуск воспламенения  |
| 16687 | P0303 | Цилиндр 3: обнаружен пропуск воспламенения  |
| 16688 | P0304 | Цилиндр 4: обнаружен пропуск воспламенения  |
| 16689 | P0305 | Цилиндр 5: обнаружен пропуск воспламенения  |
| 16690 | P0306 | Цилиндр 6: обнаружен пропуск воспламенения  |
| 16691 | P0307 | Цилиндр 7: обнаружен пропуск воспламенения  |
| 16692 | P0308 | Цилиндр 8: обнаружен пропуск воспламенения  |
| 16693 | P0309 | Цилиндр 9: обнаружен пропуск воспламенения  |
| 16694 | P0310 | Цилиндр 10: обнаружен пропуск воспламенения   |
| 16695 | P0311 | Цилиндр 11: обнаружен пропуск воспламенения   |
| 16696 | P0312 | Цилиндр 12: обнаружен пропуск воспламенения   |
| 16697 | P0313 | Обнаружен пропуск воспламенения, причина: недостаток топлива                                |
| 16698 | P0314 | Пропуск воспламенения в отдельных цилиндрах   |
| 16702 | P0318 | Информ. о плохой дороге/ заданный момент двиг. от блока упр. ABS: сбой в электрической цепи |
| 16705 | P0321 | Датчик оборотов двигателя-G28: недостоверный сигнал   |
| 16706 | P0322 | Датчик оборотов двигателя-G28: нет сигнала  |
| 16708 | P0324 | Ошибка регулирования по детонации   |
| 16709 | P0325 | Датчик детонации 1-G61: сбой в электрической цепи   |
| 16710 | P0326 | Датчик детонации 1-G61: недостоверный сигнал  |
| 16711 | P0327 | Датчик детонации 1-G61: слишком низкий уровень сигнала                                      |
| 16712 | P0328 | Датчик детонации 1-G61: слишком высокий уровень сигнала                                     |
| 16715 | P0331 | Датчик детонации 2-G66: недостоверный сигнал  |
| 16716 | P0332 | Датчик детонации 2-G66: слишком низкий уровень сигнала                                      |
| 16717 | P0333 | Датчик детонации 2-G66: слишком высокий уровень сигнала                                     |
| 16719 | P0335 | Датчик оборотов двигателя-G28: сбой в работе  |
| 16720 | P0336 | Датчик оборотов двигателя-G28: нет зубца  |
| 16721 | P0337 | Датчик положения коленвала=>датчик-G4, слишком низкий уровень сигнала                       |
| 16724 | P0340 | Датчик положения распредвала: сбой в работе   |
| 16725 | P0341 | Датчик положения распредвала=>датчик-G40: недостоверный сигнал                              |
| 16726 | P0342 | Датчик положения распредвала=>датчик-G40: слишком низкий уровень сигнала                    |
| 16727 | P0343 | Датчик положения распредвала=>датчик-G40: слишком высокий уровень сигнала                   |
| 16729 | P0345 | Датчик положения распредвала=>датчик-G163: сбой в электрической цепи                        |
| 16730 | P0346 | Датчик положения распредвала=>датчик-G163: недостоверный сигнал                             |
| 16731 | P0347 | Датчик положения распредвала=>датчик-G163: короткое замыкание на массу                      |
| 16732 | P0348 | Датчик положения распредвала=>датчик-G163: короткое замыкание на плюс                       |
| 16735 | P0351 | Управление зажиганием, цилиндр 1: сбой в работе   |
| 16736 | P0352 | Управление зажиганием, цилиндр 2: сбой в работе   |
| 16737 | P0353 | Управление зажиганием, цилиндр 3: сбой в работе   |
| 16738 | P0354 | Управление зажиганием, цилиндр 4: сбой в работе   |
| 16739 | P0355 | Управление зажиганием, цилиндр 5: сбой в работе   |
| 16740 | P0356 | Управление зажиганием, цилиндр 6: сбой в работе   |
| 16741 | P0357 | Управление зажиганием, цилиндр 7: сбой в работе   |
| 16742 | P0358 | Управление зажиганием, цилиндр 8: сбой в работе   |
| 16743 | P0359 | Управление зажиганием, цилиндр 9: сбой в работе   |
| 16744 | P0360 | Управление зажиганием, цилиндр 10: сбой в работе  |

|       |       |  |
|-------|-------|--|
| 16745 | P0361 | Управление зажиганием, цилиндр 11: сбой в работе   |
| 16746 | P0362 | Управление зажиганием, цилиндр 12: сбой в работе   |
| 16749 | P0365 | Датчик положения распредвала=>датчик-G300: сбой в работе                                   |
| 16750 | P0366 | Датчик положения распредвала=>датчик-G300: недостоверный сигнал                            |
| 16751 | P0367 | Датчик положения распредвала=>датчик-G300: слишком низкий уровень сигнала                  |
| 16752 | P0368 | Датчик положения распредвала=>датчик-G300: слишком высокий уровень сигнала                 |
| 16764 | P0380 | Свеча накаливания-Q6: сбой в электрической цепи  |
| 16774 | P0390 | Датчик положения распредвала=>датчик-G301: сбой в работе                                   |
| 16775 | P0391 | Датчик положения распредвала=>датчик-G301: недостоверный сигнал                            |
| 16776 | P0392 | Датчик положения распредвала=>датчик-G301: слишком низкий уровень сигнала                  |
| 16777 | P0393 | Датчик положения распредвала=>датчик-G301: слишком высокий уровень сигнала                 |
| 16784 | P0400 | Система рециркуляции ОГ: сбой в работе   |
| 16785 | P0401 | Система рециркуляции ОГ: слишком низкая пропускная способность                             |
| 16786 | P0402 | Система рециркуляции ОГ: слишком высокая пропускная способность                            |
| 16787 | P0403 | Клапан рециркуляции ОГ-N18: сбой в работе  |
| 16788 | P0404 | Система рециркуляции ОГ, диапазон регулирования  |
| 16789 | P0405 | Датчик температуры в системе рециркуляции ОГ-G98: слишком низкий уровень сигнала           |
| 16790 | P0406 | Датчик температуры в системе рециркуляции ОГ-G98: слишком высокий уровень сигнала          |
| 16791 | P0407 | Потенциометр системы рециркуляции ОГ-G212: слишком низкий уровень сигнала                  |
| 16792 | P0408 | Потенциометр системы рециркуляции ОГ-G212: слишком высокий уровень сигнала                 |
| 16794 | P0410 | Система подачи вторичного воздуха: сбой в работе   |
| 16795 | P0411 | Система подачи вторичного воздуха: снижение пропускной способности                         |
| 16796 | P0412 | Клапан управления подачей вторичного воздуха-N112: сбой в электрической цепи               |
| 16797 | P0413 | Клапан управления подачей вторичного воздуха-N112: обрыв цепи                              |
| 16798 | P0414 | Клапан управления подачей вторичного воздуха-N112: короткое замыкание                      |
| 16799 | P0415 | Клапан 2 управления подачей вторичного воздуха-N320: сбой в электрической цепи             |
| 16800 | P0416 | Клапан 2 управления подачей вторичного воздуха-N320: обрыв цепи                            |
| 16801 | P0417 | Клапан 2 управления подачей вторичного воздуха-N320: короткое замыкание                    |
| 16802 | P0418 | Реле насоса вторичного воздуха-J299: сбой в работе   |
| 16803 | P0419 | Реле насоса вторичного воздуха 2-J545: сбой в работе                                       |
| 16804 | P0420 | Ряд 1, система катализаторов: снижение эффективности                                       |
| 16805 | P0421 | Передний катализатор, ряд 1: снижение эффективности  |
| 16806 | P0422 | Ряд 1, основной катализатор: снижение эффективности  |
| 16811 | P0427 | Датчик температуры 1 катализатора-G20: короткое замыкание на массу                         |
| 16812 | P0428 | Датчик температуры 1 катализатора-G20: короткое замыкание на плюс                          |
| 16814 | P0430 | Система катализаторов, ряд 2: снижение эффективности                                       |
| 16815 | P0431 | Передний катализатор, ряд 2: снижение эффективности  |
| 16816 | P0432 | Ряд 2, основной катализатор: снижение эффективности  |
| 16820 | P0436 | Датчик температуры 2 катализатора-G132, недостоверный сигнал                               |
| 16821 | P0437 | Датчик температуры 2 катализатора-G132: короткое замыкание на массу                        |
| 16822 | P0438 | Датчик температуры 2 катализатора-G132: короткое замыкание на плюс                         |
| 16824 | P0440 | Система вентиляции топливного бака: сбой в работе  |
| 16825 | P0441 | Система вентиляции топливного бака: снижение пропускной способности                        |
| 16826 | P0442 | Система вентиляции топливного бака: обнаружена небольшая утечка                            |
| 16827 | P0443 | Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80: сбой в электрической цепи  |
| 16828 | P0444 | Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80: обрыв цепи                 |
| 16829 | P0445 | Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80: короткое замыкание         |
| 16833 | P0449 | Электромагнитный клапан 2 абсорбера с активированным углем-N115: сбой в электрической цепи |
| 16836 | P0452 | Датчик давления в контуре системы вентиляции топл. бака: слишком низкий уровень сигнала    |
| 16837 | P0453 | Датчик давления в контуре системы вентиляции топл. бака: слишком высокий уровень сигнала   |
| 16839 | P0455 | Система вентиляции топливного бака: обнаружена крупная утечка                              |

|       |       |  |
|-------|-------|--|
| 16840 | P0456 | Система вентиляции топливного бака: обнаружена небольшая утечка  |
| 16842 | P0458 | Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80: короткое замыкание на массу  |
| 16843 | P0459 | Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80: короткое замыкание на плюс   |
| 16845 | P0461 | Сигнал уровня топлива в баке: недостоверный сигнал   |
| 16846 | P0462 | Датчик запаса топлива-G: слишком низкий уровень сигнала  |
| 16847 | P0463 | Датчик запаса топлива-G: слишком высокий уровень сигнала   |
| 16854 | P0470 | Датчик 1 давления ОГ-G450: обрыв цепи  |
| 16855 | P0471 | Датчик 1 давления ОГ-G450: недостоверный сигнал  |
| 16856 | P0472 | Датчик 1 давления ОГ-G450: короткое замыкание на массу   |
| 16857 | P0473 | Датчик 1 давления ОГ-G450: короткое замыкание на плюс  |
| 16864 | P0480 | Управление вентилятором радиатора 1: сбой в электрической цепи   |
| 16865 | P0481 | Управление вентилятором радиатора 2: сбой в электрической цепи   |
| 16873 | P0489 | Управление рециркуляцией ОГ: короткое замыкание на массу   |
| 16874 | P0490 | Управление рециркуляцией ОГ: короткое замыкание на плюс  |
| 16875 | P0491 | Система подачи вторичного воздуха, ряд 1: снижение пропускной способности  |
| 16876 | P0492 | Ряд 2, система подачи вторичного воздуха: сбой в работе  |
| 16882 | P0498 | Электромагнитный клапан 2 абсорбера с активированным углем-N115: слишком низкий уровень сигнала  |
| 16883 | P0499 | Электромагнитный клапан 2 абсорбера с активированным углем-N115: слишком высокий уровень сигнала                                       |
| 16885 | P0501 | Датчик скорости движения автомобиля: недостоверный сигнал  |
| 16886 | P0502 | Датчик скорости движения автомобиля: слишком низкий уровень сигнала  |
| 16887 | P0503 | Датчик скорости движения автомобиля: слишком высокий уровень сигнала   |
| 16889 | P0505 | Система регулирования холостого хода: сбой в работе  |
| 16890 | P0506 | Система регулирования холостого хода: обороты ниже номинального значения   |
| 16891 | P0507 | Система регулирования холостого хода, обороты выше номинального значения   |
| 16894 | P0510 | Датчик положения дроссельной заслонки (выключатель, срабатывающий при установке ДЗ в положение, соответствующее XX)-F60: сбой в работе |
| 16897 | P0513 | Неверный код иммобилайзера   |
| 16915 | P0531 | Сигнал нагрузки от компрессора кондиционера: недостоверный сигнал  |
| 16916 | P0532 | Датчик давления в контуре кондиционера-G65: слишком низкий уровень сигнала   |
| 16917 | P0533 | Датчик давления в контуре кондиционера-G65: слишком высокий уровень сигнала  |
| 16928 | P0544 | Датчик температуры ОГ 1-G235: сбой в электрической цепи  |
| 16929 | P0545 | Датчик температуры ОГ 1-G235: короткое замыкание на массу  |
| 16930 | P0546 | Датчик температуры ОГ 1-G235: короткое замыкание на плюс   |
| 16931 | P0547 | Датчик температуры ОГ 1, ряд 2-G236: сбой в электрической цепи   |
| 16932 | P0548 | Датчик температуры ОГ 1, ряд 2-G236: короткое замыкание на массу   |
| 16933 | P0549 | Датчик температуры ОГ 1, ряд 2-G236: короткое замыкание на плюс  |
| 16934 | P0550 | Регулятор давления на усилителе рулевого управления: сбой в электрической цепи   |
| 16935 | P0551 | Реле давления в контуре усилителя рулевого управления-F88: недостоверный сигнал  |
| 16944 | P0560 | Электропитание: недостоверный сигнал   |
| 16945 | P0561 | Нестабильно напряжение питания   |
| 16946 | P0562 | Электропитание: слишком низкий уровень напряжения  |
| 16947 | P0563 | Электропитание: слишком высокий уровень напряжения   |
| 16952 | P0568 | Переключатель управления круиз-контролем: недостоверный сигнал   |
| 16955 | P0571 | Выключатель стоп-сигнала-F: недостоверный сигнал   |
| 16981 | P0597 | Термостат электронного управления системой охлаждения двигателя-F265, обрыв цепи   |
| 16982 | P0598 | Термостат электронного управления системой охлаждения двигателя-F265: короткое замыкание на массу                                      |
| 16983 | P0599 | Термостат электронного управления системой охлаждения двигателя-F265: короткое замыкание на плюс                                       |
| 16984 | P0600 | Шина данных-привод: нет сообщения  |
| 16985 | P0601 | Неисправен блок управления   |

|       |       |  |
|-------|-------|--|
| 16986 | P0602 | Программирование блоков управления, сбой в работе  |
| 16987 | P0603 | Неисправен блок управления   |
| 16988 | P0604 | Неисправен блок управления   |
| 16989 | P0605 | Неисправен блок управления   |
| 16990 | P0606 | Неисправен блок управления   |
| 16991 | P0607 | Управляющий модуль: недостоверные данные   |
| 16992 | P0608 | Напряжение питания на датчиках и исполнит. механизмах  |
| 16993 | P0609 | Напряжение питания 2 на датчиках и исполнит. механизмах  |
| 16994 | P0610 | Блок управления двигателя: неправильное кодирование  |
| 16997 | P0613 | Неисправен процессор блока управления коробки передач  |
| 16998 | P0614 | Блок управления коробки передач: неправильная версия ПО  |
| 16999 | P0615 | Подача сигнала управления на реле стартера, обрыв цепи   |
| 17000 | P0616 | Подача сигнала управления на реле стартера: короткое замыкание на массу                                |
| 17001 | P0617 | Подача сигнала управления на реле стартера: короткое замыкание на плюс                                 |
| 17011 | P0627 | Реле электрического топливного насоса 1: сбой в электрической цепи/обрыв цепи                          |
| 17012 | P0628 | Реле электрического топливного насоса 1: короткое замыкание на массу                                   |
| 17013 | P0629 | Реле электрического топливного насоса 1: короткое замыкание на плюс                                    |
| 17018 | P0634 | Блок управления: отключение по температуре   |
| 17022 | P0638 | Блок дроссельной заслонки-J338: недостоверный сигнал   |
| 17023 | P0639 | Блок дроссельной заслонки 2-J544: недостоверный сигнал   |
| 17025 | P0641 | Опорное напряжение датчика -А- обрыв цепи  |
| 17026 | P0642 | Опорное напряжение датчика -А- слишком низкое  |
| 17027 | P0643 | Опорное напряжение датчика -А- слишком высокое   |
| 17029 | P0645 | Климатическая установка Вход/выход   |
| 17034 | P0650 | Контрольная лампа самодиагностики-K83: сбой в электрической цепи                                       |
| 17035 | P0651 | Опорное напряжение датчика -В- обрыв цепи  |
| 17036 | P0652 | Опорное напряжение датчика -В- слишком низкое  |
| 17037 | P0653 | Опорное напряжение датчика -В- слишком высокое   |
| 17038 | P0654 | Выходной сигнал оборотов двигателя: сбой в электрической цепи  |
| 17040 | P0656 | Сигнал расхода топлива: сбой в электрической цепи  |
| 17041 | P0657 | Питание компонентов двигателя: обрыв цепи  |
| 17042 | P0658 | Питание компонентов двигателя: слишком низкий уровень  |
| 17043 | P0659 | Питание компонентов двигателя: слишком высокий уровень   |
| 17044 | P0660 | Изменение геометрии впускного коллектора, сбой в электрической цепи                                    |
| 17045 | P0661 | Изменение геометрии впускного коллектора, короткое замыкание на массу                                  |
| 17046 | P0662 | Изменение геометрии впускного коллектора, короткое замыкание на плюс                                   |
| 17051 | P0667 | Внутренний датчик температуры: недостоверный сигнал  |
| 17052 | P0668 | Внутренний датчик температуры: напряжение слишком низкое   |
| 17053 | P0669 | Внутренний датчик температуры: напряжение слишком высокое  |
| 17054 | P0670 | Блок управления свечей накаливания 1, электрическая цепь свечей накаливания: сбой в электрической цепи |
| 17055 | P0671 | Свеча накаливания цилиндра 1-Q10: сбой в электрической цепи  |
| 17056 | P0672 | Свеча накаливания цилиндра 2-Q11: сбой в электрической цепи  |
| 17057 | P0673 | Свеча накаливания цилиндра 3-Q12: сбой в электрической цепи  |
| 17058 | P0674 | Свеча накаливания цилиндра 4-Q13, сбой в электрической цепи  |
| 17059 | P0675 | Свеча накаливания цилиндра 5-Q14: сбой в электрической цепи  |
| 17060 | P0676 | Свеча накаливания цилиндра 6-Q15: сбой в электрической цепи  |
| 17061 | P0677 | Свеча накаливания цилиндра 7-Q16: сбой в электрической цепи  |
| 17062 | P0678 | Свеча накаливания цилиндра 8-Q17: сбой в электрической цепи  |
| 17063 | P0679 | Свеча накаливания цилиндра 9-Q18: сбой в электрической цепи  |
| 17064 | P0680 | Свеча накаливания цилиндра 10-Q19: сбой в электрической цепи   |
| 17065 | P0681 | Свеча накаливания цилиндра 11-Q20: сбой в электрической цепи   |
| 17066 | P0682 | Свеча накаливания цилиндра 12-Q21: сбой в электрической цепи   |
| 17068 | P0684 | Блок управления свечей накаливания 1=>-J179: недостоверный сигнал                                      |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 17069 | P0685 | Основное реле=>-J271: обрыв цепи  |
| 17070 | P0686 | Основное реле=>-J271: короткое замыкание на массу   |
| 17071 | P0687 | Основное реле=>-J271: короткое замыкание на плюс  |
| 17072 | P0688 | Основное реле, контур нагрузки=>-J271, обрыв цепи   |
| 17075 | P0691 | Управление вентилятором радиатора 1: короткое замыкание на массу                              |
| 17076 | P0692 | Управление вентилятором радиатора 1: короткое замыкание на плюс                               |
| 17077 | P0693 | Управление вентилятором радиатора 2: короткое замыкание на массу                              |
| 17078 | P0694 | Управление вентилятором радиатора 2: короткое замыкание на плюс                               |
| 17081 | P0697 | Опорное напряжение датчика -С- обрыв цепи   |
| 17082 | P0698 | Опорное напряжение датчика -С- слишком низкое   |
| 17083 | P0699 | Опорное напряжение датчика -С- слишком высокое  |
| 17084 | P0700 | Неисправен блок управления  |
| 17085 | P0701 | Неисправен блок управления  |
| 17086 | P0702 | Неисправен блок управления  |
| 17087 | P0703 | Выключатель стоп-сигнала-F: сбой в электрической цепи   |
| 17088 | P0704 | Датчик педали сцепления-F36: недостоверный сигнал   |
| 17089 | P0705 | Датчик включенной передачи=>-F125: сбой в электрической цепи                                  |
| 17090 | P0706 | Датчик включенной передачи=>-F125: недостоверный сигнал                                       |
| 17091 | P0707 | Датчик включенной передачи=>-F125: слишком низкий уровень сигнала                             |
| 17092 | P0708 | Датчик включенной передачи=>-F125: слишком высокий уровень сигнала                            |
| 17094 | P0710 | Датчик температуры масла КП-G93, сбой в электрической цепи                                    |
| 17095 | P0711 | Датчик температуры масла КП-G93: недостоверный сигнал   |
| 17096 | P0712 | Датчик температуры масла КП-G93: слишком низкий уровень сигнала                               |
| 17097 | P0713 | Датчик температуры масла КП-G93: слишком высокий уровень сигнала                              |
| 17098 | P0714 | Датчик температуры масла КП-G93: обрыв цепи   |
| 17099 | P0715 | Датчик частоты вращения входного вала-G182: сбой в электрической цепи                         |
| 17100 | P0716 | Датчик частоты вращения входного вала-G182: недостоверный сигнал                              |
| 17101 | P0717 | Датчик частоты вращения входного вала-G182: нет сигнала                                       |
| 17104 | P0720 | Датчик частоты вращения выходного вала КП-G195: сбой в электрической цепи                     |
| 17105 | P0721 | Датчик частоты вращения выходного вала КП-G195: недостоверный сигнал                          |
| 17106 | P0722 | Датчик частоты вращения выходного вала КП-G195: нет сигнала                                   |
| 17109 | P0725 | Датчик частоты вращения от блока управления двигателя: сбой в электрической цепи              |
| 17110 | P0726 | Сигнал частоты вращения от блока управления двигателя: недостоверный сигнал                   |
| 17111 | P0727 | Сигнал частоты вращения от блока управления двигателя, нет сигнала                            |
| 17113 | P0729 | 6. передача: неправильное передаточное отношение  |
| 17114 | P0730 | Контроль передачи и передаточного отношения: неправильное передаточное отношение              |
| 17115 | P0731 | 1. передача: неправильное передаточное отношение  |
| 17116 | P0732 | 2. передача: неправильное передаточное отношение  |
| 17117 | P0733 | 3. передача: неправильное передаточное отношение  |
| 17118 | P0734 | 4. передача: неправильное передаточное отношение  |
| 17119 | P0735 | 5. передача: неправильное передаточное отношение  |
| 17120 | P0736 | Задний ход: неправильное передаточное отношение   |
| 17124 | P0740 | Муфта блокировки гидротрансформатора: механическое повреждение                                |
| 17125 | P0741 | Муфта блокировки гидротрансформатора: отсутствует передача крутящего момента                  |
| 17127 | P0743 | Муфта блокировки гидротрансформатора: сбой в электрической цепи                               |
| 17130 | P0746 | Регулятор давления 1: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                                  |
| 17131 | P0747 | Регулятор давления 1: короткое замыкание на плюс  |
| 17132 | P0748 | Регулятор давления 1, сбой в электрической цепи   |
| 17133 | P0749 | Регулятор давления 1: обрыв цепи  |
| 17134 | P0750 | Переключающий клапан 1=>электромагнитный клапан 1-N88: сбой в работе                          |
| 17135 | P0751 | Переключающий клапан 1=>электромагнитный клапан 1-N88: обрыв цепи/короткое замыкание на массу |
| 17136 | P0752 | Переключающий клапан 1=>электромагнитный клапан 1-N88: короткое замыкание на плюс             |
| 17137 | P0753 | Переключающий клапан 1=>электромагнитный клапан 1-N88: сбой в электрической цепи              |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 17140 | P0756 | Переключающий клапан 2=>электромагнитный клапан 2-N89: обрыв цепи/короткое замыкание на массу |
| 17141 | P0757 | Переключающий клапан 2=>электромагнитный клапан 2-N89: короткое замыкание на плюс             |
| 17142 | P0758 | Переключающий клапан 2=>электромагнитный клапан 2-N89: сбой в электрической цепи              |
| 17145 | P0761 | Переключающий клапан 3=>электромагнитный клапан 3-N90: обрыв цепи/короткое замыкание на массу |
| 17146 | P0762 | Переключающий клапан 3=>электромагнитный клапан 3-N90: короткое замыкание на плюс             |
| 17147 | P0763 | Переключающий клапан 3=>электромагнитный клапан 3-N90: сбой в электрической цепи              |
| 17150 | P0766 | Переключающий клапан 4=>электромагнитный клапан 4-N91: обрыв цепи/короткое замыкание на массу |
| 17152 | P0768 | Переключающий клапан 4=>электромагнитный клапан 4-N91: сбой в электрической цепи              |
| 17155 | P0771 | Переключающий клапан 5=>электромагнитный клапан 5-N92: обрыв цепи/короткое замыкание на массу |
| 17157 | P0773 | Переключающий клапан 5=>электромагнитный клапан 5-N92: сбой в электрической цепи              |
| 17160 | P0776 | Регулятор давления 2: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                                  |
| 17161 | P0777 | Регулятор давления 2: короткое замыкание на плюс  |
| 17162 | P0778 | Регулятор давления 2: сбой в электрической цепи   |
| 17163 | P0779 | Регулятор давления 2: обрыв цепи  |
| 17164 | P0780 | Контроль переключения передач   |
| 17165 | P0781 | Контроль переключения передач 1-2   |
| 17166 | P0782 | Контроль переключения передач 2-3   |
| 17167 | P0783 | Контроль переключения передач 3-4   |
| 17168 | P0784 | Контроль переключения передач 4-5   |
| 17169 | P0785 | Время переключения электромагнита   |
| 17174 | P0790 | Переключатель программ-E122: сбой в электрической цепи  |
| 17175 | P0791 | Датчик оборотов ""А"" промежуточного вала: сбой в электрической цепи                          |
| 17180 | P0796 | Регулятор давления 3: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                                  |
| 17181 | P0797 | Регулятор давления 3: короткое замыкание на плюс  |
| 17182 | P0798 | Регулятор давления 3: сбой в электрической цепи   |
| 17183 | P0799 | Регулятор давления 3: обрыв цепи  |
| 17195 | P0811 | сильное проскальзывание сцепления/муфты   |
| 17199 | P0815 | Переключатель Tiptronic, повышение передачи-F189: сбой в электрической цепи                   |
| 17200 | P0816 | Переключатель Tiptronic, понижение передачи-F189: сбой в электрической цепи                   |
| 17201 | P0817 | Сигнал блокировки стартера  |
| 17204 | P0820 | Сообщение от селектора АКП: работа в аварийном режиме   |
| 17213 | P0829 | Контроль переключения передач 5-6   |
| 17224 | P0840 | Датчик 1 давления в гидросистеме КП: сбой в электрической цепи                                |
| 17225 | P0841 | Датчик 1 давления в гидросистеме КП: недостоверный сигнал                                     |
| 17226 | P0842 | Датчик 1 давления в гидросистеме КП: короткое замыкание на массу                              |
| 17227 | P0843 | Датчик 1 давления в гидросистеме КП: короткое замыкание на плюс                               |
| 17228 | P0844 | Датчик 1 давления в гидросистеме КП: обрыв цепи   |
| 17229 | P0845 | Датчик 2 давления в гидросистеме КП: сбой в электрической сети                                |
| 17230 | P0846 | Датчик 2 давления в гидросистеме КП: недостоверный сигнал                                     |
| 17231 | P0847 | Датчик 2 давления в гидросистеме КП: короткое замыкание на массу                              |
| 17232 | P0848 | Датчик 2 давления в гидросистеме КП: короткое замыкание на плюс                               |
| 17233 | P0849 | Датчик 2 давления в гидросистеме КП: обрыв цепи   |
| 17234 | P0850 | Сигнал блокировки стартера (P/N), обрыв цепи  |
| 17235 | P0851 | Сигнал блокировки стартера (P/N): короткое замыкание на массу                                 |
| 17236 | P0852 | Сигнал блокировки стартера (P/N): короткое замыкание на плюс                                  |
| 17247 | P0863 | Коммуникация с блоком управления КП: сбой в электрической цепи                                |
| 17248 | P0864 | Коммуникация с блоком управления КП: недостоверный сигнал                                     |
| 17249 | P0865 | Коммуникация с блоком управления КП: короткое замыкание на массу                              |
| 17252 | P0868 | Давление в коробке передач: адаптация на пределе  |
| 17268 | P0884 | Подача напряжения на блок управления КП: обрыв цепи/плохой контакт                            |

|       |       |  |
|-------|-------|--|
| 17270 | P0886 | Подача сигнала управления на реле подачи напряжения на блок управления КП: короткое замыкание на массу |
| 17271 | P0887 | Подача сигнала управления на реле подачи напряжения на блок управления КП: короткое замыкание на плюс  |
| 17273 | P0889 | Электропитание электромагнитного клапана: недостоверный сигнал   |
| 17274 | P0890 | Электропитание электромагнитного клапана: короткое замыкание на массу                                  |
| 17275 | P0891 | Электропитание электромагнитного клапана: короткое замыкание на плюс                                   |
| 17276 | P0892 | Электропитание электромагнитного клапана, обрыв цепи   |
| 17281 | P0897 | Ухудшение состояния трансмиссионного масла   |
| 17288 | P0904 | Переключатель Tiptronic-F189: сбой в электрической цепи  |
| 17289 | P0905 | Переключатель Tiptronic-F189: недостоверный сигнал   |
| 17290 | P0906 | Переключатель Tiptronic-F189: короткое замыкание на массу  |
| 17298 | P0914 | Селектор АКП: сбой в электрической цепи  |
| 17303 | P0919 | Селектор АКП: ошибка   |
| 17313 | P0929 | Электромагнит блокировки селектора АКП: недостоверный сигнал   |
| 17314 | P0930 | Электромагнит блокировки селектора АКП: короткое замыкание на массу                                    |
| 17315 | P0931 | Электромагнит блокировки селектора АКП: короткое замыкание на плюс                                     |
| 17408 | P1000 | Форсунка цилиндра 9-N299: сбой в электрической цепи  |
| 17409 | P1001 | Форсунка цилиндра 10-N300: сбой в электрической цепи   |
| 17410 | P1002 | Форсунка цилиндра 11-N301: сбой в электрической цепи   |
| 17411 | P1003 | Форсунка цилиндра 12-N302: сбой в электрической цепи   |
| 17412 | P1004 | Разница моментов цил. 1: превышено предельное значение   |
| 17413 | P1005 | Разница моментов цил. 2: превышено предельное значение   |
| 17414 | P1006 | Разница моментов цил. 3: превышено предельное значение   |
| 17415 | P1007 | Разница моментов цил. 4: превышено предельное значение   |
| 17416 | P1008 | Расходомеры воздуха 1/2: недостоверный сигнал  |
| 17417 | P1009 | Расходомеры воздуха 1/2: недостоверный сигнал измерения нагрузки                                       |
| 17418 | P1010 | Форсунка цилиндра 9-N299: обрыв цепи   |
| 17419 | P1011 | Форсунка цилиндра 10-N300: обрыв цепи  |
| 17420 | P1012 | Форсунка цилиндра 11-N301: обрыв цепи  |
| 17421 | P1013 | Форсунка цилиндра 12-N302: обрыв цепи  |
| 17422 | P1014 | Клапан перепускной заслонки воздушного фильтра-N275: короткое замыкание на плюс                        |
| 17423 | P1015 | Клапан перепускной заслонки воздушного фильтра-N275: короткое замыкание на массу                       |
| 17424 | P1016 | Перепускной клапан воздушного фильтра-N275: обрыв цепи   |
| 17425 | P1017 | Заслонки 2 впускных каналов, не достигнут верхний предел   |
| 17426 | P1018 | Заслонки 2 впускных каналов: не достигнут нижний предел  |
| 17427 | P1019 | Датчик NOx-G295: время реакции слишком велико  |
| 17428 | P1020 | Регулятор давления топлива: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)                 |
| 17429 | P1021 | Ряд 1: сдвиг фаз газораспределения в позднюю сторону Не достигнуто номинальное значение                |
| 17430 | P1022 | Ряд 1: сдвиг фаз газораспределения в раннюю сторону Не достигнуто номинальное значение                 |
| 17431 | P1023 | Регулятор давления топлива: короткое замыкание на массу  |
| 17432 | P1024 | Регулятор давления топлива: обрыв цепи   |
| 17433 | P1025 | Регулятор давления топлива: механическое повреждение   |
| 17434 | P1026 | Подача сигнала управления на заслонки впускных каналов: короткое замыкание на плюс                     |
| 17435 | P1027 | Подача сигнала управления на заслонки впускных каналов: короткое замыкание на массу                    |
| 17436 | P1028 | Подача сигнала управления на заслонки впускных каналов: обрыв цепи                                     |
| 17437 | P1029 | Клапан заслонок впускных каналов-N316: не достигнут верхний предел                                     |
| 17438 | P1030 | Клапан заслонок впускных каналов-N316: не достигнут нижний предел                                      |
| 17439 | P1031 | Клапан заслонок впускных каналов-N316: не достигнуто номинальное значение                              |
| 17440 | P1032 | Датчик NOx-G295: слишком высокий уровень сигнала   |
| 17441 | P1033 | Датчик NOx-G295: слишком низкий уровень сигнала  |
| 17442 | P1034 | Датчик NOx-G295: сигнал за пределами допуска   |
| 17443 | P1035 | Датчик NOx-G295: недостоверный сигнал  |

|       |       |  |
|-------|-------|--|
| 17444 | P1036 | Подача управляющего сигнала на нагревательный элемент датчика NOx: короткое замыкание на плюс          |
| 17445 | P1037 | Подача сигнала управления на нагревательный элемент датчика NOx: короткое замыкание на массу           |
| 17446 | P1038 | Подача управляющего сигнала на нагревательный элемент датчика NOx: обрыв цепи                          |
| 17447 | P1039 | Питание форсунки(-ок) А короткое замыкание.  |
| 17448 | P1040 | Питание форсунки(-ок) А: сбой в электрической цепи   |
| 17449 | P1041 | Питание форсунки(-ок) В: короткое замыкание  |
| 17450 | P1042 | Питание форсунки(-ок) В: сбой в электрической цепи   |
| 17451 | P1043 | Питание форсунки(-ок) С: короткое замыкание  |
| 17452 | P1044 | Питание форсунки(-ок) С: сбой в электрической цепи   |
| 17453 | P1045 | Питание форсунки(-ок) D: короткое замыкание  |
| 17454 | P1046 | Питание форсунки(-ок) D: сбой в электрической цепи   |
| 17455 | P1047 | Ряд 1, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N318, сбой в электрической цепи   |
| 17456 | P1048 | Ряд 1, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N318: короткое замыкание на плюс  |
| 17457 | P1049 | Ряд 1, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N318: короткое замыкание на массу |
| 17458 | P1050 | Ряд 1, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N318: обрыв цепи                  |
| 17459 | P1051 | Ряд 2, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N319: сбой в электрической цепи   |
| 17460 | P1052 | Ряд 2, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N319: короткое замыкание на плюс  |
| 17461 | P1053 | Ряд 2, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N319: короткое замыкание на массу |
| 17462 | P1054 | Ряд 2, клапан регулирования фаз газораспределения выпускных клапанов-N319: обрыв цепи                  |
| 17463 | P1055 | Ряд 1, регулятор фаз газораспределения выпускных клапанов: короткое замыкание на плюс                  |
| 17464 | P1056 | Ряд 1, регулятор фаз газораспределения выпускных клапанов: короткое замыкание на массу                 |
| 17465 | P1057 | Ряд 1, регулятор фаз газораспределения выпускных клапанов: обрыв цепи                                  |
| 17466 | P1058 | Ряд 2, регулятор фаз газораспределения выпускных клапанов: короткое замыкание на плюс                  |
| 17467 | P1059 | Ряд 2, регулятор фаз газораспределения выпускных клапанов: короткое замыкание на массу                 |
| 17468 | P1060 | Ряд 2, регулятор фаз газораспределения выпускных клапанов: обрыв цепи                                  |
| 17469 | P1061 | Ряд 2: сдвиг фаз газораспределения в позднюю сторону Не достигнуто номинальное значение                |
| 17470 | P1062 | Ряд 2: сдвиг фаз газораспределения в раннюю сторону Не достигнуто номинальное значение                 |
| 17471 | P1063 | Регулятор давления топлива: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)                  |
| 17472 | P1064 | Система регулирования давления топлива: механическое повреждение                                       |
| 17473 | P1065 | Диапазон регулирования давления топлива  |
| 17474 | P1066 | Переключающий клапан впуска воздуха-N335: короткое замыкание на плюс                                   |
| 17475 | P1067 | Переключающий клапан впуска воздуха-N335: короткое замыкание на массу                                  |
| 17476 | P1068 | Переключающий клапан впуска воздуха-N335: обрыв цепи   |
| 17477 | P1069 | Датчик NOx-G295, сигнал контроля нагрева: короткое замыкание на массу                                  |
| 17478 | P1070 | Датчик NOx-G295, сигнал контроля нагрева: короткое замыкание на плюс                                   |
| 17479 | P1071 | Датчик NOx-G295 сигнал контроля нагрева: недостоверный сигнал  |
| 17480 | P1072 | Датчик NOx-G295, сигнал контроля нагрева: сбой в электрической цепи                                    |
| 17481 | P1073 | Расходомер воздуха 2-G246: слишком низкий уровень сигнала  |
| 17482 | P1074 | Расходомер воздуха 2-G246: слишком высокий уровень сигнала   |
| 17483 | P1075 | Лямбда-регулирование Ряд 3: переобеднение смеси в системе  |
| 17484 | P1076 | Лямбда-регулирование Ряд 3: переобогащение смеси в системе   |
| 17485 | P1077 | Лямбда-регулирование Ряд 4, переобеднение смеси в системе  |
| 17486 | P1078 | Лямбда-регулирование Ряд 4: переобогащение смеси в системе   |
| 17487 | P1079 | Лямбда-регулирование Ряд 3: недостоверное значение регулирующего параметра                             |
| 17488 | P1080 | Лямбда-регулирование Ряд 4: недостоверное значение регулирующего параметра                             |
| 17489 | P1081 | Ряд 3: адаптация смеси в диапазоне 1: переобеднение смеси  |
| 17490 | P1082 | Ряд 3: адаптация смеси в диапазоне 2: переобеднение смеси  |
| 17491 | P1083 | Ряд 3: адаптация смеси в диапазоне 1: переобогащение смеси   |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 17492 | P1084 | Ряд 3, адаптация смеси в диапазоне 2: переобогащение смеси  |
| 17493 | P1085 | Ряд 4, адаптация смеси в диапазоне 1: переобеднение смеси   |
| 17494 | P1086 | Ряд 4, адаптация смеси в диапазоне 2: переобеднение смеси   |
| 17495 | P1087 | Ряд 4, адаптация смеси в диапазоне 1: переобогащение смеси  |
| 17496 | P1088 | Ряд 4, адаптация смеси в диапазоне 2: переобогащение смеси  |
| 17497 | P1089 | Ряд 2, адаптация смеси в диапазоне 1: переобеднение смеси   |
| 17498 | P1090 | Ряд 2, адаптация смеси в диапазоне 2: переобеднение смеси   |
| 17499 | P1091 | Ряд 2, адаптация смеси в диапазоне 1: переобогащение смеси  |
| 17500 | P1092 | Ряд 2, адаптация смеси в диапазоне 2: переобогащение смеси  |
| 17501 | P1093 | Ряд 1, система определения параметров топливо-возд.смеси 2: сбой в работе                             |
| 17502 | P1094 | Ряд 2, система определения параметров топливо-возд.смеси 2: сбой в работе                             |
| 17503 | P1095 | Датчик положения заслонок впускных каналов (потенциометр)-G336: короткое замыкание на плюс            |
| 17504 | P1096 | Датчик положения заслонок впускных каналов (потенциометр)-G336: короткое замыкание на массу           |
| 17505 | P1097 | Датчик положения заслонок впускных каналов (потенциометр)-G336: обрыв цепи                            |
| 17506 | P1098 | Датчик положения заслонок впускных каналов (потенциометр)-G336: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс |
| 17507 | P1099 | Подача сигнала управления на заслонки впускных каналов: сбой в электрической цепи                     |
| 17508 | P1100 | Ряд 1-зонд 2: электрическая цепь подогрева, слишком малая мощность                                    |
| 17509 | P1101 | Ряд 1-зонд 1: слишком низкое напряжение/негерметичность   |
| 17510 | P1102 | Ряд 1-зонд 1, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на плюс                                |
| 17511 | P1103 | Ряд 1-зонд 1, электрическая цепь подогрева: слишком малая мощность                                    |
| 17512 | P1104 | Ряд 1-зонд 2: слишком низкое напряжение/негерметичность   |
| 17513 | P1105 | Ряд 1-зонд 2, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на плюс                                |
| 17514 | P1106 | Ряд 2-зонд 1: слишком низкое напряжение/негерметичность   |
| 17515 | P1107 | Ряд 2-зонд 1, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на плюс                                |
| 17516 | P1108 | Ряд 2-зонд 1, электрическая цепь подогрева: слишком малая мощность                                    |
| 17517 | P1109 | Ряд 2-зонд 2: слишком низкое напряжение/негерметичность   |
| 17518 | P1110 | Ряд 2-зонд 2, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на плюс                                |
| 17519 | P1111 | Лямбда-регулирование (Ряд 1): переобеднение смеси в системе   |
| 17520 | P1112 | Лямбда-регулирование (Ряд 1): переобогащение смеси в системе  |
| 17521 | P1113 | Ряд 1, зонд 1: внутреннее сопротивление слишком велико  |
| 17522 | P1114 | Ряд 1, зонд 2 внутреннее сопротивление слишком велико   |
| 17523 | P1115 | Ряд 1-зонд 1, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на массу                               |
| 17524 | P1116 | Ряд 1-зонд 1: обрыв электрической цепи подогрева  |
| 17525 | P1117 | Ряд 1-зонд 2, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на массу                               |
| 17526 | P1118 | Ряд 1-зонд 2: обрыв электрической цепи подогрева  |
| 17527 | P1119 | Ряд 2-зонд 1, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на массу                               |
| 17528 | P1120 | Ряд 2-зонд 1: обрыв электрической цепи подогрева  |
| 17529 | P1121 | Ряд 2-зонд 2, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на массу                               |
| 17530 | P1122 | Ряд 2-зонд 2: обрыв электрической цепи подогрева  |
| 17531 | P1123 | Ряд 1, адаптация смеси, воздух (add.): переобогащение смеси в системе                                 |
| 17532 | P1124 | Ряд 2, адаптация смеси, воздух (add.): переобеднение смеси в системе                                  |
| 17533 | P1125 | Ряд 2, адаптация смеси, воздух (add.): переобогащение смеси в системе                                 |
| 17534 | P1126 | Ряд 2, адаптация смеси, воздух (add.): переобеднение смеси в системе                                  |
| 17535 | P1127 | Ряд 1, адаптация смеси (под нагрузкой): переобогащение смеси в системе                                |
| 17536 | P1128 | Ряд 1, адаптация смеси (под нагрузкой): переобеднение смеси в системе                                 |
| 17537 | P1129 | Ряд 2, адаптация смеси (под нагрузкой): переобогащение смеси в системе                                |
| 17538 | P1130 | Ряд 2, адаптация смеси (под нагрузкой): переобеднение смеси в системе                                 |
| 17539 | P1131 | Ряд 2, зонд 1: внутреннее сопротивление слишком велико  |
| 17540 | P1132 | Ряд 1+2-зонд 1, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на плюс                              |
| 17541 | P1133 | Ряд 1+2-зонд 1: сбой в электрической цепи подогрева   |
| 17542 | P1134 | Ряд 1+2-зонд 2, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на плюс                              |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 17543 | P1135 | Ряд 1+2-зонд 2: сбой в электрической цепи подогрева                                       |
| 17544 | P1136 | Ряд 1, адаптация смеси (на холостом ходу): переобеднение смеси в системе                  |
| 17545 | P1137 | Ряд 1, адаптация смеси (на холостом ходу): переобогащение смеси в системе                 |
| 17546 | P1138 | Ряд 2, адаптация смеси (на холостом ходу): переобеднение смеси в системе                  |
| 17547 | P1139 | Ряд 2, адаптация смеси (на холостом ходу): переобогащение смеси в системе                 |
| 17548 | P1140 | Ряд 2, зонд 2: внутреннее сопротивление слишком велико                                    |
| 17549 | P1141 | Недостовверные данные учета нагрузки  |
| 17550 | P1142 | Учет нагрузки, не достигнуто нижнее пороговое значение                                    |
| 17551 | P1143 | Учет нагрузки: превышено верхнее пороговое значение                                       |
| 17552 | P1144 | Расходомер воздуха-G70: обрыв цепи/замыкание на массу                                     |
| 17553 | P1145 | Расходомер воздуха-G70: короткое замыкание на плюс  |
| 17554 | P1146 | Расходомер воздуха-G70: напряжение питания  |
| 17555 | P1147 | Лямбда-регулирование (Ряд 2): переобеднение смеси в системе                               |
| 17556 | P1148 | Лямбда-регулирование (Ряд 2): переобогащение смеси в системе                              |
| 17557 | P1149 | Лямбда-регулирование-ряд 1: недостоверное значение параметра регулирования                |
| 17558 | P1150 | Лямбда-регулирование-ряд 2: недостоверное значение параметра регулирования                |
| 17559 | P1151 | Ряд 1, адаптация смеси в диапазоне 1: переобеднение смеси                                 |
| 17560 | P1152 | Ряд 1, адаптация смеси в диапазоне 2: переобеднение смеси                                 |
| 17561 | P1153 | Перепутаны лямбда-зонды после катализатора  |
| 17562 | P1154 | Система изменения геометрии впускного коллектора: сбой в работе                           |
| 17563 | P1155 | Датчик давления во впускном коллекторе-G71: короткое замыкание на плюс                    |
| 17564 | P1156 | Датчик давления во впускном коллекторе-G71: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс         |
| 17565 | P1157 | Датчик давления во впускном коллекторе-G71: напряжение питания                            |
| 17566 | P1158 | Датчик давления во впускном коллекторе-G71: недостоверный сигнал                          |
| 17567 | P1159 | Сигнал расходомера воздуха 1/расходомера воздуха 2: недостоверное соотношение             |
| 17568 | P1160 | Датчик температуры во впускном коллекторе-G72: короткое замыкание на массу                |
| 17569 | P1161 | Датчик температуры во впускном коллекторе-G72: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс      |
| 17570 | P1162 | Датчик температуры топлива-G81: короткое замыкание на массу                               |
| 17571 | P1163 | Датчик температуры топлива-G81: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс                     |
| 17572 | P1164 | Датчик температуры топлива-G81, недостоверный сигнал                                      |
| 17573 | P1165 | Ряд 1, адаптация смеси в диапазоне 1: переобогащение смеси                                |
| 17574 | P1166 | Ряд 1, адаптация смеси в диапазоне 2: переобогащение смеси                                |
| 17575 | P1167 | Расходомер воздуха 2-G246: недостоверный сигнал   |
| 17576 | P1168 | Расходомер воздуха 2-G246: обрыв цепи/замыкание на массу                                  |
| 17577 | P1169 | Расходомер воздуха 2-G246: короткое замыкание на плюс                                     |
| 17578 | P1170 | Расходомер воздуха 2-G246: напряжение питания   |
| 17579 | P1171 | Датчик угла поворота 2 привода дроссельной заслонки-G188: недостоверный сигнал            |
| 17580 | P1172 | Датчик угла поворота 2 привода дроссельной заслонки-G188: слишком низкий уровень сигнала  |
| 17581 | P1173 | Датчик угла поворота 2 привода дроссельной заслонки-G188: слишком высокий уровень сигнала |
| 17582 | P1174 | Ряд 1, система определения параметров топливо-возд.смеси: отклонение времени впрыска      |
| 17583 | P1175 | Предварительный впрыск отключен   |
| 17584 | P1176 | Ряд 1, лямбда-коррекция после катализатора: достигнут предел регулирования                |
| 17585 | P1177 | Ряд 2, лямбда-коррекция после катализатора: достигнут предел регулирования                |
| 17586 | P1178 | Линейный лямбда-зонд/ток сигнала: обрыв цепи  |
| 17587 | P1179 | Линейный лямбда-зонд/ток сигнала: короткое замыкание на массу                             |
| 17588 | P1180 | Линейный лямбда-зонд/ток сигнала: короткое замыкание на плюс                              |
| 17589 | P1181 | Линейный лямбда-зонд /опорное напряжение: обрыв цепи                                      |
| 17590 | P1182 | Линейный лямбда-зонд/опорное напряжение: короткое замыкание на массу                      |
| 17591 | P1183 | Линейный лямбда-зонд/опорное напряжение: короткое замыкание на плюс                       |
| 17592 | P1184 | Линейный лямбда-зонд/общий кабель массы: обрыв цепи                                       |
| 17593 | P1185 | Линейный лямбда-зонд/общий кабель массы: короткое замыкание на массу                      |
| 17594 | P1186 | Линейный лямбда-зонд/общий кабель массы: короткое замыкание на плюс                       |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 17595 | P1187 | Линейный лямбда-зонд/компенс. сопротивление: обрыв цепи                         |
| 17596 | P1188 | Линейный лямбда-зонд/компенс. сопротивление: короткое замыкание на массу        |
| 17597 | P1189 | Линейный лямбда-зонд/компенс. сопротивление: короткое замыкание на плюс         |
| 17598 | P1190 | Линейный лямбда-зонд/опорное напряжение недостоверно                            |
| 17599 | P1191 | Перепутаны линейные лямбда-зонды перед катализатором                            |
| 17600 | P1192 | Датчик давления топлива-G247: напряжение питания                                |
| 17601 | P1193 | Датчик давления топлива-G247: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс             |
| 17602 | P1194 | Клапан регулятора давления топлива-N276: короткое замыкание на плюс             |
| 17603 | P1195 | Клапан регулятора давления топлива-N276: обрыв цепи/короткое замыкание на массу |
| 17604 | P1196 | Ряд 1-зонд 1: сбой в электрической цепи подогрева                               |
| 17605 | P1197 | Ряд 2-зонд 1: сбой в электрической цепи подогрева                               |
| 17606 | P1198 | Ряд 1-зонд 2: сбой в электрической цепи подогрева                               |
| 17607 | P1199 | Ряд 2-зонд 2: сбой в электрической цепи подогрева                               |
| 17608 | P1200 | Перепускной клапан турбоагнетателя-N249: механическое повреждение               |
| 17609 | P1201 | Форсунка цилиндра 1-N30: сбой в электрической цепи                              |
| 17610 | P1202 | Форсунка цилиндра 2-N31: сбой в электрической цепи                              |
| 17611 | P1203 | Форсунка цилиндра 3-N32: сбой в электрической цепи                              |
| 17612 | P1204 | Форсунка цилиндра 4-N33: сбой в электрической цепи                              |
| 17613 | P1205 | Форсунка цилиндра 5-N83: сбой в электрической цепи                              |
| 17614 | P1206 | Форсунка цилиндра 6-N84: сбой в электрической цепи                              |
| 17615 | P1207 | Форсунка цилиндра 7-N85: сбой в электрической цепи                              |
| 17616 | P1208 | Форсунка цилиндра 8-N86: сбой в электрической цепи                              |
| 17617 | P1209 | Впускные клапаны для отключения цилиндров: короткое замыкание на массу          |
| 17618 | P1210 | Впускные клапаны для отключения цилиндров: короткое замыкание на плюс           |
| 17619 | P1211 | Впускные клапаны для отключения цилиндров: обрыв цепи                           |
| 17620 | P1212 | Отключение цилиндров, ряд 1   |
| 17621 | P1213 | Форсунка цилиндра 1-N30: короткое замыкание на плюс                             |
| 17622 | P1214 | Форсунка цилиндра 2-N31: короткое замыкание на плюс                             |
| 17623 | P1215 | Форсунка цилиндра 3-N32: короткое замыкание на плюс                             |
| 17624 | P1216 | Форсунка цилиндра 4-N33: короткое замыкание на плюс                             |
| 17625 | P1217 | Форсунка цилиндра 5-N83: короткое замыкание на плюс                             |
| 17626 | P1218 | Форсунка цилиндра 6-N84: короткое замыкание на плюс                             |
| 17627 | P1219 | Форсунка цилиндра 7-N85: короткое замыкание на плюс                             |
| 17628 | P1220 | Форсунка цилиндра 8-N86: короткое замыкание на плюс                             |
| 17629 | P1221 | Выпускные клапаны для отключения цилиндров: короткое замыкание на массу         |
| 17630 | P1222 | Выпускные клапаны для отключения цилиндров: короткое замыкание на плюс          |
| 17631 | P1223 | Выпускные клапаны для отключения цилиндров: обрыв цепи                          |
| 17632 | P1224 | Отключение цилиндров, ряд 2   |
| 17633 | P1225 | Форсунка цилиндра 1-N30: короткое замыкание на массу                            |
| 17634 | P1226 | Форсунка цилиндра 2-N31: короткое замыкание на массу                            |
| 17635 | P1227 | Форсунка цилиндра 3-N32: короткое замыкание на массу                            |
| 17636 | P1228 | Форсунка цилиндра 4-N33: короткое замыкание на массу                            |
| 17637 | P1229 | Форсунка цилиндра 5-N83: короткое замыкание на массу                            |
| 17638 | P1230 | Форсунка цилиндра 6-N84: короткое замыкание на массу                            |
| 17639 | P1231 | Форсунка цилиндра 7-N85: короткое замыкание на массу                            |
| 17640 | P1232 | Форсунка цилиндра 8-N865: короткое замыкание на массу                           |
| 17641 | P1233 | Ошибка учета нагрузки   |
| 17642 | P1234 | Ошибка при подаче топлива по нагнетательной магистрали                          |
| 17643 | P1235 | Ряд 3, лямбда-коррекция после катализатора: достигнут предел регулирования      |
| 17644 | P1236 | ОГ, ряд 4, лямбда-коррекция после катализатора: достигнут предел регулирования  |
| 17645 | P1237 | Форсунка цилиндра 1-N30: обрыв цепи   |
| 17646 | P1238 | Форсунка цилиндра 2-N31: обрыв цепи   |
| 17647 | P1239 | Форсунка цилиндра 3-N32: обрыв цепи   |
| 17648 | P1240 | Форсунка цилиндра 4-N33: обрыв цепи   |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 17649 | P1241 | Форсунка цилиндра 5-N83: обрыв цепи   |
| 17650 | P1242 | Форсунка цилиндра 6-N84: обрыв цепи   |
| 17651 | P1243 | Форсунка цилиндра 7-N85: обрыв цепи   |
| 17652 | P1244 | Форсунка цилиндра 8-N86: обрыв цепи   |
| 17653 | P1245 | Датчик хода иглы-G80: короткое замыкание на массу   |
| 17654 | P1246 | Датчик хода иглы-G80: недостоверный сигнал  |
| 17655 | P1247 | Датчик хода иглы-G80: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс                                       |
| 17656 | P1248 | Регулирование опережения впрыска, диапазон регулирования  |
| 17657 | P1249 | Сигнал расхода топлива: сбой в электрической цепи   |
| 17658 | P1250 | Слишком низкий уровень топлива в баке   |
| 17659 | P1251 | Клапан управления опережением впрыска-N108: короткое замыкание на плюс                            |
| 17660 | P1252 | Клапан управления опережением впрыска-N108: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                |
| 17661 | P1253 | Сигнал расхода топлива: короткое замыкание на массу   |
| 17662 | P1254 | Сигнал расхода топлива: короткое замыкание на плюс  |
| 17663 | P1255 | Датчик температуры охлаждающей жидкости-G62: короткое замыкание на массу                          |
| 17664 | P1256 | Датчик температуры охлаждающей жидкости-G62: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс                |
| 17665 | P1257 | Клапан в контуре циркуляции охлаждающей жидкости-N214: обрыв цепи                                 |
| 17666 | P1258 | Клапан в контуре циркуляции охлаждающей жидкости-N214: короткое замыкание на плюс                 |
| 17667 | P1259 | Клапан в контуре циркуляции охлаждающей жидкости-N214: короткое замыкание на плюс                 |
| 17668 | P1260 | Клапан насос-форсунки цилиндра 1-N240: недостоверный сигнал                                       |
| 17669 | P1261 | Клапан насос-форсунки цилиндра 1-N240: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела) |
| 17670 | P1262 | Клапан насос-форсунки цилиндра 1-N240: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)  |
| 17671 | P1263 | Клапан насос-форсунки цилиндра 2-N241: недостоверный сигнал                                       |
| 17672 | P1264 | Клапан насос-форсунки цилиндра 2-N241: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела) |
| 17673 | P1265 | Клапан насос-форсунки цилиндра 2-N241: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)  |
| 17674 | P1266 | Клапан насос-форсунки цилиндра 3-N242, недостоверный сигнал                                       |
| 17675 | P1267 | Клапан насос-форсунки цилиндра 3-N242, выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела) |
| 17676 | P1268 | Клапан насос-форсунки цилиндра 3-N242: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)  |
| 17677 | P1269 | Клапан насос-форсунки цилиндра 4-N243: недостоверный сигнал                                       |
| 17678 | P1270 | Клапан насос-форсунки цилиндра 4-N243: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела) |
| 17679 | P1271 | Клапан насос-форсунки цилиндра 4-N243: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)  |
| 17680 | P1272 | Клапан насос-форсунки цилиндра 5-N244: недостоверный сигнал                                       |
| 17681 | P1273 | Клапан насос-форсунки цилиндра 5-N244: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела) |
| 17682 | P1274 | Клапан насос-форсунки цилиндра 5-N244: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)  |
| 17683 | P1275 | Клапан насос-форсунки цилиндра 6-N245: недостоверный сигнал                                       |
| 17684 | P1276 | Клапан насос-форсунки цилиндра 6-N245: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела) |
| 17685 | P1277 | Клапан насос-форсунки цилиндра 6-N245: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)  |
| 17686 | P1278 | Клапан дозирования топлива-N290: короткое замыкание на плюс                                       |
| 17687 | P1279 | Клапан дозирования топлива-N290: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                           |
| 17688 | P1280 | Пневматический управляющий клапан форсунок-N212: недостаточная пропускная способность             |
| 17689 | P1281 | Клапан дозирования топлива-N290: короткое замыкание на массу                                      |
| 17690 | P1282 | Клапан дозирования топлива-N290: обрыв цепи   |
| 17691 | P1283 | Пневматический управляющий клапан форсунок-N212: сбой в электрической цепи                        |
| 17692 | P1284 | Пневматический управляющий клапан форсунок-N212: обрыв цепи                                       |
| 17693 | P1285 | Пневматический управляющий клапан форсунок-N212: короткое замыкание на массу                      |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 17694 | P1286 | Пневматический управляющий клапан форсунок-N212: короткое замыкание на плюс                       |
| 17695 | P1287 | Перепускной клапан турбоагнетателя-N249: обрыв цепи   |
| 17696 | P1288 | Перепускной клапан турбоагнетателя-N249: короткое замыкание на плюс                               |
| 17697 | P1289 | Перепускной клапан турбоагнетателя-N249: короткое замыкание на массу                              |
| 17698 | P1290 | Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе радиатора-G83: слишком высокий уровень сигнала  |
| 17699 | P1291 | Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе радиатора-G83: слишком низкий уровень сигнала   |
| 17700 | P1292 | Термостат электронного управления системы охлаждения двигателя-F265, обрыв цепи                   |
| 17701 | P1293 | Термостат электронного управления системой охлаждения двигателя-F265, короткое замыкание на плюс  |
| 17702 | P1294 | Термостат электронного управления системой охлаждения двигателя-F265: короткое замыкание на массу |
| 17703 | P1295 | Обходной канал турбоагнетателя: снижение пропускной способности                                   |
| 17704 | P1296 | Неисправность системы охлаждения  |
| 17705 | P1297 | Трубопроводы между турбиной и корпусом дроссельной заслонки: падение давления.                    |
| 17706 | P1298 | Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе радиатора-G83: недостоверный сигнал             |
| 17707 | P1299 | Клапан дозирования топлива-N290: сбой в работе  |
| 17708 | P1300 | Обнаружен пропуск воспламенения, причина: нехватка топлива  |
| 17709 | P1301 | Регулирование по детонации цил. 9: достигнут предел регулирования                                 |
| 17710 | P1302 | Регулирование по детонации цил. 10: достигнут предел регулирования                                |
| 17711 | P1303 | Регулирование по детонации цил. 11: достигнут предел регулирования                                |
| 17712 | P1304 | Регулирование по детонации цил. 12: достигнут предел регулирования                                |
| 17713 | P1305 | Управление зажиганием, цил. 9: обрыв цепи   |
| 17714 | P1306 | Управление зажиганием, цил. 9: короткое замыкание на плюс   |
| 17715 | P1307 | Управление зажиганием, цил. 9: короткое замыкание на массу  |
| 17716 | P1308 | Управление зажиганием, цил. 10: обрыв цепи  |
| 17717 | P1309 | Управление зажиганием, цил. 10: короткое замыкание на плюс  |
| 17718 | P1310 | Управление зажиганием, цил. 10: короткое замыкание на массу                                       |
| 17719 | P1311 | Управление зажиганием, цил. 11: обрыв цепи  |
| 17720 | P1312 | Управление зажиганием, цил. 11: короткое замыкание на плюс  |
| 17721 | P1313 | Управление зажиганием, цил. 11: короткое замыкание на массу                                       |
| 17722 | P1314 | Управление зажиганием, цил. 12: обрыв цепи  |
| 17723 | P1315 | Управление зажиганием, цил. 12: короткое замыкание на плюс  |
| 17724 | P1316 | Управление зажиганием, цил. 12: короткое замыкание на массу                                       |
| 17725 | P1317 | Регулирование по детонации цил. 13: достигнут предел регулирования                                |
| 17726 | P1318 | Регулирование по детонации цил. 14: достигнут предел регулирования                                |
| 17727 | P1319 | Датчик детонации 1-G61: короткое замыкание на массу   |
| 17728 | P1320 | Датчик детонации 2-G66: короткое замыкание на массу   |
| 17729 | P1321 | Датчик детонации 3-G198: слишком низкий уровень сигнала   |
| 17730 | P1322 | Датчик детонации 3-G198: слишком высокий уровень сигнала  |
| 17731 | P1323 | Датчик детонации 4-G199: слишком низкий уровень сигнала   |
| 17732 | P1324 | Датчик детонации 4-G199: слишком высокий уровень сигнала  |
| 17733 | P1325 | Регулирование по детонации цил. 1: достигнут предел регулирования                                 |
| 17734 | P1326 | Регулирование по детонации цил. 2: достигнут предел регулирования                                 |
| 17735 | P1327 | Регулирование по детонации цил. 3: достигнут предел регулирования                                 |
| 17736 | P1328 | Регулирование по детонации цил. 4: достигнут предел регулирования                                 |
| 17737 | P1329 | Регулирование по детонации цил. 5: достигнут предел регулирования                                 |
| 17738 | P1330 | Регулирование по детонации цил. 6: достигнут предел регулирования                                 |
| 17739 | P1331 | Регулирование по детонации цил. 7: достигнут предел регулирования                                 |
| 17740 | P1332 | Регулирование по детонации цил. 8: достигнут предел регулирования                                 |
| 17741 | P1333 | Регулирование по детонации цил. 15: достигнут предел регулирования                                |
| 17742 | P1334 | Регулирование по детонации цил. 16: достигнут предел регулирования                                |
| 17743 | P1335 | Контроль крутящего момента 2: превышен предел регулирования                                       |

|       |       |  |
|-------|-------|--|
| 17744 | P1336 | Контроль крутящего момента: превышен предел регулирования  |
| 17745 | P1337 | Ряд 1, датчик положения распредвала=>-G40: короткое замыкание на массу                           |
| 17746 | P1338 | Ряд 1, датчик положения распредвала=>-G40: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс                 |
| 17747 | P1339 | Перепутаны датчики положения коленчатого вала и оборотов двигателя                               |
| 17748 | P1340 | Датчик положения распредвала-G40/датчик положения коленвала-G28: несоответствие сигналов         |
| 17749 | P1341 | Вывод зажигания 1: короткое замыкание на массу   |
| 17750 | P1342 | Вывод зажигания 1: короткое замыкание на плюс  |
| 17751 | P1343 | Вывод зажигания 2: короткое замыкание на массу   |
| 17752 | P1344 | Вывод зажигания 2: короткое замыкание на плюс  |
| 17753 | P1345 | Вывод зажигания 3: короткое замыкание на массу   |
| 17754 | P1346 | Вывод зажигания 3: короткое замыкание на плюс  |
| 17755 | P1347 | Ряд 2, датчик положения распредвала-G163/датчик положения коленвала-G28: несоответствие сигналов |
| 17756 | P1348 | Вывод зажигания 1: обрыв цепи  |
| 17757 | P1349 | Вывод зажигания 2: обрыв цепи  |
| 17758 | P1350 | Вывод зажигания 3: обрыв цепи  |
| 17759 | P1351 | Ряд 1, датчик положения распредвала=>-G40: недостоверный сигнал при пуске                        |
| 17760 | P1352 | Ряд 1, регулятор фаз газораспределения: не достигнуто номинальное положение                      |
| 17762 | P1354 | Датчик перемещения регулировочного золотника-G149: сбой в электрической цепи                     |
| 17763 | P1355 | Управление зажиганием, цил. 1: обрыв цепи  |
| 17764 | P1356 | Управление зажиганием, цил. 1, короткое замыкание на плюс  |
| 17765 | P1357 | Управление зажиганием, цил. 1: короткое замыкание на массу                                       |
| 17766 | P1358 | Управление зажиганием, цил. 2: обрыв цепи  |
| 17767 | P1359 | Управление зажиганием, цил. 2: короткое замыкание на плюс  |
| 17768 | P1360 | Управление зажиганием, цил. 2: короткое замыкание на массу                                       |
| 17769 | P1361 | Управление зажиганием, цил. 3: обрыв цепи  |
| 17770 | P1362 | Управление зажиганием, цил. 3: короткое замыкание на плюс  |
| 17771 | P1363 | Управление зажиганием, цил. 3: короткое замыкание на массу                                       |
| 17772 | P1364 | Управление зажиганием, цил. 4, обрыв цепи  |
| 17773 | P1365 | Управление зажиганием, цил. 4: короткое замыкание на плюс  |
| 17774 | P1366 | Управление зажиганием, цил. 4: короткое замыкание на массу                                       |
| 17775 | P1367 | Управление зажиганием, цил. 5: обрыв цепи  |
| 17776 | P1368 | Управление зажиганием, цил. 5: короткое замыкание на плюс  |
| 17777 | P1369 | Управление зажиганием, цил. 5: короткое замыкание на массу                                       |
| 17778 | P1370 | Управление зажиганием, цил. 6: обрыв цепи  |
| 17779 | P1371 | Управление зажиганием, цил. 6: короткое замыкание на плюс  |
| 17780 | P1372 | Управление зажиганием, цил. 6: короткое замыкание на массу                                       |
| 17781 | P1373 | Управление зажиганием, цил. 7: обрыв цепи  |
| 17782 | P1374 | Управление зажиганием, цил. 7: короткое замыкание на плюс  |
| 17783 | P1375 | Управление зажиганием, цил. 7: короткое замыкание на массу                                       |
| 17784 | P1376 | Управление зажиганием, цил. 8: обрыв цепи  |
| 17785 | P1377 | Управление зажиганием, цил. 8: короткое замыкание на плюс  |
| 17786 | P1378 | Управление зажиганием, цил. 8: короткое замыкание на массу                                       |
| 17787 | P1379 | Цилиндр 13: Обнаружен пропуск воспламенения  |
| 17788 | P1380 | Цилиндр 14: Обнаружен пропуск воспламенения  |
| 17789 | P1381 | Цилиндр 15: Обнаружен пропуск воспламенения  |
| 17790 | P1382 | Цилиндр 16: Обнаружен пропуск воспламенения  |
| 17792 | P1384 | Неисправен блок управления 2   |
| 17793 | P1385 | Неисправен блок управления   |
| 17794 | P1386 | Неисправен блок управления   |
| 17795 | P1387 | Неисправен блок управления   |
| 17796 | P1388 | Неисправен блок управления   |
| 17797 | P1389 | Поврежден блок управления 2 системы непосредственного впрыска дизельного топлива-J494            |

|       |       |  |
|-------|-------|--|
| 17799 | P1391 | Ряд 2, датчик положения распредвала=>-G163: короткое замыкание на массу                                  |
| 17800 | P1392 | Ряд 2, датчик положения распредвала=>-G163: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс                        |
| 17801 | P1393 | Вывод зажигания 1: сбой в электрической цепи   |
| 17802 | P1394 | Вывод зажигания 2: сбой в электрической цепи   |
| 17803 | P1395 | Вывод зажигания 3: сбой в электрической цепи   |
| 17804 | P1396 | Датчик числа оборотов двигателя-G28: отсутствует зуб   |
| 17805 | P1397 | Зубчатый диск датчика числа оборотов коленвала, достигнут предел адаптации                               |
| 17806 | P1398 | Сигнал оборотов двигателя, TD: короткое замыкание на массу   |
| 17807 | P1399 | Сигнал оборотов двигателя, TD: короткое замыкание на плюс  |
| 17808 | P1400 | Клапан рециркуляции ОГ-N18: сбой в электрической цепи  |
| 17809 | P1401 | Клапан рециркуляции ОГ-N18: короткое замыкание на массу  |
| 17810 | P1402 | Клапан рециркуляции ОГ-N18: короткое замыкание на плюс   |
| 17811 | P1403 | Система рециркуляции ОГ, диапазон регулирования  |
| 17812 | P1404 | Система рециркуляции ОГ: не выполнены базовые установки  |
| 17813 | P1405 | Клапан 2 управления рециркуляцией ОГ-N213: сбой в работе   |
| 17814 | P1406 | Датчик температуры в системе рециркуляции ОГ-G98: недостоверный сигнал                                   |
| 17815 | P1407 | Датчик температуры в системе рециркуляции ОГ-G98: слишком низкий уровень сигнала                         |
| 17816 | P1408 | Датчик температуры в системе рециркуляции ОГ-G98: слишком высокий уровень сигнала                        |
| 17817 | P1409 | Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80: сбой в электрической цепи                |
| 17818 | P1410 | Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80, короткое замыкание на плюс               |
| 17819 | P1411 | Ряд 2, система подачи вторичного воздуха: слишком низкая пропускная способность                          |
| 17820 | P1412 | Датчик давления в системе рециркуляции ОГ: слишком низкий уровень сигнала                                |
| 17821 | P1413 | Датчик давления в системе рециркуляции ОГ: слишком высокий уровень сигнала                               |
| 17822 | P1414 | Ряд 2, система подачи вторичного воздуха: обнаружена утечка  |
| 17823 | P1415 | Клапан рециркуляции ОГ-N18, адаптация характеристик: превышено нижнее предельное значение                |
| 17824 | P1416 | Клапан рециркуляции ОГ-N18: адаптация характеристик: превышено верхнее предельное значение               |
| 17825 | P1417 | Датчик запаса топлива-G: слишком низкий уровень сигнала  |
| 17826 | P1418 | Датчик запаса топлива-G: слишком высокий уровень сигнала   |
| 17827 | P1419 | Переключающий клапан 2 радиатора системы рециркуляции ОГ-N381: короткое замыкание на плюс                |
| 17828 | P1420 | Клапан управления подачей вторичного воздуха-N112: сбой в электрической цепи                             |
| 17829 | P1421 | Клапан управления подачей вторичного воздуха-N112: короткое замыкание на массу                           |
| 17830 | P1422 | Клапан управления подачей вторичного воздуха-N112: короткое замыкание на плюс                            |
| 17831 | P1423 | Ряд 1, система подачи вторичного воздуха: слишком низкая пропускная способность                          |
| 17832 | P1424 | Ряд 1, система подачи вторичного воздуха: обнаружена утечка  |
| 17833 | P1425 | Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80: короткое замыкание на массу              |
| 17834 | P1426 | Электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем-N80: обрыв цепи                               |
| 17835 | P1427 | Подача управляющего сигнала на вакуумный насос усилителя тормозов: короткое замыкание на плюс            |
| 17836 | P1428 | Подача управляющего сигнала на вакуумный насос усилителя тормозов: короткое замыкание на массу           |
| 17837 | P1429 | Подача управляющего сигнала на вакуумный насос тормозной системы: обрыв цепи                             |
| 17838 | P1430 | Подача управляющего сигнала на вакуумный насос усилителя тормозов: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс |
| 17839 | P1431 | Подача управляющего сигнала на вакуумный насос усилителя тормозов: короткое замыкание на массу           |
| 17840 | P1432 | Клапан управления подачей вторичного воздуха-N112: обрыв цепи  |
| 17841 | P1433 | Реле насоса вторичного воздуха-J299: обрыв цепи  |
| 17842 | P1434 | Реле насоса вторичного воздуха-J299: короткое замыкание на плюс  |
| 17843 | P1435 | Реле насоса вторичного воздуха-J299: короткое замыкание на массу   |
| 17844 | P1436 | Реле насоса вторичного воздуха-J299: сбой в электрической цепи   |

|       |       |  |
|-------|-------|--|
| 17845 | P1437 | Клапан 2 управления рециркуляцией ОГ-N213: короткое замыкание на плюс                                      |
| 17846 | P1438 | Клапан 2 управления рециркуляцией ОГ-N213: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                          |
| 17847 | P1439 | Потенциометр системы рециркуляции ОГ-G212: ошибка базовой настройки  |
| 17848 | P1440 | Клапан рециркуляции ОГ-N18: обрыв цепи   |
| 17849 | P1441 | Клапан рециркуляции ОГ-N18: обрыв цепи/короткое замыкание на массу   |
| 17850 | P1442 | Потенциометр системы рециркуляции ОГ-G212: слишком высокий уровень сигнала                                 |
| 17851 | P1443 | Потенциометр системы рециркуляции ОГ-G212: слишком низкий уровень сигнала                                  |
| 17852 | P1444 | Потенциометр системы рециркуляции ОГ-G212: недостоверный сигнал  |
| 17853 | P1445 | Датчик температуры 2 катализатора-G132: недостоверный сигнал   |
| 17854 | P1446 | Датчик температуры 1 катализатора-G20: короткое замыкание на массу   |
| 17855 | P1447 | Датчик температуры 1 катализатора-G20: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс                               |
| 17856 | P1448 | Датчик температуры 2 катализатора-G132: короткое замыкание на массу  |
| 17857 | P1449 | Датчик температуры 2 катализатора-G132: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс                              |
| 17858 | P1450 | Система подачи вторичного воздуха: короткое замыкание на плюс  |
| 17859 | P1451 | Система подачи вторичного воздуха: короткое замыкание на массу   |
| 17860 | P1452 | Система подачи вторичного воздуха: обрыв цепи  |
| 17861 | P1453 | Датчик 1 температуры ОГ 1-G235: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс                                      |
| 17862 | P1454 | Датчик температуры ОГ 1-G235: короткое замыкание на массу  |
| 17863 | P1455 | Датчик температуры ОГ 1-G235: недостоверный сигнал   |
| 17864 | P1456 | Регулятор температуры ОГ, ряд 1: достигнут предел регулирования  |
| 17865 | P1457 | Датчик температуры ОГ 1 для 2 ряда цилиндров-G236: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс                   |
| 17866 | P1458 | Датчик температуры ОГ 1 для 2 ряда цилиндров-G236: короткое замыкание на массу                             |
| 17867 | P1459 | Датчик температуры ОГ 1 для 2 ряда цилиндров-G236: недостоверный сигнал                                    |
| 17868 | P1460 | Регулирование температуры ОГ, ряд 2: достигнут предел регулирования  |
| 17869 | P1461 | Регулирование температуры ОГ, ряд 1: недостоверный сигнал  |
| 17870 | P1462 | Регулирование температуры ОГ, ряд 2: недостоверный сигнал  |
| 17871 | P1463 | Система подачи вторичного воздуха, ряд 3: сбой в работе  |
| 17872 | P1464 | Система подачи вторичного воздуха, ряд 4: сбой в работе  |
| 17873 | P1465 | Насос подачи присадки к топливу для работы сажевого фильтра-V135: короткое замыкание на плюс               |
| 17874 | P1466 | Насос подачи присадки к топливу для работы сажевого фильтра-V135: обрыв цепи/короткое замыкание на массу   |
| 17875 | P1467 | Электромагнитный клапан 2 абсорбера с активированным углем-N115: короткое замыкание на плюс                |
| 17876 | P1468 | Электромагнитный клапан 2 абсорбера с активированным углем-N115: короткое замыкание на массу               |
| 17877 | P1469 | Электромагнитный клапан 2 абсорбера с активированным углем-N115: обрыв цепи                                |
| 17878 | P1470 | Насос диагностики герметичности системы вентиляции топливного бака: сбой в электрической цепи              |
| 17879 | P1471 | Насос диагностики герметичности системы вентиляции топливного бака: короткое замыкание на плюс             |
| 17880 | P1472 | Насос диагностики герметичности системы вентиляции топливного бака: короткое замыкание на массу            |
| 17881 | P1473 | Насос диагностики герметичности системы вентиляции топливного бака: обрыв цепи                             |
| 17882 | P1474 | Электромагнитный клапан 2 абсорбера с активированным углем-N115: сбой в электрической цепи                 |
| 17883 | P1475 | Насос диагностики герметичности системы вентиляции топливного бака: сбой в работе/нет сигнала              |
| 17884 | P1476 | Насос диагностики герметичности системы вентиляции топливного бака: сбой в работе/недостаточное разрежение |
| 17885 | P1477 | Насос диагностики герметичности системы вентиляции топливного бака: сбой в работе                          |
| 17886 | P1478 | Насос диагностики герметичности системы вентиляции топливного бака: обнаружен засоренный шланг             |
| 17887 | P1479 | Вакуумная система усилителя тормозов механическая неисправность  |
| 17888 | P1480 | Вакуумный насос тормозной системы  |
| 17889 | P1481 | Реле насоса вторичного воздуха 2-J545: обрыв цепи  |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 17890 | P1482 | Реле насоса вторичного воздуха 2-J545: короткое замыкание на плюс                                     |
| 17891 | P1483 | Реле насоса вторичного воздуха 2-J545: короткое замыкание на массу                                    |
| 17892 | P1484 | Реле насоса вторичного воздуха 2-J545: сбой в электрической цепи                                      |
| 17893 | P1485 | Клапан 2 управления подачей вторичного воздуха-N320: обрыв цепи                                       |
| 17894 | P1486 | Клапан 2 управления подачей вторичного воздуха-N320: сбой в электрической цепи                        |
| 17895 | P1487 | Клапан 2 управления подачей вторичного воздуха-N320: короткое замыкание на массу                      |
| 17896 | P1488 | Клапан 2 управления подачей вторичного воздуха-N320: короткое замыкание на плюс                       |
| 17897 | P1489 | Электромагнитный клапан 2 системы улавливания паров топлива-N333: короткое замыкание на плюс          |
| 17898 | P1490 | Электромагнитный клапан 2 системы улавливания паров топлива-N333: короткое замыкание на массу         |
| 17899 | P1491 | Электромагнитный клапан 2 системы улавливания паров топлива-N333: обрыв цепи                          |
| 17900 | P1492 | Электромагнитный клапан 2 системы улавливания паров топлива-N333: сбой в электрической цепи           |
| 17901 | P1493 | Вакуумный насос тормозной системы: недостаточная мощность   |
| 17902 | P1494 | Система вентиляции топливного бака 2: снижение пропускной способности                                 |
| 17903 | P1495 | Переключающий клапан радиатора системы рециркуляции ОГ-N345: обрыв цепи/короткое замыкание на массу   |
| 17904 | P1496 | Переключающий клапан радиатора системы рециркуляции ОГ-N345: короткое замыкание на плюс               |
| 17905 | P1497 | Система подачи вторичного воздуха, ряд 3: снижение пропускной способности                             |
| 17906 | P1498 | Система подачи вторичного воздуха, ряд 4: снижение пропускной способности                             |
| 17907 | P1499 | Переключающий клапан 2 радиатора системы рециркуляции ОГ-N381: обрыв цепи/короткое замыкание на массу |
| 17908 | P1500 | Реле топливного насоса-J17: сбой в электрической цепи   |
| 17909 | P1501 | Реле топливного насоса-J17: короткое замыкание на массу   |
| 17910 | P1502 | Реле топливного насоса-J17: короткое замыкание на плюс  |
| 17911 | P1503 | Сигнал нагрузки на клемме генератора DF: недостоверный сигнал   |
| 17912 | P1504 | Система забора воздуха: обнаружена негерметичность  |
| 17913 | P1505 | Датчик положения дроссельной заслонки (выключатель)-F60: не замыкается/обрыв цепи                     |
| 17914 | P1506 | Датчик положения дроссельной заслонки (выключатель)-F60: не размыкается / Короткое замыкание на массу |
| 17915 | P1507 | Система холостого хода - программируемое значение: достигнут нижний предел                            |
| 17916 | P1508 | Система холостого хода - программируемое значение: достигнут верхний предел                           |
| 17917 | P1509 | Клапан поддержания оборотов холостого хода-N71: сбой в электрической цепи                             |
| 17918 | P1510 | Клапан поддержания оборотов холостого хода-N71: короткое замыкание на плюс                            |
| 17919 | P1511 | Клапан системы изменения геометрии впускного коллектора-N156: сбой в электрической цепи               |
| 17920 | P1512 | Клапан системы изменения геометрии впускного коллектора-N156: короткое замыкание на плюс              |
| 17921 | P1513 | Клапан 2 системы изменения геометрии впускного коллектора-N261: короткое замыкание на плюс            |
| 17922 | P1514 | Клапан 2 системы изменения геометрии впускного коллектора-N261: короткое замыкание на массу           |
| 17923 | P1515 | Клапан системы изменения геометрии впускного коллектора-N156: короткое замыкание на массу             |
| 17924 | P1516 | Клапан системы изменения геометрии впускного коллектора-N156: обрыв цепи                              |
| 17925 | P1517 | Основное реле=>-J271: сбой в электрической цепи   |
| 17926 | P1518 | Основное реле=>-J271: короткое замыкание на плюс  |
| 17927 | P1519 | Ряд 1, сбой в работе регулятора фаз газораспределения   |
| 17928 | P1520 | Клапан 2 системы изменения геометрии впускного коллектора-N261: обрыв цепи                            |
| 17929 | P1521 | Клапан 2 системы изменения геометрии впускного коллектора-N261: сбой в электрической цепи             |
| 17930 | P1522 | Ряд 2, сбой в работе регулятора фаз газораспределения   |
| 17931 | P1523 | Сигнал удара от блока управления подушками безопасности: недостоверный сигнал                         |
| 17932 | P1524 | Реле топливного насоса-J17: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                                    |
| 17933 | P1525 | Ряд 1, регулирование фаз газораспределения=>-N205: сбой в электрической цепи                          |
| 17934 | P1526 | Ряд 1, регулирование фаз газораспределения=>-N205: короткое замыкание на плюс                         |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 17935 | P1527 | Ряд 1, регулирование фаз газораспределения=>-N205: короткое замыкание на массу                        |
| 17936 | P1528 | Ряд 1, регулирование фаз газораспределения=>-N205: обрыв цепи   |
| 17937 | P1529 | Регулятор фаз газораспределения: короткое замыкание на плюс   |
| 17938 | P1530 | Регулятор фаз газораспределения: короткое замыкание на массу  |
| 17939 | P1531 | Регулятор фаз газораспределения: обрыв цепи   |
| 17940 | P1532 | Регулирование холостого хода при работе на обедненной смеси: обороты ниже номинального значения       |
| 17941 | P1533 | Ряд 2, регулирование фаз газораспределения=>-N208: сбой в электрической цепи                          |
| 17942 | P1534 | Ряд 2, регулирование фаз газораспределения=>-N208: короткое замыкание на плюс                         |
| 17943 | P1535 | Ряд 2, регулирование фаз газораспределения=>-N208: короткое замыкание на массу                        |
| 17944 | P1536 | Ряд 2, регулирование фаз газораспределения=>-N208: обрыв цепи   |
| 17945 | P1537 | Клапан отключения подачи топлива-N109: сбой в работе  |
| 17946 | P1538 | Клапан отключения подачи-N109: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                                 |
| 17947 | P1539 | Датчик педали сцепления-F36: недостоверный сигнал   |
| 17948 | P1540 | Датчик скорости движения автомобиля: слишком высокий уровень сигнала                                  |
| 17949 | P1541 | Реле топливного насоса-J17: обрыв цепи  |
| 17950 | P1542 | Датчик угла поворота привода дроссельной заслонки-G187: недостоверный сигнал                          |
| 17951 | P1543 | Датчик угла поворота привода дроссельной заслонки-G187: слишком низкий уровень сигнала                |
| 17952 | P1544 | Датчик угла поворота привода дроссельной заслонки-G187: слишком высокий уровень сигнала               |
| 17953 | P1545 | Управление дроссельной заслонкой: сбой в работе   |
| 17954 | P1546 | Электромагнитный клапан ограничения давления наддува-N75: короткое замыкание на плюс                  |
| 17955 | P1547 | Электромагнитный клапан ограничения давления наддува-N75: короткое замыкание на массу                 |
| 17956 | P1548 | Электромагнитный клапан ограничения давления наддува-N75: обрыв цепи                                  |
| 17957 | P1549 | Электромагнитный клапан ограничения давления наддува-N75: обрыв цепи/короткое замыкание на массу      |
| 17958 | P1550 | Диапазон регулирования давления наддува   |
| 17959 | P1551 | Датчик высоты-F96: короткое замыкание на плюс   |
| 17960 | P1552 | Датчик высоты-F96: обрыв цепи/замыкание на массу  |
| 17961 | P1553 | Сигнал датчика высоты/давление во впускном коллекторе: недостоверное соотношение                      |
| 17962 | P1554 | Блок дроссельной заслонки-J338: не выполнены условия базовой установки                                |
| 17963 | P1555 | Превышено максимальное давление наддува   |
| 17964 | P1556 | Регулятор давления наддува: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)                 |
| 17965 | P1557 | Регулятор давления наддува: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)                |
| 17966 | P1558 | Электропривод дроссельной заслонки-G186: сбой в электрической цепи                                    |
| 17967 | P1559 | Блок дроссельной заслонки-J338: ошибка базовой установки  |
| 17968 | P1560 | Превышены максимальные обороты двигателя  |
| 17969 | P1561 | Дозатор топливopодающего насоса-N146: диапазон регулирования  |
| 17970 | P1562 | Дозатор топливopодающего насоса-N146: верхний предел  |
| 17971 | P1563 | Дозатор топливopодающего насоса-N146: нижний предел   |
| 17972 | P1564 | Блок дроссельной заслонки-J338: недостаточное напряжение при выполнении базовой установки             |
| 17973 | P1565 | Блок дроссельной заслонки-J338: не достигается нижний предел  |
| 17974 | P1566 | Сигнал нагрузки от климатической установки: недостоверный сигнал                                      |
| 17975 | P1567 | Сигнал нагрузки от компрессора климатической установки: нет сигнала                                   |
| 17976 | P1568 | Блок дроссельной заслонки-J338: механическое повреждение  |
| 17977 | P1569 | Переключатель управления круиз-контролем-E45: недостоверный сигнал                                    |
| 17978 | P1570 | Блокирован блок управления двигателя  |
| 17979 | P1571 | Электромагнитный клапан левой электрогидравлической опоры двигателя-N144: короткое замыкание на плюс  |
| 17980 | P1572 | Электромагнитный клапан левой электрогидравлической опоры двигателя-N144: короткое замыкание на массу |
| 17981 | P1573 | Электромагнитный клапан левой электрогидравлической опоры двигателя-N144: обрыв цепи                  |
| 17982 | P1574 | Электромагнитный клапан левой электрогидравлической опоры двигателя-N144: сбой в электрической цепи   |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 17983 | P1575 | Электромагнитный клапан правой электрогидравлической опоры двигателя-N145: короткое замыкание на плюс             |
| 17984 | P1576 | Электромагнитный клапан правой электрогидравлической опоры двигателя-N145: короткое замыкание на массу            |
| 17985 | P1577 | Электромагнитный клапан правой электрогидравлической опоры двигателя-N145: обрыв цепи                             |
| 17986 | P1578 | Электромагнитный клапан правой электрогидравлической опоры двигателя-N145: сбой в электрической цепи              |
| 17987 | P1579 | Блок дроссельной заслонки-J338: не начата адаптация   |
| 17988 | P1580 | Электропривод дроссельной заслонки 1 ряда цилиндров: сбой в работе  |
| 17989 | P1581 | Блок дроссельной заслонки-J338: не выполнена базовая настройка  |
| 17990 | P1582 | Регулирование холостого хода: достигнут предел адаптации  |
| 17991 | P1583 | Клапаны опор КП-N262/263: короткое замыкание на плюс  |
| 17992 | P1584 | Клапаны опор КП-N262/263: короткое замыкание на массу   |
| 17993 | P1585 | Клапаны опор КП-N262/263: обрыв цепи  |
| 17994 | P1586 | Электромагнитные клапаны электрогидравлических опор двигателя-N144/145: короткое замыкание на плюс                |
| 17995 | P1587 | Электромагнитные клапаны электрогидравлических опор двигателя-N144/145: короткое замыкание на массу               |
| 17996 | P1588 | Электромагнитные клапаны электрогидравлических опор двигателя-N144/145: обрыв цепи                                |
| 17997 | P1589 | Потенциометр поворотной рукоятки регулировки температуры-G267: короткое замыкание на массу                        |
| 17998 | P1590 | Потенциометр поворотной рукоятки регулировки температуры-G267: обрыв цепи   |
| 17999 | P1591 | Электромагнитный клапан ограничения давления наддува N75: не работает   |
| 18000 | P1592 | Сигнал датчика высоты/датчика давления наддува: недостоверное соотношение   |
| 18001 | P1593 | Адаптация высоты: сигнал за пределами допуска   |
| 18002 | P1594 | Датчик температуры масла системы регулирования фаз газораспределения-G277: короткое замыкание на плюс             |
| 18003 | P1595 | Датчик температуры масла системы регулирования фаз газораспределения-G277: короткое замыкание на массу            |
| 18004 | P1596 | Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления системы регулирования дорожного просвета-J197     |
| 18005 | P1597 | Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления системы регулирования дорожного просвета-J197     |
| 18006 | P1598 | Датчик температуры масла системы регулирования фаз газораспределения-G277: недостоверный сигнал                   |
| 18007 | P1599 | Регулирование холостого хода при работе на обедненной смеси: обороты двигателя выше номинального значения         |
| 18008 | P1600 | Напряжение питания на кл. 15: напряжение слишком низкое   |
| 18009 | P1601 | Реле электропитания клеммы 30-J317: недостоверный сигнал  |
| 18010 | P1602 | Напряжение питания на кл. 30: напряжение слишком низкое   |
| 18011 | P1603 | Неисправен блок управления  |
| 18012 | P1604 | Неисправен блок управления  |
| 18013 | P1605 | Датчик бездорожья/датчик ускорения: сбой в электрической цепи   |
| 18014 | P1606 | Информ. о плохой дороге/ заданный момент двигателя от блока управления ABS: сбой в электрической цепи             |
| 18015 | P1607 | Сигнал скорости: сообщение об ошибке от комбинации приборов   |
| 18016 | P1608 | Сигнал угла поворота: сообщение об ошибке от датчика угла поворота рулевого колеса                                |
| 18017 | P1609 | Сработала система отключения при ударе  |
| 18018 | P1610 | Неисправен блок управления  |
| 18019 | P1611 | Запрос включения аварийной лампы: короткое замыкание на массу   |
| 18020 | P1612 | Неправильно кодирован блок управления двигателя   |
| 18021 | P1613 | Запрос включения аварийной лампы: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс   |
| 18022 | P1614 | Запрос включения аварийной лампы: недостоверный сигнал  |
| 18023 | P1615 | Датчик температуры масла-G8: недостоверный сигнал   |
| 18024 | P1616 | Контрольная лампа, сигнализирующая о прогреве камеры сгорания свечами накаливания-K29: короткое замыкание на плюс |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 18025 | P1617 | Контрольная лампа, сигнализирующая о прогреве камеры сгорания свечами накаливания-K29: обрыв цепи/короткое замыкание на массу |
| 18026 | P1618 | Реле включения свечей накаливания-J52: короткое замыкание на плюс   |
| 18027 | P1619 | Реле включения свечей накаливания-J52: обрыв цепи/короткое замыкание на массу   |
| 18028 | P1620 | Сигнал температуры охлаждающей жидкости: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс  |
| 18029 | P1621 | Сигнал температуры охлаждающей жидкости: короткое замыкание на массу  |
| 18030 | P1622 | Сигнал температуры охлаждающей жидкости Недостоверный сигнал  |
| 18031 | P1623 | Шина данных-привод: нет связи   |
| 18032 | P1624 | Запрос включения аварийной лампы: активен   |
| 18033 | P1625 | Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления КП  |
| 18034 | P1626 | Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления КП   |
| 18035 | P1627 | Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления ТНВД   |
| 18036 | P1628 | Шина данных-привод: отсутствие сообщений от датчика угла поворота рулевого колеса   |
| 18037 | P1629 | Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления адаптивного круиз-контроля                                       |
| 18038 | P1630 | Датчик положения педали акселератора-G79: слишком низкий уровень сигнала  |
| 18039 | P1631 | Датчик положения педали акселератора-G79: слишком высокий уровень сигнала   |
| 18040 | P1632 | Датчик положения педали акселератора-G79: напряжение питания  |
| 18041 | P1633 | Датчик 2 положения педали акселератора-G185: слишком низкий уровень сигнала   |
| 18042 | P1634 | Датчик 2 положения педали акселератора-G185: слишком высокий уровень сигнала  |
| 18043 | P1635 | Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления климатической установки  |
| 18044 | P1636 | Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления подушек безопасности   |
| 18045 | P1637 | Шина данных-привод: отсутствие сообщений от центрального коммутационного блока  |
| 18046 | P1638 | Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления сцепления/муфты  |
| 18047 | P1639 | Датчики 1/2 положения педали акселератора-G79+G185: недостоверный сигнал  |
| 18048 | P1640 | Неисправен блок управления  |
| 18049 | P1641 | Считать данные из памяти неисправностей блока управления климатической установки  |
| 18050 | P1642 | Считать данные из памяти неисправностей блока управления подушек безопасности   |
| 18051 | P1643 | Считать данные из памяти неисправностей центрального коммутационного блока  |
| 18052 | P1644 | Считать данные из памяти неисправностей блока управления сцепления/муфты  |
| 18053 | P1645 | Шина данных-привод: отсутствие сообщений от электронной системы полного привода   |
| 18054 | P1646 | Считать данные из памяти неисправностей электронной системы полного привода   |
| 18055 | P1647 | Проверить кодирование/модификации блоков управления трансмиссии   |
| 18056 | P1648 | Повреждена шина данных-привод   |
| 18057 | P1649 | Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления ABS  |
| 18058 | P1650 | Шина данных-привод: отсутствие сообщений от комбинации приборов   |
| 18059 | P1651 | Шина данных-привод: нет сообщений   |
| 18060 | P1652 | Считать данные из памяти неисправностей блока управления КП   |
| 18061 | P1653 | Считать данные из памяти неисправностей блока управления ABS  |
| 18062 | P1654 | Считать данные из памяти неисправностей комбинации приборов   |
| 18063 | P1655 | Считать данные из памяти неисправностей блока управления адаптивного круиз-контроля   |
| 18064 | P1656 | Климатическая установка вход/выход: короткое замыкание на массу   |
| 18065 | P1657 | Климатическая установка вход/выход: короткое замыкание на плюс  |
| 18066 | P1658 | Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления адаптивного круиз-контроля                                    |
| 18067 | P1659 | Управление вентилятором радиатора 1: короткое замыкание на плюс   |
| 18068 | P1660 | Управление вентилятором радиатора 1: короткое замыкание на массу  |
| 18069 | P1661 | Управление вентилятором радиатора 2: короткое замыкание на плюс   |
| 18070 | P1662 | Управление вентилятором радиатора 2: короткое замыкание на массу  |
| 18071 | P1663 | Подача управляющего сигнала на клапаны насос-форсунок: короткое замыкание на плюс   |
| 18072 | P1664 | Подача управляющего сигнала на клапаны насос-форсунок: сбой в электрической цепи  |
| 18073 | P1665 | Подача управляющего сигнала на клапаны насос-форсунок: механическое повреждение   |
| 18074 | P1666 | Клапан насос-форсунки цилиндра 1-N240: сбой в электрической цепи  |
| 18075 | P1667 | Клапан насос-форсунки цилиндра 2-N241: сбой в электрической цепи  |
| 18076 | P1668 | Клапан насос-форсунки цилиндра 3-N242: сбой в электрической цепи  |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 18077 | P1669 | Клапан насос-форсунки цилиндра 4-N243: сбой в электрической цепи  |
| 18078 | P1670 | Клапан насос-форсунки цилиндра 5-N244: сбой в электрической цепи  |
| 18079 | P1671 | Клапан насос-форсунки цилиндра 6-N245: сбой в электрической цепи  |
| 18080 | P1672 | Управление вентилятором радиатора 1: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                                       |
| 18081 | P1673 | Сигнал скорости: сообщение об ошибке от блока управления ABS  |
| 18082 | P1674 | Шина данных-привод: недостоверное сообщение от комбинации приборов  |
| 18083 | P1675 | Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления ТНВД  |
| 18084 | P1676 | Аварийная лампа электропривода дроссельной заслонки-K132: сбой в электрической цепи                               |
| 18085 | P1677 | Аварийная лампа электропривода дроссельной заслонки-K132: короткое замыкание на плюс                              |
| 18086 | P1678 | Аварийная лампа электропривода дроссельной заслонки-K132: короткое замыкание на массу                             |
| 18087 | P1679 | Аварийная лампа электропривода дроссельной заслонки-K132: обрыв цепи  |
| 18088 | P1680 | Включен устойчивый от сброса аварийный режим  |
| 18089 | P1681 | Программирование блоков управления: программирование не завершено   |
| 18090 | P1682 | Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления ABS   |
| 18091 | P1683 | Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления подушек безопасности                              |
| 18092 | P1684 | Программирование блоков управления: ошибка передачи данных  |
| 18093 | P1685 | Шина данных-привод: недостоверное сообщение от датчика угла поворота рулевого колеса                              |
| 18094 | P1686 | Неисправность блока управления: ошибка программирования   |
| 18095 | P1687 | Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления климатической установки                           |
| 18096 | P1688 | Шина данных-привод: недостоверное сообщение от электронной системы полного привода                                |
| 18097 | P1689 | Шина данных-привод: недостоверное сообщение от центрального коммутационного блока                                 |
| 18098 | P1690 | Аварийная лампа системы самодиагностики-K83: сбой в электрической цепи  |
| 18099 | P1691 | Аварийная лампа системы самодиагностики-K83: обрыв цепи   |
| 18100 | P1692 | Аварийная лампа самодиагностики-K83: короткое замыкание на массу  |
| 18101 | P1693 | Аварийная лампа самодиагностики-K83: короткое замыкание на плюс   |
| 18102 | P1694 | Аварийная лампа самодиагностики-K83: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                                       |
| 18104 | P1696 | Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления рулевой колонки                                   |
| 18105 | P1697 | Считать данные из памяти неисправностей датчика угла поворота рулевого колеса                                     |
| 18106 | P1698 | Считать данные из памяти неисправностей блока управления рулевой колонки  |
| 18107 | P1699 | Шина данных-привод: отсутствие сообщения от блока управления рулевой колонки                                      |
| 18108 | P1700 | Датчик давления в тормозной системе-F270: недостоверный сигнал.   |
| 18109 | P1701 | Блок управления коробки передач заблокирован  |
| 18110 | P1702 | Ошибка не может активировать функцию замены блока управления, поскольку имеется ошибка с равнозначным приоритетом |
| 18111 | P1703 | Работа в аварийном режиме по причине перезагрузки блока управления  |
| 18112 | P1704 | Выключатель режима интенсивного разгона (Kick-Down)-F8: сбой в электрической цепи                                 |
| 18113 | P1705 | Контроль включения передачи и передаточного числа: достигнут предел адаптации                                     |
| 18114 | P1706 | Повреждена коробка передач  |
| 18115 | P1707 | Помехи в работе блока Mechatronik   |
| 18119 | P1711 | Сигнал частоты вращения колеса 1=>передний левый датчик-G47: недостоверный сигнал                                 |
| 18124 | P1716 | Сигнал частоты вращения колеса 2=>передний правый датчик-G45: недостоверный сигнал                                |
| 18129 | P1721 | Сигнал частоты вращения колеса 3=>задний левый датчик-G46: недостоверный сигнал                                   |
| 18131 | P1723 | Сигнал блокировки пуска: обрыв цепи   |
| 18132 | P1724 | Сигнал блокировки пуска: короткое замыкание на массу  |
| 18134 | P1726 | Сигнал частоты вращения колеса 4=>задний правый датчик-G44: недостоверный сигнал                                  |
| 18136 | P1728 | Различные частоты вращения колес: недостоверный сигнал  |
| 18137 | P1729 | Сигнал блокировки пуска: короткое замыкание на плюс   |
| 18141 | P1733 | Переключатель Tiptronic, понижение передачи-F189: короткое замыкание на массу                                     |
| 18145 | P1737 | Датчик 1 давления в гидросистеме КП: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс  |
| 18146 | P1738 | Датчик 2 давления в гидросистеме КП: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс  |
| 18147 | P1739 | Переключатель Tiptronic, повышение передачи-F189: короткое замыкание на массу                                     |
| 18148 | P1740 | Система контроля температуры муфты  |
| 18149 | P1741 | Адаптация давления сцепления: достигнут предел адаптации  |

|       |       |  |
|-------|-------|--|
| 18150 | P1742 | Адаптация момента замыкания муфты: достигнут предел адаптации                                    |
| 18151 | P1743 | Сигнализатор пробуксовки муфты: слишком высокий уровень сигнала                                  |
| 18152 | P1744 | Переключатель Tiptronic, опознавание-F189: короткое замыкание на массу                           |
| 18153 | P1745 | Подача напряжения на электромагнитные клапаны: короткое замыкание на плюс                        |
| 18154 | P1746 | Подача напряжения на электромагнитные клапаны: сбой в электрической цепи                         |
| 18155 | P1747 | Подача напряжения на электромагнитные клапаны: обрыв цепи/короткое замыкание на массу            |
| 18156 | P1748 | Неисправен блок управления   |
| 18157 | P1749 | Неправильно кодирован блок управления АКП  |
| 18158 | P1750 | Электропитание: слишком низкий уровень напряжения  |
| 18159 | P1751 | Электропитание: слишком высокий уровень напряжения   |
| 18160 | P1752 | Электропитание: недоверенный сигнал  |
| 18161 | P1753 | Переключатель Tiptronic-F189: недоверенный сигнал  |
| 18162 | P1754 | Переключатель Tiptronic-F189: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс                              |
| 18163 | P1755 | Переключатель Tiptronic, понижение передачи-F189: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс          |
| 18164 | P1756 | Переключатель Tiptronic, опознавание-F189: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс                 |
| 18165 | P1757 | Электропитание: обрыв цепи   |
| 18166 | P1758 | Электропитание кл. 15: обрыв цепи  |
| 18167 | P1759 | Температура масла КП: многократно превышена  |
| 18168 | P1760 | Блокировка селектора АКП=>электромагнит-N110: сбой в электрической цепи                          |
| 18169 | P1761 | Блокировка селектора АКП=>электромагнит-N110: короткое замыкание на массу                        |
| 18170 | P1762 | Блокировка селектора АКП=>электромагнит-N110: короткое замыкание на плюс                         |
| 18171 | P1763 | Блокировка селектора АКП=>электромагнит-N110: обрыв цепи   |
| 18172 | P1764 | Система контроля температуры КП  |
| 18173 | P1765 | Датчик давления в гидросистеме 2 для АКП-G194: достигнут предел адаптации                        |
| 18174 | P1766 | Сигнал дроссельной заслонке от блока управления двигателя: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс |
| 18175 | P1767 | Сигнал дроссельной заслонке от блока управления двигателя: короткое замыкание на массу           |
| 18176 | P1768 | Датчик давления в гидросистеме 2 для АКП-G194: слишком высокий уровень сигнала                   |
| 18177 | P1769 | Датчик давления в гидросистеме 2 для АКП-G194: слишком низкий уровень сигнала                    |
| 18178 | P1770 | Сигнал нагрузки от блока управления двигателя: недоверенный сигнал                               |
| 18179 | P1771 | Сигнал нагрузки от блока управления двигателя: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс             |
| 18180 | P1772 | Сигнал нагрузки от блока управления двигателя: короткое замыкание на массу                       |
| 18181 | P1773 | Датчик давления в гидросистеме 1 для АКП-G193: слишком высокий уровень сигнала                   |
| 18182 | P1774 | Датчик давления в гидросистеме 1 для АКП-G193: слишком низкий уровень сигнала                    |
| 18183 | P1775 | Датчик давления в гидросистеме 1 для АКП-G193: достигнут предел адаптации                        |
| 18184 | P1776 | Датчик давления в гидросистеме 1 для АКП-G193: недоверенный сигнал                               |
| 18185 | P1777 | Датчик давления в гидросистеме 2 для АКП-G194: недоверенный сигнал                               |
| 18186 | P1778 | Клапан 7: сбой в электрической цепи  |
| 18188 | P1780 | Ошибка уменьшения момента  |
| 18189 | P1781 | Сигнал снижения крутящего момента: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс                         |
| 18190 | P1782 | Сигнал снижения крутящего момента: короткое замыкание на плюс                                    |
| 18191 | P1783 | Адаптация момента замыкания муфты 2: достигнут предел адаптации                                  |
| 18192 | P1784 | Провод повышения/понижения передачи: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                      |
| 18193 | P1785 | Провод повышения/понижения передачи: короткое замыкание на плюс                                  |
| 18194 | P1786 | Сигнал света заднего хода: обрыв цепи  |
| 18195 | P1787 | Сигнал света заднего хода: короткое замыкание на массу   |
| 18196 | P1788 | Сигнал света заднего хода: короткое замыкание на плюс  |
| 18197 | P1789 | Регулирование оборотов холостого хода: сообщение об ошибке от блока управления двигателя         |
| 18198 | P1790 | Сигнал указателя включенной передачи: обрыв цепи   |
| 18199 | P1791 | Сигнал указателя включенной передачи: короткое замыкание на массу                                |
| 18200 | P1792 | Сигнал указателя включенной передачи: короткое замыкание на плюс                                 |
| 18201 | P1793 | Датчик 2 частоты вращения выходного вала КП-G196: нет сигнала                                    |
| 18203 | P1795 | Сигнал скорости движения: обрыв цепи   |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 18204 | P1796 | Сигнал скорости движения: короткое замыкание на массу   |
| 18205 | P1797 | Сигнал скорости движения: короткое замыкание на плюс  |
| 18206 | P1798 | Датчик 2 частоты вращения выходного вала КП-G196: недостоверный сигнал  |
| 18207 | P1799 | Датчик 2 частоты вращения выходного вала КП-G196: слишком большая частота вращения                            |
| 18208 | P1800 | Клапан исполнительного гидропривода-N331: сбой в электрической цепи   |
| 18209 | P1801 | Включение звукового сигнала: короткое замыкание на плюс   |
| 18210 | P1802 | Датчик педали сцепления-F194: недостоверный сигнал  |
| 18211 | P1803 | Планетарный демультипликатор: механическое повреждение  |
| 18212 | P1804 | Датчик хода исполнительного гидропривода-G302: сбой в электрической цепи                                      |
| 18213 | P1805 | Датчик хода исполнительного гидропривода-G302: превышено верхнее предельное значение                          |
| 18214 | P1806 | Датчик хода исполнительного гидропривода-G302: пройдено нижнее предельное значение                            |
| 18215 | P1807 | Датчик хода исполнительного гидропривода-G302: базовая установка/адаптация не выполнена или выполнена неверно |
| 18216 | P1808 | Датчик хода исполнительного гидропривода-G302: недостоверный сигнал   |
| 18217 | P1809 | Гидронасос демультипликатора-V190: сбой в электрической цепи  |
| 18221 | P1813 | Клапан регулировки давления 1 для АКП-N215: сбой в электрической цепи   |
| 18222 | P1814 | Клапан регулировки давления 1 для АКП-N215: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                            |
| 18223 | P1815 | Клапан регулировки давления 1 для АКП-N215: короткое замыкание на плюс  |
| 18226 | P1818 | Клапан регулировки давления 2 для АКП-N216: сбой в электрической цепи   |
| 18227 | P1819 | Клапан регулировки давления 2 для АКП-N216: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                            |
| 18228 | P1820 | Клапан регулировки давления 2 для АКП-N216: короткое замыкание на плюс  |
| 18231 | P1823 | Клапан регулировки давления 3 для АКП-N217: сбой в электрической цепи   |
| 18232 | P1824 | Клапан регулировки давления 3 для АКП-N217: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                            |
| 18233 | P1825 | Клапан регулировки давления 3 для АКП-N217: короткое замыкание на плюс  |
| 18236 | P1828 | Клапан регулировки давления 4 для АКП-N218: сбой в электрической цепи   |
| 18237 | P1829 | Клапан регулировки давления 4 для АКП-N218: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                            |
| 18238 | P1830 | Клапан регулировки давления 4 для АКП-N218: короткое замыкание на плюс  |
| 18241 | P1833 | Клапан регулировки давления 5 для АКП-N233: сбой в электрической цепи   |
| 18242 | P1834 | Клапан регулировки давления 5 для АКП-N233: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                            |
| 18243 | P1835 | Клапан регулировки давления 5 для АКП-N233: короткое замыкание на плюс  |
| 18246 | P1838 | Клапан регулировки давления 6 для АКП-N371: сбой в электрической цепи   |
| 18247 | P1839 | Клапан регулировки давления 6 для АКП-N371: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                            |
| 18248 | P1840 | Клапан регулировки давления 6 для АКП-N371: короткое замыкание на плюс  |
| 18249 | P1841 | Не совместимы модификации блоков управления двигателя и коробки передач                                       |
| 18250 | P1842 | Считать данные из памяти неисправностей комбинации приборов   |
| 18251 | P1843 | Считать данные из памяти неисправностей блока управления адаптивного круиз-контроля                           |
| 18252 | P1844 | Считать данные из памяти неисправностей центрального коммутационного блока                                    |
| 18253 | P1845 | Считать данные из памяти неисправностей блока управления рулевой колонки-J527                                 |
| 18255 | P1847 | Считать данные из памяти неисправностей блока управления ABS  |
| 18256 | P1848 | Считать данные из памяти неисправностей блока управления двигателя  |
| 18257 | P1849 | Считать данные из памяти неисправностей блока управления коробки передач                                      |
| 18258 | P1850 | Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления двигателя  |
| 18259 | P1851 | Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления ABS  |
| 18260 | P1852 | Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления двигателя                                     |
| 18261 | P1853 | Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления ABS   |
| 18262 | P1854 | Шина данных-привод: повреждение оборудования  |
| 18263 | P1855 | Шина данных-привод: контроль актуальности программы   |
| 18264 | P1856 | Потенциометр дроссельной заслонки-G69: сообщение об ошибке от блока управления двигателя                      |
| 18265 | P1857 | Сигнал нагрузки: сообщение об ошибке от блока управления двигателя  |
| 18266 | P1858 | Сигнал частоты вращения от блока управления двигателя: сообщение об ошибке от блока управления двигателя      |
| 18267 | P1859 | Выключатель стоп-сигнала-F: сообщение об ошибке от блока управления двигателя                                 |
| 18268 | P1860 | Выключатель режима интенсивного разгона (Kick-Down)-F8: сообщение об ошибке от блока управления двигателя     |

|       |       |  |
|-------|-------|--|
| 18269 | P1861 | Датчик положения педали акселератора-G79: сообщение об ошибке от блока управления двигателя                      |
| 18270 | P1862 | Шина данных-привод: отсутствие сообщений от комбинации приборов  |
| 18271 | P1863 | Шина данных-привод: отсутствие сообщений от датчика угла поворота рулевого колеса                                |
| 18272 | P1864 | Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления ADR   |
| 18273 | P1865 | Шина данных-привод: отсутствие сообщений от центрального коммутационного блока                                   |
| 18274 | P1866 | Шина данных-привод: нет сообщений  |
| 18275 | P1867 | Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления рулевой колонки-J527                                |
| 18276 | P1868 | Клапан левой опоры КП-N262: короткое замыкание на плюс   |
| 18277 | P1869 | Клапан левой опоры КП-N262: короткое замыкание на массу  |
| 18278 | P1870 | Клапан левой опоры КП-N262: обрыв цепи   |
| 18279 | P1871 | Клапан правой опоры КП-N263: короткое замыкание на плюс  |
| 18280 | P1872 | Клапан правой опоры КП-N263: короткое замыкание на массу   |
| 18281 | P1873 | Клапан правой опоры КП-N263: обрыв цепи  |
| 18282 | P1874 | Клапан передней опоры силового агрегата: короткое замыкание на плюс  |
| 18283 | P1875 | Клапан передней опоры силового агрегата: короткое замыкание на массу   |
| 18284 | P1876 | Клапан передней опоры силового агрегата: обрыв цепи  |
| 18285 | P1877 | Подача сигнала управления на контур охлаждения КП-J696: обрыв цепи   |
| 18286 | P1878 | Подача сигнала управления на контур охлаждения КП-J696: короткое замыкание на плюс                               |
| 18287 | P1879 | Подача сигнала управления на контур охлаждения КП-J696: короткое замыкание на массу                              |
| 18288 | P1880 | Шина данных: отсутствие сообщения от блока управления диагностическим интерфейсом шин данных                     |
| 18289 | P1881 | Сигнал надлежущего ускорения: нет сообщения  |
| 18290 | P1882 | Шина данных-привод: отсутствие сообщений от блока управления электромеханического стояночного тормоза            |
| 18291 | P1883 | Сигнал блокировки стартера (P/N): недостоверный сигнал   |
| 18292 | P1884 | Сигнал света заднего хода: короткое замыкание на массу   |
| 18293 | P1885 | Сигнал света заднего хода: короткое замыкание на плюс  |
| 18294 | P1886 | Сигнал света заднего хода: обрыв цепи  |
| 18295 | P1887 | Сигнал скорости: частота вращения колес от блока управления тормозов: недостоверный сигнал                       |
| 18296 | P1888 | Запорный клапан системы охлаждения-N82: короткое замыкание на плюс   |
| 18297 | P1889 | Запорный клапан системы охлаждения-N82: короткое замыкание на массу/обрыв цепи                                   |
| 18308 | P1900 | Управление вентилятором радиатора 2: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                                      |
| 18309 | P1901 | Блок управления работы вентиляторов радиатора после выкл. двигателя-J138: короткое замыкание на плюс             |
| 18310 | P1902 | Блок управления работы вентиляторов радиатора после выкл. двигателя-J138: обрыв цепи/короткое замыкание на массу |
| 18311 | P1903 | Клапан вентилятора радиатора-N313: короткое замыкание на плюс  |
| 18312 | P1904 | Клапан вентилятора радиатора-N313: обрыв цепи/короткое замыкание на массу  |
| 18313 | P1905 | Реле насоса системы охлаждения наддувочного воздуха-J536: короткое замыкание на плюс                             |
| 18314 | P1906 | Реле насоса системы охлаждения наддувочного воздуха-J536: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                 |
| 18315 | P1907 | Неисправность шины данных двигатель/двигатель  |
| 18316 | P1908 | Шина данных двигатель/двигатель: контроль актуальности ПО  |
| 18317 | P1909 | Шина данных двигатель/двигатель: отсутствие сообщения от блока управления двигателя 1                            |
| 18318 | P1910 | Шина данных двигатель/двигатель: отсутствие сообщения от блока управления двигателя 2                            |
| 18319 | P1911 | Провод синхронизации двигатель/двигатель: сбой в электрической цепи  |
| 18320 | P1912 | Датчик давления для усилителя тормозов-G294, короткое замыкание на плюс  |
| 18321 | P1913 | Датчик давления для усилителя тормозов-G294, короткое замыкание на массу   |
| 18322 | P1914 | Датчик давления для усилителя тормозов-G294: недостоверный сигнал  |
| 18323 | P1915 | Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя-J151: короткое замыкание на плюс  |
| 18324 | P1916 | Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя-J151: короткое замыкание на массу   |
| 18325 | P1917 | Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя-J151: обрыв цепи  |
| 18326 | P1918 | Сигнал нагрузки от клеммы генератора DF: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс                                   |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 18327 | P1919 | Сигнал нагрузки от клеммы генератора DF: короткое замыкание на массу  |
| 18328 | P1920 | Электромагнитные клапаны электрогидравлической опоры двигателя-N144/145: обрыв цепи/короткое замыкание на массу |
| 18329 | P1921 | Датчик температуры наружного воздуха 2-G249: короткое замыкание на массу  |
| 18330 | P1922 | Датчик температуры наружного воздуха 2-G249: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс                              |
| 18331 | P1923 | Считать данные из памяти неисправностей блока управления двигателя 2  |
| 18332 | P1924 | Кодирование контактов блоков управления: недостоверный сигнал   |
| 18333 | P1925 | Реле дополнительного насоса системы охлаждения-J496: короткое замыкание на плюс                                 |
| 18334 | P1926 | Реле дополнительного насоса системы охлаждения-J496: короткое замыкание на массу                                |
| 18335 | P1927 | Реле дополнительного насоса системы охлаждения-J496: обрыв цепи   |
| 18336 | P1928 | Запрос иммобилайзера не выполнялся  |
| 18337 | P1929 | Вентилятор системы охлаждения-V7: обрыв цепи  |
| 18338 | P1930 | Вентилятор радиатора 2-V177: обрыв цепи   |
| 18339 | P1931 | Блок управления вентилятора радиатора-J293: сбой в работе   |
| 18340 | P1932 | Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления доступа и разрешения пуска двигателя            |
| 18341 | P1933 | Управление дроссельной заслонкой 2: сбой в работе   |
| 18342 | P1934 | Датчик температуры контура привода вентилятора радиатора-G382: слишком низкий уровень сигнала                   |
| 18343 | P1935 | Датчик температуры контура привода вентилятора радиатора-G382: слишком высокий уровень сигнала                  |
| 18344 | P1936 | Отключение генератора: обрыв цепи /короткое замыкание на массу  |
| 18345 | P1937 | Отключение генератора: короткое замыкание на плюс   |
| 18346 | P1938 | Реле дополнительного насоса системы охлаждения-J496: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                     |
| 18347 | P1939 | Шина данных-привод: отсутствие сообщения от блока управления доступа и разрешения пуска двигателя               |
| 18348 | P1940 | Шина данных-привод: отсутствие сообщения от блока управления контроля АКБ                                       |
| 18349 | P1941 | Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления контроля АКБ                                    |
| 18350 | P1942 | Шина данных-привод: отсутствие сообщения от блока управления системы регулирования дорожного просвета           |
| 18351 | P1943 | Шина данных-привод: недостоверное сообщение от блока управления системы регулирования дорожного просвета        |
| 18352 | P1944 | Блок управления 1 вентилятора радиатора: превышение температуры   |
| 18353 | P1945 | Блок управления 1 вентилятора радиатора, включение вентилятора: короткое замыкание                              |
| 18354 | P1946 | Неисправность блока управления вентилятора радиатора 1  |
| 18355 | P1947 | Блок управления 2 вентилятора радиатора: превышение температуры   |
| 18356 | P1948 | Блок управления 2 вентилятора радиатора, включение вентилятора: короткое замыкание                              |
| 18357 | P1949 | Неисправность блока управления вентилятора радиатора 2  |
| 18358 | P1950 | Вентилятор системы охлаждения-V7: затруднен ход/блокирован  |
| 18359 | P1951 | Вентилятор 2 системы охлаждения-V177: затруднен ход/блокирован  |
| 18360 | P1952 | Неисправность блока управления 1 турбонагнетателя   |
| 18361 | P1953 | Неисправность блока управления 2 турбонагнетателя   |
| 18362 | P1954 | Блок управления свечей накаливания 2, электрическая цепь свечей накаливания: сбой в электрической цепи          |
| 18363 | P1955 | Блок управления свечей накаливания 2-J703: недостоверный сигнал   |
| 18364 | P1956 | Датчик температуры ОГ 2 для 1 ряда цилиндров-G448: сбой в электрической цепи                                    |
| 18365 | P1957 | Датчик температуры ОГ 2 для 1 ряда цилиндров-G448: короткое замыкание на массу                                  |
| 18366 | P1958 | Датчик температуры ОГ 2 для 1 ряда цилиндров-G448: короткое замыкание на плюс                                   |
| 18367 | P1959 | Датчик температуры ОГ 2 для 1 ряда цилиндров-G448: недостоверный сигнал   |
| 18368 | P1960 | Регулирование температуры ОГ, 3 ряд цилиндров: превышен верхний предел регулирования                            |
| 18369 | P1961 | Датчик температуры ОГ 2 для 2 ряда цилиндров-G449: сбой в электрической цепи                                    |
| 18370 | P1962 | Датчик температуры ОГ 2 для 2 ряда цилиндров-G449: короткое замыкание на массу                                  |
| 18371 | P1963 | Датчик температуры ОГ 2 для 2 ряда цилиндров-G449: короткое замыкание на плюс                                   |
| 18372 | P1964 | Датчик температуры ОГ 2 для 2 ряда цилиндров-G449: недостоверный сигнал   |
| 18373 | P1965 | Регулирование температуры ОГ, 4 ряд цилиндров: превышен верхний предел регулирования                            |

|       |       |  |
|-------|-------|--|
| 18374 | P1966 | Реле насоса вторичного воздуха 3-J704: обрыв цепи                                  |
| 18375 | P1967 | Реле насоса вторичного воздуха 3-J704: короткое замыкание на плюс                  |
| 18376 | P1968 | Реле насоса вторичного воздуха 3-J704: короткое замыкание на массу                 |
| 18377 | P1969 | Реле насоса вторичного воздуха 3-J704: сбой в электрической цепи                   |
| 18378 | P1970 | Реле насоса вторичного воздуха 4-J705: обрыв цепи                                  |
| 18379 | P1971 | Реле насоса вторичного воздуха 4-J705: короткое замыкание на плюс                  |
| 18380 | P1972 | Реле насоса вторичного воздуха 4-J705: короткое замыкание на массу                 |
| 18381 | P1973 | Реле насоса вторичного воздуха 4-J705: сбой в электрической цепи                   |
| 18382 | P1974 | Клапан управления подачей вторичного воздуха 3-N384: сбой в электрической цепи     |
| 18383 | P1975 | Клапан управления подачей вторичного воздуха 3-N384: короткое замыкание на массу   |
| 18384 | P1976 | Клапан управления подачей вторичного воздуха 3-N384: короткое замыкание на плюс    |
| 18385 | P1977 | Клапан управления подачей вторичного воздуха 3-N384: обрыв цепи                    |
| 18386 | P1978 | Клапан управления подачей вторичного воздуха 4-N385: сбой в электрической цепи     |
| 18387 | P1979 | Клапан управления подачей вторичного воздуха 4-N385: короткое замыкание на массу   |
| 18388 | P1980 | Клапан управления подачей вторичного воздуха 4-N385: короткое замыкание на плюс    |
| 18389 | P1981 | Клапан управления подачей вторичного воздуха 4-N385: обрыв цепи                    |
| 18390 | P1982 | Регулирование температуры ОГ, 3 ряд цилиндров: недостоверные данные                |
| 18391 | P1983 | Регулирование температуры ОГ, 4 ряд цилиндров: недостоверные данные                |
| 18392 | P1984 | Вентилятор радиатора 3-V284: вращение затруднено/застопорен                        |
| 18393 | P1985 | Блок управления 2 вентилятора радиатора-J671: сбой в работе                        |
| 18394 | P1986 | Блок управления 3 вентилятора радиатора, включение вентилятора: короткое замыкание |
| 18395 | P1987 | Ограничение функции по температуре тормозов  |
| 18396 | P1988 | Реле вентилятора радиатора 3-J752: обрыв цепи                                      |
| 18397 | P1989 | Реле вентилятора радиатора 3-J752: короткое замыкание на плюс                      |
| 18398 | P1990 | Реле вентилятора радиатора 3-J752: короткое замыкание на массу                     |
| 18399 | P1991 | Неисправен блок управления   |
| 18400 | P1992 | Потенциометр 2 системы рециркуляции ОГ-G466: ошибка базовой установки              |
| 18401 | P1993 | Потенциометр 2 системы рециркуляции ОГ-G466: слишком высокий уровень сигнала       |
| 18402 | P1994 | Потенциометр 2 системы рециркуляции ОГ-G466: слишком низкий уровень сигнала        |
| 18403 | P1995 | Не опознан сигнал открытой двери   |
| 18404 | P1996 | Трение слишком велико: код E1  |
| 18405 | P1997 | Трение слишком велико: код A1  |
| 18406 | P1998 | Трение слишком велико: код E2  |
| 18407 | P1999 | Трение слишком велико: код E2  |
| 18434 | P2002 | Сажевый фильтр 1 ряда цилиндров: сбой в работе                                     |
| 18435 | P2003 | Сажевый фильтр 2 ряда цилиндров: сбой в работе                                     |
| 18436 | P2004 | Не закрываются заслонки впускных каналов 1 ряда цилиндров                          |
| 18437 | P2005 | Не закрываются заслонки впускных каналов 2 ряда цилиндров                          |
| 18438 | P2006 | Не открываются заслонки впускных каналов 1 ряда цилиндров                          |
| 18439 | P2007 | Не открываются заслонки впускных каналов 2 ряда цилиндров                          |
| 18440 | P2008 | Заслонки впускных каналов: сбой в электрической цепи                               |
| 18441 | P2009 | Заслонки впускных каналов: короткое замыкание на массу                             |
| 18442 | P2010 | Заслонки впускных каналов: короткое замыкание на плюс                              |
| 18443 | P2011 | Заслонки 2 впускных каналов: сбой в электрической цепи                             |
| 18444 | P2012 | Заслонки 2 впускных каналов: короткое замыкание на массу                           |
| 18445 | P2013 | Заслонки 2 впускных каналов: короткое замыкание на плюс                            |
| 18446 | P2014 | Датчик положения заслонок впускных каналов: сбой в электрической цепи              |
| 18447 | P2015 | Датчик положения заслонок впускных каналов: недостоверный сигнал                   |
| 18448 | P2016 | Датчик положения заслонок впускных каналов: короткое замыкание на массу            |
| 18449 | P2017 | Датчик положения заслонок впускных каналов: короткое замыкание на плюс             |
| 18451 | P2019 | Датчик положения заслонок впускных каналов 2: сбой в электрической цепи            |
| 18452 | P2020 | Датчик положения заслонок впускных каналов 2: недостоверный сигнал                 |
| 18453 | P2021 | Датчик положения заслонок впускных каналов 2: короткое замыкание на массу          |
| 18454 | P2022 | Датчик положения заслонок впускных каналов 2: короткое замыкание на плюс           |

|       |       |  |
|-------|-------|--|
| 18463 | P2031 | Датчик 2 температуры ОГ: сбой в электрической цепи   |
| 18464 | P2032 | Датчик 2 температуры ОГ: короткое замыкание на массу   |
| 18465 | P2033 | Датчик 2 температуры ОГ: короткое замыкание на плюс  |
| 18466 | P2034 | Датчик температуры ОГ 2 для 2 ряда цилиндров: сбой в электрической цепи  |
| 18467 | P2035 | Датчик температуры ОГ 2 для 2 ряда цилиндров: короткое замыкание на массу  |
| 18468 | P2036 | Датчик температуры ОГ 2 для 2 ряда цилиндров: короткое замыкание на плюс   |
| 18502 | P2070 | Впускной коллектор с изменяемой геометрией: заслонка не закрывается  |
| 18503 | P2071 | Впускной коллектор с изменяемой геометрией: заслонка не открывается  |
| 18507 | P2075 | Датчик положения заслонки изменения геометрии впускного коллектора: сбой в электрической цепи                              |
| 18508 | P2076 | Датчик положения заслонки изменения геометрии впускного коллектора: недостоверный сигнал                                   |
| 18509 | P2077 | Датчик положения заслонки изменения геометрии впускного коллектора: короткое замыкание на массу                            |
| 18510 | P2078 | Датчик положения заслонки изменения геометрии впускного коллектора: короткое замыкание на плюс                             |
| 18511 | P2079 | Датчик положения заслонки изменения геометрии впускного коллектора: обрыв цепи   |
| 18512 | P2080 | Датчик температуры ОГ 1-G235: недостоверный сигнал   |
| 18514 | P2082 | Датчик температуры ОГ 1 для 2 ряда цилиндров-G236: недостоверный сигнал  |
| 18516 | P2084 | Датчик температуры ОГ 2: недостоверный сигнал  |
| 18518 | P2086 | Датчик температуры ОГ 2 для 2 ряда цилиндров-G236: недостоверный сигнал  |
| 18520 | P2088 | Регулятор фаз газораспределения 1 ряда цилиндров: короткое замыкание на массу  |
| 18521 | P2089 | Регулятор фаз газораспределения 1 ряда цилиндров: короткое замыкание на плюс   |
| 18522 | P2090 | Регулятор фаз газораспределения 1 ряда цилиндров, выпуск: короткое замыкание на массу                                      |
| 18523 | P2091 | Регулятор фаз газораспределения 1 ряда цилиндров, выпуск: короткое замыкание на плюс                                       |
| 18524 | P2092 | Регулятор фаз газораспределения 2 ряда цилиндров: короткое замыкание на массу  |
| 18525 | P2093 | Регулятор фаз газораспределения 2 ряда цилиндров: короткое замыкание на плюс   |
| 18526 | P2094 | Регулятор фаз газораспределения 2 ряда цилиндров, выпуск: короткое замыкание на массу                                      |
| 18527 | P2095 | Регулятор фаз газораспределения 2 ряда цилиндров, выпуск: короткое замыкание на плюс                                       |
| 18528 | P2096 | Ряд 1, лямбда-коррекция после катализатора: превышен предел регулирования обеднения смеси                                  |
| 18529 | P2097 | Ряд 1, лямбда-коррекция после катализатора: превышен предел регулирования обогащения смеси                                 |
| 18530 | P2098 | Ряд 2, лямбда-коррекция после катализатора: превышен предел регулирования обеднения смеси                                  |
| 18531 | P2099 | Ряд 2, лямбда-коррекция после катализатора: превышен предел регулирования обогащения смеси                                 |
| 18554 | P2122 | Датчик положения педали акселератора-G79: слишком низкий уровень сигнала   |
| 18555 | P2123 | Датчик положения педали акселератора-G79: слишком высокий уровень сигнала  |
| 18559 | P2127 | Датчик 2 положения педали акселератора-G185: слишком низкий уровень сигнала  |
| 18560 | P2128 | Датчик 2 положения педали акселератора-G185: слишком высокий уровень сигнала   |
| 18570 | P2138 | Датчики 1/2 положения педали акселератора-G79+G185: недостоверный сигнал   |
| 18578 | P2146 | Питание форсунки(-ок) А: обрыв цепи  |
| 18579 | P2147 | Питание форсунки(-ок) А: короткое замыкание на массу   |
| 18580 | P2148 | Питание форсунки(-ок) А: короткое замыкание на плюс  |
| 18581 | P2149 | Питание форсунки(-ок) В: обрыв цепи  |
| 18582 | P2150 | Питание форсунки(-ок) В: короткое замыкание на массу   |
| 18583 | P2151 | Питание форсунки(-ок) В: короткое замыкание на плюс  |
| 18609 | P2177 | Ряд 1, система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком бедная смесь в системе на оборотах выше холостого хода  |
| 18610 | P2178 | Ряд 1, система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком богатая смесь в системе на оборотах выше холостого хода |
| 18611 | P2179 | Ряд 2, система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком бедная смесь в системе на оборотах выше холостого хода  |
| 18612 | P2180 | Ряд 2 система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком богатая смесь в системе на оборотах выше холостого хода  |
| 18613 | P2181 | Неисправность системы охлаждения   |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 18615 | P2183 | Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе радиатора-G83: недостоверный сигнал                                 |
| 18616 | P2184 | Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе радиатора-G83, слишком низкий уровень сигнала                       |
| 18617 | P2185 | Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе радиатора-G83: слишком высокий уровень сигнала                      |
| 18619 | P2187 | Ряд 1, система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком бедная смесь в системе на оборотах холостого хода  |
| 18620 | P2188 | Ряд 1, система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком богатая смесь в системе на оборотах холостого хода |
| 18621 | P2189 | Ряд 2, система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком бедная смесь в системе на оборотах холостого хода  |
| 18622 | P2190 | Ряд 2, система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком богатая смесь в системе на оборотах холостого хода |
| 18623 | P2191 | Ряд 1, система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком бедная смесь в системе при полной нагрузке         |
| 18624 | P2192 | Ряд 1, система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком богатая смесь в системе при полной нагрузке        |
| 18625 | P2193 | Ряд 2, система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком бедная смесь в системе при полной нагрузке         |
| 18626 | P2194 | Ряд 2, система определения параметров топливо-возд. смеси: слишком богатая смесь в системе при полной нагрузке        |
| 18627 | P2195 | Лямбда-зонд 1-ряд 1: сигнал слишком бедной смеси  |
| 18628 | P2196 | Лямбда-зонд 1-ряд 1: сигнал слишком богатой смеси   |
| 18629 | P2197 | Лямбда-зонд 1-ряд 2: сигнал слишком бедной смеси  |
| 18630 | P2198 | Лямбда-зонд 1-ряд 2: сигнал слишком богатой смеси   |
| 18631 | P2199 | Датчики температуры воздуха на впуске 1<>2: отклонение  |
| 18663 | P2231 | Лямбда-зонд 1-ряд 1: короткое замыкание на электрическую цепь подогрева   |
| 18664 | P2232 | Лямбда-зонд 2-ряд 1: короткое замыкание на электрическую цепь подогрева   |
| 18665 | P2233 | Лямбда-зонд 3-ряд 1: короткое замыкание на электрическую цепь подогрева   |
| 18666 | P2234 | Лямбда-зонд 1-ряд 2: короткое замыкание на электрическую цепь подогрева   |
| 18667 | P2235 | Лямбда-зонд 2-ряд 2: короткое замыкание на электрическую цепь подогрева   |
| 18668 | P2236 | Лямбда-зонд 3-ряд 2: короткое замыкание на электрическую цепь подогрева   |
| 18669 | P2237 | Лямбда-зонд 1-ряд 1, ток сигнала: обрыв цепи  |
| 18670 | P2238 | Лямбда-зонд 1-ряд 1, ток сигнала: короткое замыкание на массу   |
| 18671 | P2239 | Лямбда-зонд 1-ряд 1, ток сигнала: короткое замыкание на плюс  |
| 18672 | P2240 | Лямбда-зонд 1-ряд 2, ток сигнала: обрыв цепи  |
| 18673 | P2241 | Лямбда-зонд 1-ряд 2, ток сигнала: короткое замыкание на массу   |
| 18674 | P2242 | Лямбда-зонд 1-ряд 2, ток сигнала: короткое замыкание на плюс  |
| 18675 | P2243 | Лямбда-зонд 1-ряд 1, опорное напряжение: обрыв цепи   |
| 18676 | P2244 | Лямбда-зонд 1-ряд 1, опорное напряжение: недостоверный сигнал   |
| 18677 | P2245 | Лямбда-зонд 1-ряд 1, опорное напряжение: короткое замыкание на массу  |
| 18678 | P2246 | Лямбда-зонд 1-ряд 1, опорное напряжение: короткое замыкание на плюс   |
| 18679 | P2247 | Лямбда-зонд 1-ряд 2, опорное напряжение: обрыв цепи   |
| 18680 | P2248 | Лямбда-зонд 1-ряд 2, опорное напряжение: недостоверный сигнал   |
| 18681 | P2249 | Лямбда-зонд 1-ряд 2, опорное напряжение: короткое замыкание на массу  |
| 18682 | P2250 | Лямбда-зонд 1-ряд 2, опорное напряжение: короткое замыкание на плюс   |
| 18683 | P2251 | Лямбда-зонд 1-ряд 1, кабель массы: обрыв цепи   |
| 18684 | P2252 | Лямбда-зонд 1-ряд 1, кабель массы: короткое замыкание на массу  |
| 18685 | P2253 | Лямбда-зонд 1-ряд 1, кабель массы: короткое замыкание на плюс   |
| 18686 | P2254 | Лямбда-зонд 1-ряд 2, кабель массы: обрыв цепи   |
| 18687 | P2255 | Лямбда-зонд 1-ряд 2, кабель массы: короткое замыкание на массу  |
| 18688 | P2256 | Лямбда-зонд 1-ряд 2, кабель массы: короткое замыкание на плюс   |
| 18689 | P2257 | Реле насоса вторичного воздуха-J299: короткое замыкание на массу  |
| 18690 | P2258 | Реле насоса вторичного воздуха-J299: короткое замыкание на плюс   |
| 18693 | P2261 | Перепускной клапан турбоагнетателя-N249, механическое повреждение   |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 18702 | P2270 | Лямбда-зонд 2- Ряд 1: сигнал слишком бедной смеси   |
| 18703 | P2271 | Лямбда-зонд 2- Ряд 1: сигнал слишком богатой смеси  |
| 18704 | P2272 | Лямбда-зонд 2- Ряд 2: сигнал слишком бедной смеси   |
| 18705 | P2273 | Лямбда-зонд 2- Ряд 2: сигнал слишком богатой смеси  |
| 18706 | P2274 | Лямбда-зонд 3- Ряд 1: сигнал слишком бедной смеси   |
| 18707 | P2275 | Лямбда-зонд 3- Ряд 1: сигнал слишком богатой смеси  |
| 18708 | P2276 | Лямбда-зонд 3- Ряд 2: сигнал слишком бедной смеси   |
| 18709 | P2277 | Лямбда-зонд 3- Ряд 2: сигнал слишком богатой смеси  |
| 18711 | P2279 | Негерметичность в системе впуска  |
| 18725 | P2293 | Регулятор давления топлива: механическое повреждение  |
| 18726 | P2294 | Регулятор давления топлива: обрыв цепи  |
| 18727 | P2295 | Регулятор давления топлива: короткое замыкание на массу   |
| 18728 | P2296 | Регулятор давления топлива: короткое замыкание на плюс  |
| 18729 | P2297 | Ряд 1, зонд 1, сигнал лямбда-зонда, напряжение в режиме принудительного ХХ: превышен предел регулирования |
| 18730 | P2298 | Ряд 2, зонд 1, сигнал лямбда-зонда, напряжение в режиме принудительного ХХ: превышен предел регулирования |
| 18732 | P2300 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 1: короткое замыкание на массу                             |
| 18733 | P2301 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 1: короткое замыкание на плюс                              |
| 18734 | P2302 | Вторичный контур катушки зажигания 1: сбой в работе   |
| 18735 | P2303 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 2: короткое замыкание на массу                             |
| 18736 | P2304 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 2: короткое замыкание на плюс                              |
| 18737 | P2305 | Вторичный контур катушки зажигания 2: сбой в работе   |
| 18738 | P2306 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 3: короткое замыкание на массу                             |
| 18739 | P2307 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 3: короткое замыкание на плюс                              |
| 18740 | P2308 | Вторичный контур катушки зажигания 3: сбой в работе   |
| 18741 | P2309 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 4: короткое замыкание на массу                             |
| 18742 | P2310 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 4: короткое замыкание на плюс                              |
| 18743 | P2311 | Вторичный контур катушки зажигания 4: сбой в работе   |
| 18744 | P2312 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 5: короткое замыкание на массу                             |
| 18745 | P2313 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 5: короткое замыкание на плюс                              |
| 18746 | P2314 | Вторичный контур катушки зажигания 5: сбой в работе   |
| 18747 | P2315 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 6: короткое замыкание на массу                             |
| 18748 | P2316 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 6: короткое замыкание на плюс                              |
| 18749 | P2317 | Вторичный контур катушки зажигания 6: сбой в работе   |
| 18750 | P2318 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 7: короткое замыкание на массу                             |
| 18751 | P2319 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 7: короткое замыкание на плюс                              |
| 18752 | P2320 | Вторичный контур катушки зажигания 7: сбой в работе   |
| 18753 | P2321 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 8: короткое замыкание на массу                             |
| 18754 | P2322 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 8: короткое замыкание на плюс                              |
| 18755 | P2323 | Вторичный контур катушки зажигания 8: сбой в работе   |
| 18756 | P2324 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 9: короткое замыкание на массу                             |
| 18757 | P2325 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 9: короткое замыкание на плюс                              |
| 18758 | P2326 | Вторичный контур катушки зажигания 9: сбой в работе   |
| 18759 | P2327 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 10: короткое замыкание на массу                            |
| 18760 | P2328 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 10: короткое замыкание на плюс                             |
| 18761 | P2329 | Вторичный контур катушки зажигания 10: сбой в работе  |
| 18762 | P2330 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 11: короткое замыкание на массу                            |
| 18763 | P2331 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 11: короткое замыкание на плюс                             |
| 18764 | P2332 | Вторичный контур катушки зажигания 11: сбой в работе  |
| 18765 | P2333 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 12: короткое замыкание на массу                            |
| 18766 | P2334 | Подача сигнала управления на катушку зажигания 12: короткое замыкание на плюс                             |
| 18767 | P2335 | Вторичный контур катушки зажигания 12: сбой в работе  |
| 18768 | P2336 | Регулирование по детонации цил. 1: достигнут предел регулирования   |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 18769 | P2337 | Регулирование по детонации цилиндров 2: достигнут предел регулирования  |
| 18770 | P2338 | Регулирование по детонации цилиндров 3: достигнут предел регулирования  |
| 18771 | P2339 | Регулирование по детонации цилиндров 4: достигнут предел регулирования  |
| 18772 | P2340 | Регулирование по детонации цилиндров 5: достигнут предел регулирования  |
| 18773 | P2341 | Регулирование по детонации цилиндров 6: достигнут предел регулирования  |
| 18774 | P2342 | Регулирование по детонации цилиндров 7: достигнут предел регулирования  |
| 18775 | P2343 | Регулирование по детонации цилиндров 8: достигнут предел регулирования  |
| 18776 | P2344 | Регулирование по детонации цилиндров 9: достигнут предел регулирования  |
| 18777 | P2345 | Регулирование по детонации цилиндров 10: достигнут предел регулирования   |
| 18778 | P2346 | Регулирование по детонации цилиндров 11: достигнут предел регулирования   |
| 18779 | P2347 | Регулирование по детонации цилиндров 12: достигнут предел регулирования   |
| 18832 | P2400 | Система вентиляции топливного бака, подача сигнала управления на насос диагностики утечек топлива: сбой в электрической цепи/обрыв цепи |
| 18833 | P2401 | Система вентиляции топливного бака, подача сигнала управления на насос диагностики утечек топлива: короткое замыкание на массу          |
| 18834 | P2402 | Система вентиляции топливного бака, подача сигнала управления на насос диагностики утечек топлива: короткое замыкание на плюс           |
| 18835 | P2403 | Система вентиляции топливного бака, датчик насоса диагностики утечек топлива: сбой в электрической цепи/обрыв цепи                      |
| 18836 | P2404 | Система вентиляции топливного бака, датчик насоса диагностики утечек топлива: недостоверный сигнал                                      |
| 18845 | P2413 | Ошибка в системе рециркуляции ОГ  |
| 18846 | P2414 | Ряд 1-зонд 1: слишком низкое напряжение/негерметичность   |
| 18847 | P2415 | Ряд 2-зонд 1: слишком низкое напряжение/негерметичность   |
| 18848 | P2416 | Ряд 1: перепутаны лямбда-зонды до и после основного катализатора  |
| 18849 | P2417 | Ряд 2: перепутаны лямбда-зонды до и после основного катализатора  |
| 18853 | P2420 | Система вентиляции топливного бака, электромагнитный клапан 2 абсорбера с активированным углем-N115: постоянно открыт                   |
| 18854 | P2421 | Система вентиляции топливного бака, электромагнитный клапан 2 абсорбера с активированным углем-N115: постоянно закрыт                   |
| 18857 | P2425 | Клапан охлаждения системы рециркуляции ОГ: обрыв цепи   |
| 18858 | P2426 | Клапан охлаждения системы рециркуляции ОГ: короткое замыкание на массу  |
| 18859 | P2427 | Клапан охлаждения системы рециркуляции ОГ: короткое замыкание на плюс   |
| 18884 | P2452 | Сажевый фильтр, датчик разности давлений: сбой в электрической цепи   |
| 18885 | P2453 | Сажевый фильтр, датчик разности давлений: недостоверный сигнал  |
| 18886 | P2454 | Сажевый фильтр, датчик разности давлений: короткое замыкание на массу   |
| 18887 | P2455 | Сажевый фильтр, датчик разности давлений: короткое замыкание на плюс  |
| 18965 | P2533 | Электрическая цепь замка зажигания: короткое замыкание на массу/обрыв цепи  |
| 18967 | P2535 | Электрическая цепь замка зажигания: короткое замыкание на плюс  |
| 18971 | P2539 | Датчик давления топлива, низкое давление-G410: обрыв цепи   |
| 18972 | P2540 | Датчик давления топлива, низкое давление-G410: недостоверный сигнал   |
| 18973 | P2541 | Датчик давления топлива, низкое давление-G410: короткое замыкание на массу  |
| 18974 | P2542 | Датчик давления топлива, низкое давление-G410: короткое замыкание на плюс   |
| 18975 | P2543 | Датчик давления топлива, низкое давление-G410: пульсация сигнала  |
| 18995 | P2563 | Датчик положения регулятора давления наддува: недостоверный сигнал  |
| 18996 | P2564 | Датчик положения регулятора давления наддува: слишком низкий уровень сигнала  |
| 18997 | P2565 | Датчик положения регулятора давления наддува: слишком высокий уровень сигнала   |
| 18998 | P2566 | Датчик положения регулятора давления наддува: нет сигнала   |
| 19032 | P2600 | Насос системы охлаждения: обрыв цепи  |
| 19033 | P2601 | Насос системы охлаждения: недостоверный сигнал  |
| 19034 | P2602 | Насос системы охлаждения: короткое замыкание на массу   |
| 19035 | P2603 | Насос системы охлаждения: короткое замыкание на плюс  |
| 19058 | P2626 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 1/Согласующий провод Сигнал датчика: обрыв цепи   |
| 19061 | P2629 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/Согласующий провод Сигнал датчика: обрыв цепи   |
| 19064 | P2632 | Реле электрического топливного насоса 2-J49: обрыв цепи   |

|       |       |  |
|-------|-------|--|
| 19065 | P2633 | Реле электрического топливного насоса 2-J49: короткое замыкание на массу                                       |
| 19066 | P2634 | Реле электрического топливного насоса 2-J49: короткое замыкание на плюс  |
| 19069 | P2637 | Сигнал крутящего момента двигателя А   |
| 19140 | P2708 | Переключающий клапан 6=>электромагнитный клапан 6-N93: короткое замыкание на плюс                              |
| 19143 | P2711 | Недостовверные данные процесса переключения передач  |
| 19146 | P2714 | Регулятор давления 4: обрыв цепи/короткое замыкание на массу   |
| 19147 | P2715 | Регулятор давления 4: короткое замыкание на плюс   |
| 19148 | P2716 | Регулятор давления 4: сбой в электрической цепи  |
| 19149 | P2717 | Регулятор давления 4: обрыв цепи   |
| 19155 | P2723 | Регулятор давления 5: обрыв цепи/короткое замыкание на массу   |
| 19156 | P2724 | Регулятор давления 5: короткое замыкание на плюс   |
| 19157 | P2725 | Регулятор давления 5: сбой в электрической цепи  |
| 19158 | P2726 | Регулятор давления 5: обрыв цепи   |
| 19164 | P2732 | Регулятор давления 6: обрыв цепи/короткое замыкание на массу   |
| 19165 | P2733 | Регулятор давления 6: короткое замыкание на плюс   |
| 19166 | P2734 | Регулятор давления 6: сбой в электрической цепи  |
| 19167 | P2735 | Регулятор давления 6: обрыв цепи   |
| 19219 | P2787 | Перегрев муфты   |
| 19221 | P2789 | Адаптация муфты на пределе   |
| 19456 | P3000 | Контрольная лампа прогрева камеры сгорания свечами накаливания-K29: сообщение об ошибке от комбинации приборов |
| 19457 | P3001 | Диапазон регулирования рабочей частоты вращения  |
| 19458 | P3002 | Выключатель режима интенсивного разгона (Kick-Down)-F86: недостоверный сигнал                                  |
| 19459 | P3003 | Реле малой мощности нагрева-J359: короткое замыкание на плюс   |
| 19460 | P3004 | Реле малой мощности нагрева-J359: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                                       |
| 19461 | P3005 | Реле большой мощности нагрева-J359: короткое замыкание на плюс   |
| 19462 | P3006 | Реле большой мощности нагрева-J360: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                                     |
| 19463 | P3007 | Датчик положения распредвала-G40: нет сигнала  |
| 19464 | P3008 | Датчик положения распредвала-G40: сигнал за пределами допуска  |
| 19465 | P3009 | Реле насоса системы охлаждения топлива-J445: короткое замыкание на плюс  |
| 19466 | P3010 | Реле насоса системы охлаждения топлива-J445: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                            |
| 19467 | P3011 | Реле электрического топливного насоса 2-J49: короткое замыкание на плюс  |
| 19468 | P3012 | Реле электрического топливного насоса 2-J49: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                            |
| 19469 | P3013 | Электромагнитный клапан 2 ограничения давления наддува-N274: короткое замыкание на плюс                        |
| 19470 | P3014 | Клапан 2 ограничения давления наддува-N274: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                             |
| 19471 | P3015 | Клапан обходного канала подачи топлива-N312: короткое замыкание на плюс  |
| 19472 | P3016 | Клапан обходного канала подачи топлива-N312: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                            |
| 19473 | P3017 | Клапан заслонки ОГ 1-N321: короткое замыкание на плюс  |
| 19474 | P3018 | Клапан заслонки ОГ 1-N321: короткое замыкание на массу   |
| 19475 | P3019 | Клапан заслонки ОГ 1-N321: обрыв цепи  |
| 19476 | P3020 | Клапан заслонки ОГ 1-N321: сбой в электрической цепи   |
| 19477 | P3021 | Клапан заслонки ОГ 2-N322: короткое замыкание на плюс  |
| 19478 | P3022 | Клапан заслонки ОГ 2-N322: короткое замыкание на массу   |
| 19479 | P3023 | Клапан заслонки ОГ 2-N322: обрыв цепи  |
| 19480 | P3024 | Клапан заслонки ОГ 2-N322: сбой в электрической цепи   |
| 19481 | P3025 | Датчик угла поворота 1 привода дроссельной заслонки 2-G297: недостоверный сигнал                               |
| 19482 | P3026 | Датчик угла поворота 1 привода дроссельной заслонки 2-G297: слишком низкий уровень сигнала                     |
| 19483 | P3027 | Датчик угла поворота 1 привода дроссельной заслонки 2-G297: слишком высокий уровень сигнала                    |
| 19484 | P3028 | Датчик угла поворота 2 привода дроссельной заслонки 2-G298: недостоверный сигнал                               |
| 19485 | P3029 | Датчик угла поворота 2 привода дроссельной заслонки 2-G298: слишком низкий уровень сигнала                     |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 19486 | P3030 | Датчик угла поворота 2 привода дроссельной заслонки 2-G298: слишком высокий уровень сигнала   |
| 19487 | P3031 | Электропривод дроссельной заслонки 2-G296: сбой в электрической цепи                          |
| 19488 | P3032 | Блок дроссельной заслонки 2-J544: ошибка базовой установки                                    |
| 19489 | P3033 | Датчик температуры воздуха на впуске 2-G299: слишком низкий уровень сигнала                   |
| 19490 | P3034 | Датчик температуры воздуха на впуске 2-G299, слишком высокий уровень сигнала                  |
| 19491 | P3035 | Блок дроссельной заслонки 2-J544: механическое повреждение                                    |
| 19492 | P3036 | Блок дроссельной заслонки 2-J544: недостаточное напряжение при выполнении базовой установки   |
| 19493 | P3037 | Блок дроссельной заслонки 2-J544: адаптация не начата   |
| 19494 | P3038 | Блок дроссельной заслонки 2-J544: не достигается нижний предел                                |
| 19495 | P3039 | Запрос коробки передач, уменьшение момента: недостоверное значение                            |
| 19496 | P3040 | Передаточное отношение коробки передач: недостоверное значение                                |
| 19497 | P3041 | Шина данных-привод: недостоверный сигнал температуры двигателя от комбинации приборов         |
| 19498 | P3042 | Регулятор отопителя: недостоверный сигнал   |
| 19499 | P3043 | Топливный насос: механическое повреждение   |
| 19500 | P3044 | Топливный насос: короткое замыкание   |
| 19501 | P3045 | Неисправна электронная система топливного насоса  |
| 19502 | P3046 | Реле стартера 1: сбой в электрической цепи (реле заедает/не переключается)                    |
| 19503 | P3047 | Подача сигнала управления на реле стартера 2: короткое замыкание на плюс                      |
| 19504 | P3048 | Подача сигнала управления на реле стартера 2: короткое замыкание на массу                     |
| 19505 | P3049 | Подача сигнала управления на реле стартера 2: обрыв цепи                                      |
| 19506 | P3050 | Реле стартера 2: сбой в электрической цепи (реле заедает/не переключается)                    |
| 19507 | P3051 | Включение стартера, отзыв кл. 50: недостоверный сигнал  |
| 19508 | P3052 | Включение стартера, отзыв кл. 50: короткое замыкание на плюс                                  |
| 19509 | P3053 | Включение стартера, отзыв кл. 50: короткое замыкание на массу/обрыв цепи                      |
| 19510 | P3054 | Стартер не проворачивается: механическое блокирование или сбой в электрической цепи           |
| 19511 | P3055 | Датчик 2 давления ОГ: обрыв цепи  |
| 19512 | P3056 | Датчик 2 давления ОГ: короткое замыкание на массу   |
| 19513 | P3057 | Датчик 2 давления ОГ: короткое замыкание на плюс  |
| 19514 | P3058 | Система рециркуляции ОГ 2: слишком низкая пропускная способность                              |
| 19515 | P3059 | Система рециркуляции ОГ 2: слишком высокая пропускная способность                             |
| 19516 | P3060 | Клапан обходного канала охлаждения, системы рециркуляции ОГ-N386: сбой в электрической цепи   |
| 19517 | P3061 | Клапан 2 обходного канала охлаждения, системы рециркуляции ОГ-N387: сбой в электрической цепи |
| 19518 | P3062 | Регулятор 2 давления наддува: слишком большое давление наддува                                |
| 19519 | P3063 | Регулятор 2 давления наддува: слишком малое давление наддува                                  |
| 19520 | P3064 | Клапан 3 ограничения давления наддува-N388: сбой в электрической цепи                         |
| 19521 | P3065 | Клапан 3 ограничения давления наддува-N388: короткое замыкание на массу                       |
| 19522 | P3066 | Клапан 3 ограничения давления наддува-N388: короткое замыкание на плюс                        |
| 19523 | P3067 | Клапан 4 ограничения давления наддува-N389: сбой в электрической цепи                         |
| 19524 | P3068 | Клапан 4 ограничения давления наддува-N389: короткое замыкание на массу                       |
| 19525 | P3069 | Клапан 4 ограничения давления наддува-N389: короткое замыкание на плюс                        |
| 19526 | P3070 | Неисправность насоса подачи присадки для работы сажевого фильтра-V135                         |
| 19527 | P3071 | Емкость с присадкой для работы сажевого фильтра: пусто  |
| 19528 | P3072 | Реле подачи напряжения: сбой в электрической цепи   |
| 19529 | P3073 | Топливный насос: сбой в электрической цепи  |
| 19530 | P3074 | Топливный насос 2: сбой в электрической цепи  |
| 19531 | P3075 | Коррекция турбонагнетателей 1/2: не достигнуты пределы адаптации                              |
| 19532 | P3076 | Блок управления двигателя: ошибка кодирования   |
| 19533 | P3077 | Электронная система топливного насоса, электропитание: сбой в электрической цепи              |
| 19534 | P3078 | Блок дроссельной заслонки: недостаточная подача воздуха на холостом ходу                      |
| 19535 | P3079 | Реле топливного насоса холодного пуска-J748: короткое замыкание на плюс                       |
| 19536 | P3080 | Реле топливного насоса холодного пуска-J748: короткое замыкание на массу/обрыв цепи           |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 19537 | P3081 | Слишком низкая температура двигателя  |
| 19538 | P3082 | Датчик положения муфты/сцепления-G476: недостоверный сигнал   |
| 19539 | P3083 | Датчик бачка присадки для сажевого фильтра-G504: сбой в электрической цепи                          |
| 19540 | P3084 | Перепускной клапан турбоагнетателя, ряд 2: механическое повреждение                                 |
| 19541 | P3085 | Подача сигнала управления на заслонки 2 впускных каналов: сбой в электрической цепи                 |
| 19542 | P3086 | Заслонки 2 впускных каналов: не выполнены базовые установки   |
| 19543 | P3087 | Реле питания компонентов двигателя: сбой в электрической цепи                                       |
| 19544 | P3088 | Реле стартера: сбой в электрической цепи  |
| 19545 | P3089 | Электроника топливного насоса, сигнальный провод: сбой в электрической цепи                         |
| 19546 | P3090 | Не опознан сигнал автономного отопителя   |
| 19547 | P3091 | Опознан длительный сигнал автономного отопителя   |
| 19548 | P3092 | Неисправен блок управления  |
| 19549 | P3093 | Неисправен блок управления  |
| 19550 | P3094 | Неисправен блок управления  |
| 19551 | P3095 | Неисправен блок управления  |
| 19552 | P3096 | Неисправен блок управления  |
| 19553 | P3097 | Неисправен блок управления  |
| 19554 | P3098 | Неисправен блок управления  |
| 19555 | P3099 | Неисправен блок управления  |
| 19556 | P3100 | Электродвигатель привода заслонки впускного коллектора-V157: короткое замыкание на плюс             |
| 19557 | P3101 | Электродвигатель привода заслонки впускного коллектора-V157: обрыв цепи/короткое замыкание на массу |
| 19558 | P3102 | Электродвигатель привода заслонки впускного коллектора-V157: нет сигнала                            |
| 19559 | P3103 | Электродвигатель привода заслонки впускного коллектора -V157: неисправен                            |
| 19560 | P3104 | Переключающий клапан заслонки впускного коллектора-N239: короткое замыкание на плюс                 |
| 19561 | P3105 | Переключающий клапан заслонки впускного коллектора-N239: обрыв цепи/короткое замыкание на массу     |
| 19562 | P3106 | Клапан насос-форсунки цилиндра 7-N303: недостоверный сигнал   |
| 19563 | P3107 | Клапан насос-форсунки цилиндра 7-N303: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)   |
| 19564 | P3108 | Клапан насос-форсунки цилиндра 7-N303: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)    |
| 19565 | P3109 | Клапан насос-форсунки цилиндра 7-N303: сбой в электрической цепи                                    |
| 19566 | P3110 | Клапан насос-форсунки цилиндра 8-N304: недостоверный сигнал   |
| 19567 | P3111 | Клапан насос-форсунки цилиндра 8-N304: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)   |
| 19568 | P3112 | Клапан насос-форсунки цилиндра 8-N304: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)    |
| 19569 | P3113 | Клапан насос-форсунки цилиндра 8-N304: сбой в электрической цепи                                    |
| 19570 | P3114 | Клапан насос-форсунки цилиндра 9-N305: недостоверный сигнал   |
| 19571 | P3115 | Клапан насос-форсунки цилиндра 9-N305: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)   |
| 19572 | P3116 | Клапан насос-форсунки цилиндра 9-N305: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)    |
| 19573 | P3117 | Клапан насос-форсунки цилиндра 9-N305: сбой в электрической цепи                                    |
| 19574 | P3118 | Клапан насос-форсунки цилиндра 10-N306: недостоверный сигнал  |
| 19575 | P3119 | Клапан насос-форсунки цилиндра 10-N306: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)  |
| 19576 | P3120 | Клапан насос-форсунки цилиндра 10-N306: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)   |
| 19577 | P3121 | Клапан насос-форсунки цилиндра 10-N306: сбой в электрической цепи                                   |
| 19578 | P3122 | Клапан насос-форсунки цилиндра 11-N307: недостоверный сигнал  |
| 19579 | P3123 | Клапан насос-форсунки цилиндра 11-N307: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)  |
| 19580 | P3124 | Клапан насос-форсунки цилиндра 11-N307: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)   |
| 19581 | P3125 | Клапан насос-форсунки цилиндра 11-N307: сбой в электрической цепи                                   |

|       |       |  |
|-------|-------|--|
| 19582 | P3126 | Клапан насос-форсунки цилиндра 12-N308: недостоверный сигнал   |
| 19583 | P3127 | Клапан насос-форсунки цилиндра 12-N308: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)       |
| 19584 | P3128 | Клапан насос-форсунки цилиндра 12-N308: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)        |
| 19585 | P3129 | Клапан насос-форсунки цилиндра 12-N308: сбой в электрической цепи  |
| 19586 | P3130 | Система рециркуляции ОГ: выход из диапазона регулирования (больше верхнего предела)                      |
| 19587 | P3131 | Система рециркуляции ОГ: выход из диапазона регулирования (меньше нижнего предела)                       |
| 19588 | P3132 | Блок управления свечей накаливания 2, электрическая цепь свечей накаливания: сбой в электрической цепи   |
| 19589 | P3133 | Блок управления свечей накаливания 2-J609: недостоверный сигнал  |
| 19590 | P3134 | Заслонки впускных каналов, не достигнут верхний предел   |
| 19591 | P3135 | Заслонки впускных каналов: не достигнут нижний предел  |
| 19592 | P3136 | Заслонки впускных каналов: не достигнуто номинальное значение  |
| 19593 | P3137 | Заслонки впускных каналов: не выполнены базовые установки  |
| 19594 | P3138 | Заслонки впускных каналов: диапазон регулирования  |
| 19595 | P3139 | Заслонки впускных каналов: сигнал за пределами допуска   |
| 19596 | P3140 | Клапан для запуска при пустом баке-Nxxx: обрыв цепи/короткое замыкание на массу                          |
| 19597 | P3141 | Клапан для запуска при пустом баке-Nxxx: короткое замыкание на плюс                                      |
| 19598 | P3142 | Ряд 2, зонд 1, сигнал лямбда-зонда: недостоверно бедная смесь  |
| 19599 | P3143 | Ряд 2, зонд 1, сигнал лямбда-зонда: недостоверно богатая смесь   |
| 19600 | P3144 | Ряд 3, зонд 1, сигнал лямбда-зонда: недостоверно бедная смесь  |
| 19601 | P3145 | Ряд 3, зонд 1, сигнал лямбда-зонда: недостоверно богатая смесь   |
| 19602 | P3146 | Ряд 4, зонд 1, сигнал лямбда-зонда: недостоверно бедная смесь  |
| 19603 | P3147 | Ряд 4, зонд 1, сигнал лямбда-зонда: недостоверно богатая смесь   |
| 19604 | P3148 | Ряд 3, лямбда-зонд до катализатора, электрическая цепь подогрева: достигнут верхний предел регулирования |
| 19605 | P3149 | Ряд 3, лямбда-зонд до катализатора, электрическая цепь подогрева: достигнут нижний предел регулирования  |
| 19606 | P3150 | Ряд 4, лямбда-зонд до катализатора, электрическая цепь подогрева: достигнут верхний предел регулирования |
| 19607 | P3151 | Ряд 4, лямбда-зонд до катализатора, электрическая цепь подогрева: достигнут нижний предел регулирования  |
| 19608 | P3152 | Ряд 3, зонд 1: недостоверное значение внутреннего сопротивления  |
| 19609 | P3153 | Ряд 4, зонд 1: недостоверное значение внутреннего сопротивления  |
| 19610 | P3154 | Ряд 2, зонд 1: слишком низкое напряжение/негерметичность   |
| 19611 | P3155 | Ряд 3-зонд 1: слишком низкое напряжение/негерметичность  |
| 19612 | P3156 | Ряд 4-зонд 1: слишком низкое напряжение/негерметичность  |
| 19613 | P3157 | Ряд 1-зонд 1, сигнал лямбда-зонда: слишком малое напряжение в режиме принудительного ХХ                  |
| 19614 | P3158 | Ряд 2-зонд 1, сигнал лямбда-зонда: слишком малое напряжение в режиме принудительного ХХ                  |
| 19615 | P3159 | Ряд 3-зонд 1, сигнал лямбда-зонда: слишком малое напряжение в режиме принудительного ХХ                  |
| 19616 | P3160 | Ряд 4-зонд 1, сигнал лямбда-зонда: слишком малое напряжение в режиме принудительного ХХ                  |
| 19617 | P3161 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 1/Согласующий провод Сигнал датчика: обрыв цепи                                |
| 19618 | P3162 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/Согласующий провод Сигнал датчика: обрыв цепи                                |
| 19619 | P3163 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 3/Согласующий провод Сигнал датчика: обрыв цепи                                |
| 19620 | P3164 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 4/Согласующий провод Сигнал датчика: обрыв цепи                                |
| 19621 | P3165 | Ряд 3, лямбда-коррекция после катализатора: превышен предел регулирования обеднения смеси                |
| 19622 | P3166 | Ряд 3, лямбда-коррекция после катализатора: превышен предел регулирования обогащения смеси               |
| 19623 | P3167 | Ряд 4, лямбда-коррекция после катализатора: превышен предел регулирования обеднения смеси                |

|       |       |  |
|-------|-------|--|
| 19624 | P3168 | Ряд 4, лямбда-коррекция после катализатора: превышен предел регулирования обогащения смеси |
| 19625 | P3169 | Ряд 3, основной катализатор: снижение эффективности  |
| 19626 | P3170 | Ряд 4, основной катализатор: снижение эффективности  |
| 19627 | P3171 | Ряд 1, адаптация смеси в диапазоне 3, переобеднение смеси                                  |
| 19628 | P3172 | Ряд 1, адаптация смеси в диапазоне 3, переобогащение смеси                                 |
| 19629 | P3173 | Ряд 2, адаптация смеси в диапазоне 3, переобеднение смеси                                  |
| 19630 | P3174 | Ряд 2, адаптация смеси в диапазоне 3, переобогащение смеси                                 |
| 19631 | P3175 | Ряд 3, адаптация смеси в диапазоне 3, переобеднение смеси                                  |
| 19632 | P3176 | Ряд 3, адаптация смеси в диапазоне 3, переобогащение смеси                                 |
| 19633 | P3177 | Ряд 4, адаптация смеси в диапазоне 3, переобеднение смеси                                  |
| 19634 | P3178 | Ряд 4, адаптация смеси в диапазоне 3, переобогащение смеси                                 |
| 19635 | P3179 | Форсунка цил. 13-N390: короткое замыкание на массу   |
| 19636 | P3180 | Форсунка цил. 13-N390: короткое замыкание на плюс  |
| 19637 | P3181 | Форсунка цил. 13-N390: обрыв цепи  |
| 19638 | P3182 | Форсунка цил. 14-N391: короткое замыкание на массу   |
| 19639 | P3183 | Форсунка цил. 14-N391: короткое замыкание на плюс  |
| 19640 | P3184 | Форсунка цил. 14-N391: обрыв цепи  |
| 19641 | P3185 | Форсунка цил. 15-N392: короткое замыкание на массу   |
| 19642 | P3186 | Форсунка цил. 15-N392: короткое замыкание на плюс  |
| 19643 | P3187 | Форсунка цил. 15-N392: обрыв цепи  |
| 19644 | P3188 | Форсунка цил. 16-N393: короткое замыкание на массу   |
| 19645 | P3189 | Форсунка цил. 16-N393: короткое замыкание на плюс  |
| 19646 | P3190 | Форсунка цил. 16-N393: обрыв цепи  |
| 19647 | P3191 | Заслонки впускных каналов: нарушены базовые установки механич. упора в положении ОТКР.     |
| 19648 | P3192 | Заслонки впускных каналов: нарушены базовые установки механич. упора в положении ЗАКР.     |
| 19649 | P3193 | Заслонки впускных каналов: упор в положении ОТКР. за пределами действ. диапазона           |
| 19650 | P3194 | Расходомер воздуха 3-G456: слишком низкий уровень сигнала                                  |
| 19651 | P3195 | Расходомер воздуха 3-G456: слишком высокий уровень сигнала                                 |
| 19652 | P3196 | Расходомер воздуха 4-G457: слишком низкий уровень сигнала                                  |
| 19653 | P3197 | Расходомер воздуха 4-G457: слишком высокий уровень сигнала                                 |
| 19654 | P3198 | Подача сигнала управления на заслонки впускных каналов: недостоверный сигнал               |
| 19655 | P3199 | Подача сигнала управления на заслонки 2 впускных каналов: недостоверный сигнал             |
| 19656 | P3200 | Ряд 3-зонд 1, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на массу                    |
| 19657 | P3201 | Ряд 3-зонд 1, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на плюс                     |
| 19658 | P3202 | Ряд 3-зонд 1, электрическая цепь подогрева: обрыв цепи                                     |
| 19659 | P3203 | Ряд 3-зонд 1, электрическая цепь подогрева: сбой в электрической цепи                      |
| 19660 | P3204 | Ряд 3-зонд 1: внутреннее сопротивление слишком велико                                      |
| 19661 | P3205 | Ряд 3-зонд 1: слишком низкое напряжение  |
| 19662 | P3206 | Ряд 3-зонд 1: напряжение слишком велико  |
| 19663 | P3207 | Ряд 3-зонд 1, сбой в электрической цепи  |
| 19664 | P3208 | Ряд 3-зонд 1: нет активности   |
| 19665 | P3209 | Ряд 3-зонд 1: время реакции слишком велико   |
| 19666 | P3210 | Ряд 3-зонд 1, электрическая цепь подогрева: слишком малая мощность                         |
| 19667 | P3211 | Ряд 1-зонд 1: обратная связь цепи подогрева  |
| 19668 | P3212 | Ряд 2-зонд 1: обратная связь цепи подогрева  |
| 19669 | P3213 | Ряд 3-зонд 1: обратная связь цепи подогрева  |
| 19670 | P3214 | Ряд 4-зонд 1: обратная связь цепи подогрева  |
| 19671 | P3215 | Ряд 3-зонд 2, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на массу                    |
| 19672 | P3216 | Ряд 3-зонд 2, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на плюс                     |
| 19673 | P3217 | Ряд 3-зонд 2, электрическая цепь подогрева: обрыв цепи                                     |
| 19674 | P3218 | Ряд 3-зонд 2, электрическая цепь подогрева: сбой в электрической цепи                      |
| 19675 | P3219 | Ряд 3-зонд 2: внутреннее сопротивление слишком велико                                      |
| 19676 | P3220 | Ряд 3-зонд 2: слишком низкое напряжение  |

|       |       |  |
|-------|-------|--|
| 19677 | P3221 | Ряд 3-зонд 2: напряжение слишком велико  |
| 19678 | P3222 | Ряд 3-зонд 2: сбой в электрической цепи  |
| 19679 | P3223 | Ряд 3-зонд 2: нет активности   |
| 19680 | P3224 | Ряд 3-зонд 2: время реакции слишком велико   |
| 19681 | P3225 | Ряд 3, лямбда-коррекция после катализатора: достигнут предел регулирования                               |
| 19682 | P3226 | Ряд 4, лямбда-коррекция после катализатора: достигнут предел регулирования                               |
| 19683 | P3227 | Ряд 1, зонд 1, регулировка отдельных цилиндров: время реакции зонда слишком велико                       |
| 19684 | P3228 | Ряд 1, зонд 1, сигнал лямбда-зонда: недостоверно бедная смесь  |
| 19685 | P3229 | Ряд 1, зонд 1, сигнал лямбда-зонда: недостоверно богатая смесь   |
| 19686 | P3230 | Ряд 4-зонд 1, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на массу                                  |
| 19687 | P3231 | Ряд 4-зонд 1, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на плюс                                   |
| 19688 | P3232 | Ряд 4-зонд 1, электрическая цепь подогрева: обрыв цепи   |
| 19689 | P3233 | Ряд 4-зонд 1, электрическая цепь подогрева: сбой в электрической цепи                                    |
| 19690 | P3234 | Ряд 4-зонд 1: внутреннее сопротивление слишком велико  |
| 19691 | P3235 | Ряд 4-зонд 1: слишком низкое напряжение  |
| 19692 | P3236 | Ряд 4-зонд 1: напряжение слишком велико  |
| 19693 | P3237 | Ряд 4-зонд 1, сбой в электрической цепи  |
| 19694 | P3238 | Ряд 4-зонд 1: нет активности   |
| 19695 | P3239 | Ряд 4-зонд 1: время реакции слишком велико   |
| 19696 | P3240 | Ряд 4-зонд 1, электрическая цепь подогрева: слишком малая мощность                                       |
| 19697 | P3241 | Заслонки впускных каналов: слишком высокая температура   |
| 19698 | P3242 | Заслонки впускных каналов 2: слишком высокая температура   |
| 19699 | P3243 | Подача сигнала управления на блок дроссельной заслонки: сбой в электрической цепи                        |
| 19700 | P3244 | Подача сигнала управления на блок дроссельной заслонки 2: сбой в электрической цепи                      |
| 19701 | P3245 | Ряд 4-зонд 2, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на массу                                  |
| 19702 | P3246 | Ряд 4-зонд 2, электрическая цепь подогрева: короткое замыкание на плюс                                   |
| 19703 | P3247 | Ряд 4-зонд 2, электрическая цепь подогрева: обрыв цепи   |
| 19704 | P3248 | Ряд 4-зонд 2, электрическая цепь подогрева: сбой в электрической цепи                                    |
| 19705 | P3249 | Ряд 4-зонд 2: внутреннее сопротивление слишком велико  |
| 19706 | P3250 | Ряд 4-зонд 2: слишком низкое напряжение  |
| 19707 | P3251 | Ряд 4-зонд 2: напряжение слишком велико  |
| 19708 | P3252 | Ряд 4-зонд 2: сбой в электрической цепи  |
| 19709 | P3253 | Ряд 4-зонд 2: нет активности   |
| 19710 | P3254 | Ряд 4-зонд 2: время реакции слишком велико   |
| 19711 | P3255 | Ряд 1, лямбда-зонд до катализатора, электрическая цепь подогрева: достигнут верхний предел регулирования |
| 19712 | P3256 | Ряд 1, лямбда-зонд до катализатора, электрическая цепь подогрева: достигнут нижний предел регулирования  |
| 19713 | P3257 | Ряд 2, лямбда-зонд до катализатора, электрическая цепь подогрева: достигнут верхний предел регулирования |
| 19714 | P3258 | Ряд 2, лямбда-зонд до катализатора, электрическая цепь подогрева: достигнут нижний предел регулирования  |
| 19715 | P3259 | Дополнительный топливный насос для пуска двигателя: сбой в работе  |
| 19716 | P3260 | Ряд 1/2: перепутаны лямбда-зонды до катализатора   |
| 19717 | P3261 | Ряд 3/4: перепутаны лямбда-зонды до катализатора   |
| 19718 | P3262 | Ряд 1/2: перепутаны лямбда-зонды после катализатора  |
| 19719 | P3263 | Ряд 3/4: перепутаны лямбда-зонды после катализатора  |
| 19720 | P3264 | Передний катализатор, ряд 3: недостаточная эффективность.  |
| 19721 | P3265 | Передний катализатор, ряд 4: недостаточная эффективность.  |
| 19722 | P3266 | Ряд 1, зонд 1: недостоверное значение внутреннего сопротивления  |
| 19723 | P3267 | Ряд 2, зонд 1: недостоверное значение внутреннего сопротивления  |
| 19724 | P3268 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/ток сигнала: обрыв цепи  |
| 19725 | P3269 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/ток сигнала: короткое замыкание на массу                                     |
| 19726 | P3270 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/ток сигнала: короткое замыкание на плюс                                      |
| 19727 | P3271 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/опорное напряжение: обрыв цепи   |

|       |       |  |
|-------|-------|--|
| 19728 | P3272 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/опорное напряжение: короткое замыкание на массу  |
| 19729 | P3273 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/опорное напряжение: короткое замыкание на плюс   |
| 19730 | P3274 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/опорное напряжение: недостоверное значение   |
| 19731 | P3275 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/общий кабель массы: обрыв цепи   |
| 19732 | P3276 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/общий кабель массы: короткое замыкание на массу  |
| 19733 | P3277 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 2/общий кабель массы: короткое замыкание на плюс   |
| 19734 | P3278 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 3/ток сигнала: обрыв цепи  |
| 19735 | P3279 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 3/ток сигнала: короткое замыкание на массу   |
| 19736 | P3280 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 3/ток сигнала: короткое замыкание на плюс  |
| 19737 | P3281 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 3/опорное напряжение: обрыв цепи   |
| 19738 | P3282 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 3/опорное напряжение: короткое замыкание на массу  |
| 19739 | P3283 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 3/опорное напряжение: короткое замыкание на плюс   |
| 19740 | P3284 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 3/опорное напряжение: недостоверное значение   |
| 19741 | P3285 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 3/общий кабель массы: обрыв цепи   |
| 19742 | P3286 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 3/общий кабель массы: короткое замыкание на массу  |
| 19743 | P3287 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 3/общий кабель массы: короткое замыкание на плюс   |
| 19744 | P3288 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 4/ток сигнала: обрыв цепи  |
| 19745 | P3289 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 4/ток сигнала: короткое замыкание на массу   |
| 19746 | P3290 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 4/ток сигнала: короткое замыкание на плюс  |
| 19747 | P3291 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 4/опорное напряжение: обрыв цепи   |
| 19748 | P3292 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 4/опорное напряжение: короткое замыкание на массу  |
| 19749 | P3293 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 4/опорное напряжение: короткое замыкание на плюс   |
| 19750 | P3294 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 4/опорное напряжение: недостоверное значение   |
| 19751 | P3295 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 4/общий кабель массы: обрыв цепи   |
| 19752 | P3296 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 4/общий кабель массы: короткое замыкание на массу  |
| 19753 | P3297 | Линейный лямбда-зонд, Ряд 4/общий кабель массы: короткое замыкание на плюс   |
| 19754 | P3298 | Система катализаторов, Ряд 3: слишком малая эффективность  |
| 19755 | P3299 | Система катализаторов, Ряд 4: слишком малая эффективность  |
| 19756 | P3300 | Ряд 1, датчик положения распредвала выпускных клапанов=>-G300: короткое замыкание на массу                               |
| 19757 | P3301 | Ряд 1, датчик положения распредвала выпускных клапанов =>-G300: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс                    |
| 19758 | P3302 | Ряд 2, датчик положения распредвала выпускных клапанов =>-G301: короткое замыкание на массу                              |
| 19759 | P3303 | Ряд 2, датчик положения распредвала выпускных клапанов =>-G301: обрыв цепи/короткое замыкание на плюс                    |
| 19760 | P3304 | Ряд 1, датчик положения распредвала выпускных клапанов-G300/датчик положения коленвала-G28: несоответствие сигналов      |
| 19761 | P3305 | Ряд 2, датчик положения распредвала выпускных клапанов-G301/датчик положения коленвала-G28: несоответствие сигналов19762 |
| 19762 | P3306 | Управление зажиганием, цил. 13: короткое замыкание на массу  |
| 19763 | P3307 | Управление зажиганием, цил. 13: короткое замыкание на плюс   |
| 19764 | P3308 | Управление зажиганием, цил. 13: обрыв цепи   |
| 19765 | P3309 | Управление зажиганием, цил. 14: короткое замыкание на массу  |
| 19766 | P3310 | Управление зажиганием, цил. 14: короткое замыкание на плюс   |
| 19767 | P3311 | Управление зажиганием, цил. 14: обрыв цепи   |
| 19768 | P3312 | Управление зажиганием, цил. 15: короткое замыкание на массу  |
| 19769 | P3313 | Управление зажиганием, цил. 15: короткое замыкание на плюс   |
| 19770 | P3314 | Управление зажиганием, цил. 15: обрыв цепи   |
| 19771 | P3315 | Управление зажиганием, цил. 16: короткое замыкание на массу  |
| 19772 | P3316 | Управление зажиганием, цил. 16: короткое замыкание на плюс   |
| 19773 | P3317 | Управление зажиганием, цил. 16: обрыв цепи   |
| 19774 | P3318 | Реле 2 включения свечей накаливания-J495: короткое замыкание на плюс   |
| 19775 | P3319 | Реле 2 включения свечей накаливания-J495: обрыв цепи/короткое замыкание на массу   |
| 19776 | P3320 | Подача управляющего сигнала 2 на клапаны насос-форсунок: короткое замыкание на плюс                                      |

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| 19777 | P3321 | Подача управляющего сигнала 2 на клапаны насос-форсунок: сбой в электрической цепи                    |
| 19778 | P3322 | Реле 2 электропитания клеммы 30-J689: недостоверный сигнал  |
| 19779 | P3323 | Электропитание кл.15: слишком высокий уровень напряжения  |
| 19780 | P3324 | Электропитание кл.15: обрыв цепи  |
| 19781 | P3325 | Электропитание кл.15: недостоверные данные  |
| 19782 | P3326 | Переключающий клапан заслонки впускного коллектора 2-N239: короткое замыкание на плюс                 |
| 19783 | P3327 | Переключающий клапан заслонки впускного коллектора 2-N239: обрыв цепи/короткое замыкание на массу     |
| 19784 | P3328 | Электродвигатель привода заслонки впускного коллектора 2-V275: короткое замыкание на плюс             |
| 19785 | P3329 | Электродвигатель привода заслонки впускного коллектора 2-V275: обрыв цепи/короткое замыкание на массу |
| 19786 | P3330 | Электродвигатель привода заслонки впускного коллектора 2-V275: нет сигнала                            |
| 19787 | P3331 | Электродвигатель привода заслонки впускного коллектора 2-V275: неисправен                             |
| 19788 | P3332 | Распознавание процесса сгорания в цилиндрах на режиме принудительного холостого хода.                 |
| 19789 | P3333 | Блок управления 1 турбонагнетателя: сообщение недостоверно  |
| 19790 | P3334 | Блок управления 2 турбонагнетателя: сообщение недостоверно  |
| 19791 | P3335 | Блок управления 1 турбонагнетателя: нет сообщений   |
| 19792 | P3336 | Блок управления 2 турбонагнетателя: нет сообщений   |
| 19793 | P3337 | Шина данных двигатель/двигатель: недостоверное сообщение  |
| 19794 | P3338 | Подача сигнала управления на блок управления свечей накаливания 1: сбой в электрической цепи          |
| 19795 | P3339 | Подача сигнала управления на блок управления свечей накаливания 2: сбой в электрической цепи          |
| 19796 | P3340 | Реле вентилятора охлаждения наддувочного воздуха-J712: короткое замыкание на плюс                     |
| 19797 | P3341 | Реле вентилятора охлаждения наддувочного воздуха-J712: короткое замыкание на массу                    |
| 19798 | P3342 | Реле вентилятора охлаждения наддувочного воздуха-J712: обрыв цепи                                     |
| 19799 | P3343 | Блок управления турбокомпрессора 1-J724: слишком высокая температура                                  |
| 19800 | P3344 | Блок управления турбокомпрессора 1-J724: напряжение питания за пределами допустимого диапазона        |
| 19801 | P3345 | Блок управления турбокомпрессора 2-J725: слишком высокая температура                                  |
| 19802 | P3346 | Блок управления турбокомпрессора 2-J725: напряжение питания за пределами допустимого диапазона        |
| 19803 | P3347 | Реле включения свечей накаливания: сбой в электрической цепи  |
| 19804 | P3348 | Подача сигнала управления на блок управления турбокомпрессора 1-J724: сбой в электрической цепи       |
| 19805 | P3349 | Подача сигнала управления на блок управления турбокомпрессора 2-J725: сбой в электрической цепи       |
| 19806 | P3350 | Адаптация газовой смеси: выход за пределы диапазона 1 (меньше минимума)                               |
| 19807 | P3351 | Адаптация газовой смеси: выход за пределы диапазона 1 (больше максимума)                              |
| 19808 | P3352 | Адаптация газовой смеси: выход за пределы диапазона 2 (меньше минимума)                               |
| 19809 | P3353 | Адаптация газовой смеси: выход за пределы диапазона 2 (больше максимума)                              |
| 19810 | P3354 | Адаптация газовой смеси: выход за пределы диапазона 3 (меньше минимума)                               |
| 19811 | P3355 | Адаптация газовой смеси: выход за пределы диапазона 3 (больше максимума)                              |
| 19812 | P3356 | Система катализаторов автомобиля, работающего на газе, ряд 1: слишком малая эффективность             |
| 19813 | P3357 | Коррекция лямбда-зонда при работе на газе: достигнут предел регулирования                             |
| 19814 | P3358 | Зонд 1, ряд 1, работа на газе: время реакции слишком велико   |
| 19815 | P3359 | Ряд 1-зонд 1, работа на газе: обратная связь цепи подогрева   |
| 19816 | P3360 | Ряд 1-зонд 1, работа на газе: нет активности  |
| 19817 | P3361 | Работа на газе: обнаружен пропуск воспламенения   |
| 19818 | P3362 | Работа на газе, цил. 1: обнаружен пропуск воспламенения   |
| 19819 | P3363 | Работа на газе, цил. 2: обнаружен пропуск воспламенения   |
| 19820 | P3364 | Работа на газе, цил. 3: обнаружен пропуск воспламенения   |
| 19821 | P3365 | Работа на газе, цил. 4: обнаружен пропуск воспламенения   |
| 19822 | P3366 | Слишком высокое давление газа в системе   |

|       |       |  |
|-------|-------|--|
| 19823 | P3367 | Слишком низкое давление газа в системе   |
| 19824 | P3368 | Лямбда-зонд 1-ряд 3: сигнал слишком бедной смеси   |
| 19825 | P3369 | Лямбда-зонд 1-ряд 3: сигнал слишком богатой смеси  |
| 19826 | P3370 | Лямбда-зонд 1-ряд 4: сигнал слишком бедной смеси   |
| 19827 | P3371 | Лямбда-зонд 1-ряд 4: сигнал слишком богатой смеси  |
| 19828 | P3372 | Переключающий клапан заслонки изменения геометрии впускного коллектора: короткое замыкание на массу              |
| 19829 | P3373 | Переключающий клапан заслонки изменения геометрии впускного коллектора: обрыв цепи/короткое замыкание на массу   |
| 19830 | P3374 | Переключающий клапан заслонки изменения геометрии впускного коллектора 2: короткое замыкание на плюс             |
| 19831 | P3375 | Переключающий клапан заслонки изменения геометрии впускного коллектора 2: обрыв цепи/короткое замыкание на массу |
| 19832 | P3376 | Датчик температуры воздуха на впуске 3-G520: слишком низкий уровень сигнала                                      |
| 19833 | P3377 | Датчик температуры воздуха на впуске 3-G520: слишком высокий уровень сигнала                                     |
| 19835 | P3379 | Клапан высокого давления для работы на газе-N372: обрыв цепи   |
| 19836 | P3380 | Клапан высокого давления для работы на газе-N372: короткое замыкание на плюс                                     |
| 19837 | P3381 | Клапан высокого давления для работы на газе-N372: короткое замыкание на массу                                    |
| 19838 | P3382 | Датчик контура высокого давления газа-G400: обрыв цепи   |
| 19839 | P3383 | Датчик контура высокого давления газа-G400: короткое замыкание на плюс   |
| 19840 | P3384 | Датчик контура высокого давления газа-G400: короткое замыкание на массу  |
| 19841 | P3385 | Датчик контура низкого давления газа-G401: обрыв цепи  |
| 19842 | P3386 | Датчик контура низкого давления газа-G401: короткое замыкание на плюс  |
| 19843 | P3387 | Датчик контура низкого давления газа-G401: короткое замыкание на массу   |
| 19844 | P3388 | Клапан подачи газа 1-N366: обрыв цепи  |
| 19845 | P3389 | Клапан подачи газа 1-N366: короткое замыкание на плюс  |
| 19846 | P3390 | Клапан подачи газа 1-N366: короткое замыкание на массу   |
| 19847 | P3391 | Клапан подачи газа 2-N367: обрыв цепи  |
| 19848 | P3392 | Клапан подачи газа 2-N367: короткое замыкание на плюс  |
| 19849 | P3393 | Клапан подачи газа 2-N367: короткое замыкание на массу   |
| 19850 | P3394 | Клапан подачи газа 3-N368: обрыв цепи  |
| 19851 | P3395 | Клапан подачи газа 3-N368: короткое замыкание на плюс  |
| 19852 | P3396 | Клапан подачи газа 3-N368: короткое замыкание на массу   |
| 19853 | P3397 | Клапан подачи газа 4-N369: обрыв цепи  |
| 19854 | P3398 | Клапан подачи газа 4-N369: короткое замыкание на плюс  |
| 19855 | P3399 | Клапан подачи газа 4-N369: короткое замыкание на массу   |