

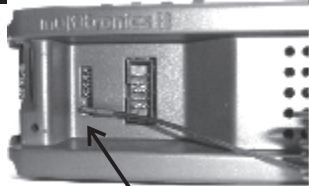
Порядок установки Multitronics CL-550.

Внимание! Установка и подключение прибора должны производиться квалифицированными пользователями, имеющими опыт электромонтажных работ, или на станции техобслуживания автомобилей с соблюдением всех правил электробезопасности, а также правил подключения и установки, изложенных в настоящей инструкции. Изготовитель не несет ответственности за последствия, связанные с не соблюдением пользователем требований инструкции по эксплуатации и подключению прибора, а также с использованием прибора не по назначению. Во избежание поломки МК при его установке в автомобиль, не применяйте крепежных деталей, отличных от прилагаемых к комплекту монтажных частей.

Для установки прибора:

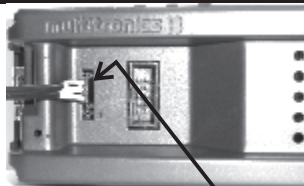
- 1) Извлеките штатную заглушку.
- 2) Проложите соединительные провода к месту установки МК.
- 3) Подключите соединительный разъем к МК.
- 4) Установите МК вместо заглушки.

Подключение парковочного радара Multitronics (опция)



Multitronics PU-4TC

Подключение к двум крайним контактам дополнительного разъема МК (сигнальный провод - контакт №6). Маркированная сторона разъема парктроника должна быть обращена вниз.

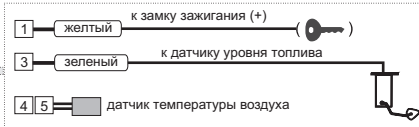
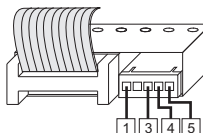


Multitronics PT-4TC (3TC, 2TC)

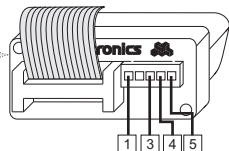
Подключение к трем контактам дополнительного разъема МК (2, 3, 4 контакты, считая сверху). Маркированная сторона разъема парктроника должна быть обращена вверх.

Назначение проводов.

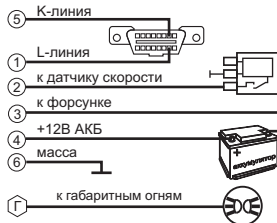
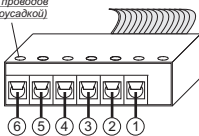
6-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



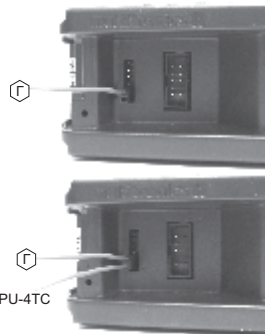
16-контактный разъем OBD-2 (вид со стороны подключения шлейфа)



6-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов) *винты для крепления проводов (находятся под термоусадкой)*



Дублирующиеся контакты в разъемах: K-линия; L-линия; +12В АКБ; масса (-)
Внимание! При подключении к а/м 16-контактного разъема OBD-2, указанные выше контакты в 6-контактном переходнике подключать запрещено.



Провод "Габариты / Газ" подключается к 5 контакту дополнительного 6-контактного разъема компьютера, считая сверху. Порядок подключения:

1. Обожмите провод в клемме из комплекта МК (провод в комплект не входит).
2. Вставьте до упора клемму с проводом в 2-контактный разъем из комплекта МК.
3. Подключите разъем с проводом к дополнительному разъему МК.

При одновременном подключении парковочного радара PU-4TC и габаритов:

- 1, 2 повторите п.п. 1, 2
3. Отрежьте разъем парктроника, оголите около 3 мм провода и обожмите его во второй клемме из комплекта МК.
4. Вставьте до упора клемму с проводом в свободное место 2-контактного разъема.
5. Подключите разъем с проводом к дополнительному разъему МК: провод габаритов - контакт №5 (считая сверху), провод парктроника - контакт №6.

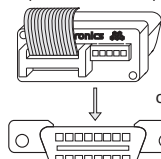
Порядок подключения

Внимание! Подключение прибора следует производить при отключенной аккумуляторной батарее!

Подключение к автомобилям с разъемом OBD-2 (простое подключение)

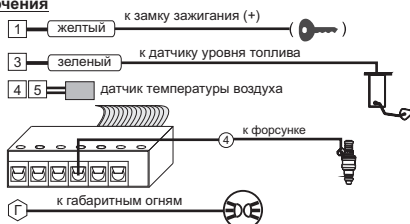
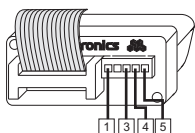
Минимальное подключение

16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера



соединить

Оptionальные цепи подключения



16-контактный разъем OBD-2 в автомобиле

Дополнительные возможности МК при подключении **опциональных** цепей:

- 1 контакт - включение режима "Физический замок зажигания": МК будет включаться при включении зажигания автомобиля (в режиме "Виртуальный замок зажигания" включение происходит после пуска двигателя).
- 3 контакт - в случае, если параметр "Остаток топлива в баке" по протоколу диагностики не передается, подключение данного вывода позволит реализовать функцию автоматического слежения за уровнем топлива в баке (режим "Бак ДУТ").
- 4 контакт переходника - отображение параметра "Время впрыска" непосредственно с форсунки автомобиля (в случае, если параметр не поддерживается в выбранном протоколе диагностики).
- контакт "Г" - функция "Переключение яркости день/ночь" и "Предупреждение о невыключенных габаритах" / "Предупреждение о невыключенном ближнем свете".

Внимание! Датчик температуры следует располагать в месте, защищенном от попадания грязи, воды и снега, либо в любом другом месте, максимально изолированном от потоков воздуха нагретого двигателя, а также нагреваемых двигателем или солнцем деталей.

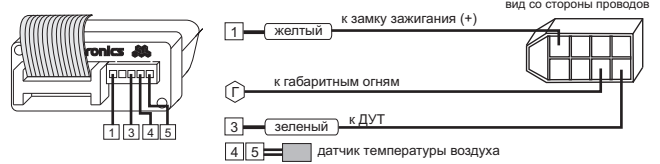
Подключение к автомобилям ВАЗ (простое подключение)

1. Подключение Самара-2 и ВАЗ-2110 (обычная панель)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



2. Подключение ВАЗ-2110 (европанель), Лада-Калина, Лада-Приора (схема №1)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения

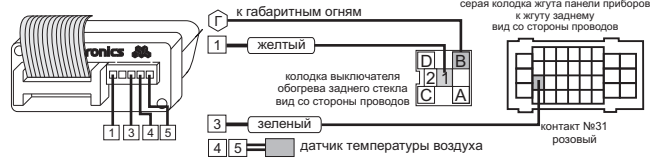


3. Подключение Лада Приора (схема №2)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения

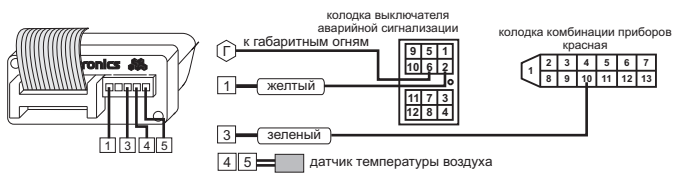


4. Подключение Шеви-Нива

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения (вид со стороны проводов)



Подключение к автомобилям ГАЗ (до 2008 г.в., Евро-2)

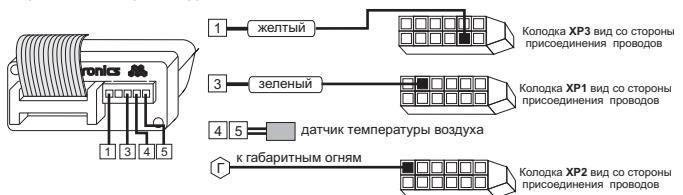


Подключение к а/м "Газель" (Евро-3) и а/м УАЗ Патриот (Евро-3 / 4) - кроме "Микас 12"

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



Подключение в универсальном режиме

Минимальное подключение



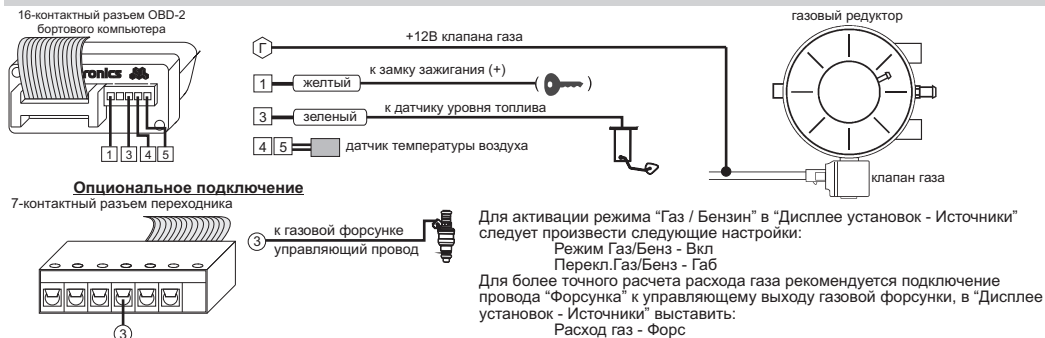
Оptionальные цепи подключения



Работа с газовым оборудованием (режим "Газ / Бензин")

В инструкции предложена схема подключения МК к источнику +12В клапана газа. Допускается также подключение МК к любому другому источнику +12В, напряжение на котором появляется при переключении на газовое топливо (например, к переключателю вида топлива) согласно схеме газового оборудования, установленного на автомобиль.

1. Подключение с использованием провода "Габариты".



Внимание! При данном способе подключения не будут работать предупреждения о невыключенных габаритах и невыключенном ближнем свете фар. Управление яркостью дисплея возможно только вручную или по времени.

Настройки для управления яркостью дисплея производятся из "Дисплея установок - Дисплей".

Ручная регулировка яркости дисплея:

Упр. яркостью - Откл.

Яркость/День - 0..4

Автоматическая регулировка яркости дисплея по времени:

Упр. яркостью - Время

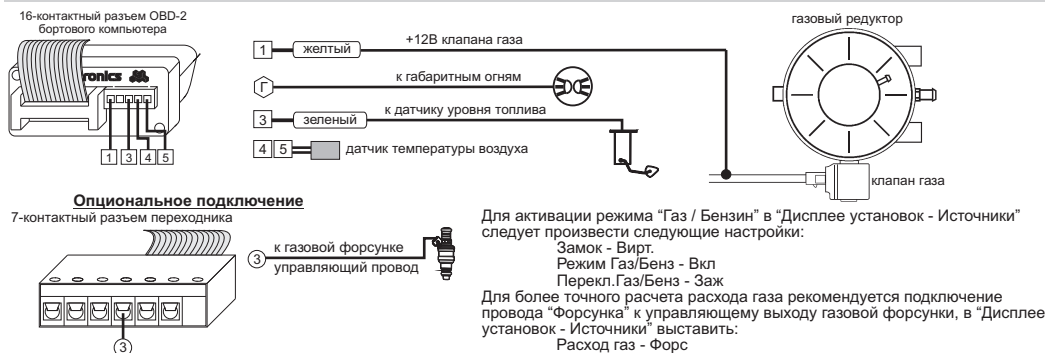
Яркость/День - 0..4

Яркость/Ночь - 0..4

День - время переключения яркости в уровень "Яркость/День"

Ночь - время переключения яркости в уровень "Яркость/Ночь"

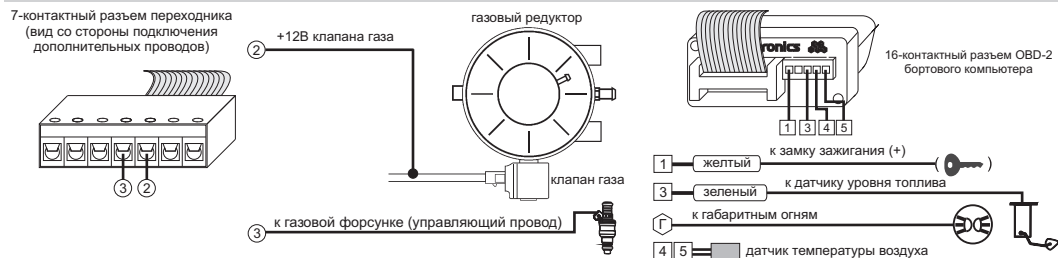
2. Подключение с использованием провода "Замок зажигания".



Внимание! При данном способе подключения возможно использование только виртуального замка зажигания:

Дисплей установок - Источники - Замок - Вирт.

3. Подключение с использованием провода "Датчик скорости".



Для активации режима "Газ / Бензин" в "Дисплее установок - Источники" следует произвести следующие настройки:

Скорость - ЭБУ

Режим Газ/Бенз - Вкл

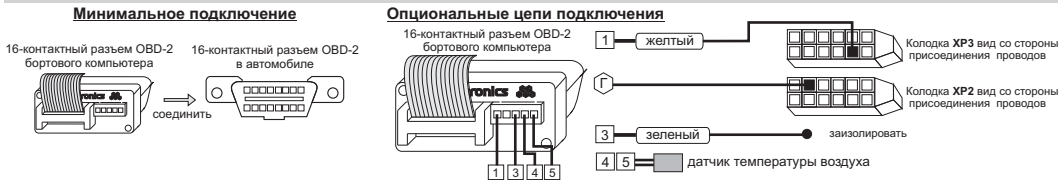
Перекл. Газ/Бенз - ДС

Для более точного расчета расхода газа рекомендуется подключение провода "Форсунка" к управляющему выходу газовой форсунки, в "Дисплее установок - Источники" выставить:

Расход газ - Форс

Внимание! При данном способе подключения использование внешнего датчика скорости невозможно.

4. Подключение к двухтопливному ЭБУ Микас 12 - только для протокола "M12".



Для активации режима "Газ / Бензин" в "Дисплее установок - Источники" следует произвести следующие настройки:

Режим Газ/Бенз - Вкл

Перекл. Газ/Бенз - ЭБУ

Расход газ - ЭБУ

По протоколу "M12" возможно чтение остатка бензина в баке по данным ЭБУ без подключения датчика уровня топлива, для этого в "Дисплее установок - Источники" следует произвести следующие настройки:

Бак тип - ДУТ ЭБУ

и произвести калибровку бака согласно инструкции по эксплуатации.

Остаток газа в баллоне всегда рассчитывается по методу "Расчетный" независимо от установок пункта "Бак тип".