

## Описание режима Газ/Бензин.

**1.Подключение.** (Поддерживается для VC731 и TC 750 - выпущенные после 05 апреля 2012 г., RC-700 - выпущенные после 18 апреля 2012 г., для C-580 , CL-580 , CL-550, C-590 , CL-590, MPC-800, MPC-810, C-900, C-900M - без ограничения.)

**Для корректной работы с ГБО любого типа (как современные ГБО с смешанным режимом топливоподачи , так и с ранними моделями ГБО без смешанного режима) для всех протоколов включая универсальный, кроме протокола M12 необходимо:**

1.1.Подключить вход МК «Форсунка» к газовой форсунке а/м.

1.2.Подключить вход МК «Габариты» к бензиновой форсунке а/м.

1.3.В меню МК Установки/Источники активизировать функцию «Режим Газ/бенз вкл»

\*При активации режима Газ/бензин альтернативные функции МК связанные с использованием входа «Габариты» становятся недоступными. Для C-900, C-900M, C-900H при включенном режиме Газ/бензин недоступна функция «Скорость – Датчик», работает только режим «Скорость ЭБУ».

Не зависимо от используемого протокола расчеты расходов топлива по бензину и по газу осуществляются с входов подключенных к бензиновой и газовой форсункам.

**Для корректной работы с ГБО для протокола M12 необходимо:**

1.4. В меню МК Установки/Источники активизировать функцию «Режим Газ/бенз вкл»

\*Никаких дополнительных подключений не требуется! Расчеты расходов топлива по бензину и газу осуществляется по протоколу M12 .

## 2. Режимы работы с топливными баками при активной функции Газ/бензин.

2.1. Для бака с бензином доступны все функции его использования в соответствии с выбранным протоколом:

«Бак расчетный» (ручная установка количества топлива в баке),

«Бак ДУТ» (по показаниям датчика уровня топлива , необходимо подключение к ДУТ),

«Бак ДУТ ЭБУ» (по показаниям датчика уровня топлива считанных по протоколу)

Установка значения бака для режима «Бак расчетный» может выполняться в любой момент активного использования бензина или газа через Установки/управление/ «Заправка газ до полного», «Заправка газ литры», «Теперь газа литры». Для удобства рекомендуется добавить, и использовать необходимое меню в «Горячие» функции.

В случае необходимости любой калибровки либо тарировки бака для режимов «Бак дут», «Бак ДУТ ЭБУ» на период калибровки принудительно переключите ГБО на бензин, иначе калибровка/тарировка будет некорректна. После окончания калибровки/тарировки используйте любой режим ГБО.

2.2. Для бака с газом при активной функции Газ/бензин ввиду ограниченной точности датчик уровня газа а/м доступен только режим «Бак расчетный».

### **3. Калибровка расходов по бензину и по газу при активной функции Газ/бензин.**

Возможны два способа калибровки расхода бензина и газа.

3.1. Пользователь самостоятельно производит расчет и ввод значения поправки расхода - Установки/Поправки/«Поправка расход» (для бензина)

Установки/Поправки/«Поправка расход газ » (для для газа)

3.2. Пользователь вводит только эталонное значение расхода соответствующего топлива, а расчет поправки МК произведет автоматически с высокой точностью.

Порядок калибровки описан ниже на примере газа. Для бензина выполняются аналогичные действия с использованием меню для бензина. Калибровку расхода можно проводить в любом режиме ГБО включая смешанный.

Залейте полный бак соответствующего топлива, например газа.

- при активной функции Газ/бензин обнулите параметры в дисплее «Средние Газ» используя меню Установки/Средние параметры/ «Сброс газ»(сброс бенз).

Наблюдая за индикацией расхода газа за поездку в дисплее «Средние Газ»(Средние Бензин) откатайте без дозаправки не менее 25 литров газа (бензина).

Снова заправьтесь газом (бензином) «до полного бака».

Переключитесь в меню Установки/Поправки, и в строке «Эт.Расх. Г» (Эт.Расх. Б) введите количество залитого газа (бензина) по показанием колонки.

После выполнения вышеуказанного, поправки расхода будет автоматически рассчитана и установлена в МК с высокой точностью.

### **4. Индикация режима ГБО.**

При активном режиме «Газ/бенз Вкл» рамки на дисплеях на 4,6, 9 параметров

- при работе на бензине красного цвета

- при работе на газе белого цвета

- в смешанном режиме желтого цвета

### **5. Ограничения использования режима Газ/бензин.**

Для С-900, С-900М, С-900Н в универсальном режиме и для протокола Vag CE недоступна функция Газ/бензин.

**Обновленная функция Газ/бензин не поддерживается на приборах С-340, 350, С-570, CL-570 по причине отсутствия у них входа для подключения к форсунке.**

**В приборах С-580, CL-580 обновленная функция Газ/Бензин не поддерживается в протоколе «Микас» по причине отсутствия свободного выхода подключения к форсунке (провод форсунки используется для подключения к датчику скорости — ЭБУ а/м скорость не передает.**