

Коды диагностики СУД МИКАС 11ЕТ, МИКАС 11СR

Код	Неисправность	Функция диагностики	Примечание
P0101	Mass Air Flow Circuit Range/Performance Датчик массового расхода воздуха. Выход сигнала из допустимого диапазона Mass or Volume Air Flow Circuit Range/Performance	DMAF	
P0102	Mass Air Flow Circuit Low Input Датчик массового расхода воздуха. Низкий уровень сигнала Mass or Volume Air Flow Circuit Low Input	DMAF	
P0103	Mass Air Flow Circuit High Input Датчик массового расхода воздуха. Высокий уровень сигнала Mass or Volume Air Flow Circuit High Input	DMAF	
P0107	Manifold Absolute Pressure Circuit Low Input Датчик абсолютного давления во впускном коллекторе. Низкий уровень сигнала Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit Low Input	DMAF	
P0108	Manifold Absolute Pressure Circuit High Input Датчик абсолютного давления во впускном коллекторе. Высокий уровень сигнала Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit High Input	DMAF	
P0112	Intake Air Temperature Circuit Low Input Датчик температуры воздуха на впуске. Низкий уровень сигнала Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Low	DAIRT	
P0113	Intake Air Temperature Circuit High Input Датчик температуры воздуха на впуске. Высокий уровень сигнала Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit High	DAIRT	
P0116	Engine Coolant Temperature Circuit Range/Performance Датчик температуры охлаждающей жидкости. Выход сигнала из допустимого диапазона Engine Coolant Temperature Circuit Range/Performance	DCOOLT	
P0117	Engine Coolant Temperature Circuit Low Input Датчик температуры охлаждающей жидкости. Низкий уровень сигнала Engine Coolant Temperature Circuit Low	DCOOLT	
P0118	Engine Coolant Temperature Circuit High Input Датчик температуры охлаждающей жидкости. Высокий уровень сигнала Engine Coolant Temperature Circuit High	DCOOLT	

P0122	Throttle Position Sensor Circuit Low Input Датчик положения механической дроссельной заслонки. Низкий уровень сигнала Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A" Circuit Low		DTHR	
P0123	Throttle Position Sensor Circuit High Input Датчик положения механической дроссельной заслонки. Высокий уровень сигнала Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A" Circuit High		DTHR	
P0122	Electrical Throttle Position Sensor 1 Circuit Low Input Первый датчик положения электропривода дроссельной заслонки. Низкий уровень сигнала Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A" Circuit Low		DETPS	1
P0123	Electrical Throttle Position Sensor 1 Circuit High Input Первый датчик положения электропривода дроссельной заслонки. Высокий уровень сигнала Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A" Circuit High		DETPS	1
P0130	Lambda Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 1) Лямбда-зонд до нейтрализатора. O2 Sensor Circuit		DUPLS	
P0131	Lambda Sensor Circuit Low Voltage (Bank 1 Sensor 1) Лямбда-зонд до нейтрализатора. Низкий уровень сигнала O2 Sensor Circuit Low Voltage		DUPLS	
P0132	Lambda Sensor Circuit High Voltage (Bank 1 Sensor 1) Лямбда-зонд до нейтрализатора. Высокий уровень сигнала O2 Sensor Circuit High Voltage		DUPLS	
P0133	Lambda Sensor Circuit Slow Response (Bank 1 Sensor 1) Лямбда-зонд до нейтрализатора. Медленный отклик на изменение состава смеси O2 Sensor Circuit Slow Response		DUPLS	
P0134	Lambda Sensor Circuit No Activity Detected (Bank 1 Sensor 1) Лямбда-зонд до нейтрализатора. Отсутствие активности. Высокое сопротивление лямбда-зонда O2 Sensor Circuit No Activity Detected		DUPLS	
P0135	Lambda Sensor Heater Circuit (Bank 1 Sensor 1) Нагреватель лямбда-зонда до нейтрализатора. Неисправности: обрыв, замыкание на массу или бортовую сеть O2 Sensor Heater Circuit		DUPLH	
P0136	Lambda Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 2) Лямбда-зонд после нейтрализатора. O2 Sensor Circuit		DWLS	
P0137	Lambda Sensor Circuit Low Voltage (Bank 1 Sensor 2) Лямбда-зонд после нейтрализатора. Низкий уровень сигнала O2 Sensor Circuit Low Voltage		DWLS	

P0138	Lambda Sensor Circuit High Voltage (Bank 1 Sensor 2) Лямбда-зонд после нейтрализатора. Высокий уровень сигнала O2 Sensor Circuit High Voltage	DWLS	
P0140	Lambda Sensor Circuit No Activity Detected (Bank 1 Sensor 2) Лямбда-зонд после нейтрализатора. Отсутствие активности. Высокое сопротивление лямбда-зонда O2 Sensor Circuit No Activity Detected	DWLS	
P0141	Lambda Sensor Heater Circuit (Bank 1 Sensor 2) Нагреватель лямбда-зонда после нейтрализатора. Неисправности: обрыв, замыкание на массу или бортовую сеть O2 Sensor Heater Circuit	DWLH	
P0171	System Too Lean Система топливоподачи. Бедная система топливоподачи или отсутствие отклика лямбда-зонда при обогащении System Too Lean	DLREG	
P0172	System Too Rich Система топливоподачи. Богатая система топливоподачи или отсутствие отклика лямбда-зонда при обеднении System Too Rich	DLREG	
P0201	Injector Circuit/Open – Cylinder 1 Топливная форсунка цилиндра 1. Обрыв цепи управления Injector Circuit/Open – Cylinder 1	DINJ1	
P0202	Injector Circuit/Open – Cylinder 2 Топливная форсунка цилиндра 2. Обрыв цепи управления Injector Circuit/Open – Cylinder 2	DINJ2	
P0203	Injector Circuit/Open – Cylinder 3 Топливная форсунка цилиндра 3. Обрыв цепи управления Injector Circuit/Open – Cylinder 3	DINJ3	
P0204	Injector Circuit/Open – Cylinder 4 Топливная форсунка цилиндра 4. Обрыв цепи управления Injector Circuit/Open – Cylinder 4	DINJ4	
P0217	Engine Coolant Over Temperature Condition Система охлаждения двигателя. Перегрев Engine Coolant Over Temperature Condition	DCOOLT	
P0219	Engine Overspeed Conditions Превышение допустимой частоты вращения Engine Overspeed Condition	DCRANK	
P0222	Electrical Throttle Position Sensor 2 Circuit Low Input Второй датчик положения электропривода дроссельной заслонки. Низкий уровень сигнала Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "B" Circuit Low	DETPS	1
P0223	Electrical Throttle Position Sensor 2 Circuit High Input	DETPS	1

	Второй датчик положения электропривода дроссельной заслонки. Высокий уровень сигнала Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "B" Circuit High		
P0261	Cylinder 1 Injector Circuit Low Топливная форсунка цилиндра 1. Замыкание цепи управления на массу Cylinder 1 Injector Circuit Low	DINJ1	
P0262	Cylinder 1 Injector Circuit High Топливная форсунка цилиндра 1. Замыкание цепи управления на бортовую сеть Cylinder 1 Injector Circuit High	DINJ1	
P0263	Cylinder 1 Contribution / Balance Цилиндр 1. Предельное падение индикаторного крутящего момента Cylinder 1 Contribution/Balance	DCYLBL	
P0264	Cylinder 2 Injector Circuit Low Топливная форсунка цилиндра 2. Замыкание цепи управления на массу Cylinder 2 Injector Circuit Low	DINJ2	
P0265	Cylinder 2 Injector Circuit High Топливная форсунка цилиндра 2. Замыкание цепи управления на бортовую сеть Cylinder 2 Injector Circuit High	DINJ2	
P0266	Cylinder 2 Contribution / Balance Цилиндр 2. Предельное падение индикаторного крутящего момента Cylinder 2 Contribution/Balance	DCYLBL	
P0267	Cylinder 3 Injector Circuit Low Топливная форсунка цилиндра 3. Замыкание цепи управления на массу Cylinder 3 Injector Circuit Low	DINJ3	
P0268	Cylinder 3 Injector Circuit High Топливная форсунка цилиндра 3. Замыкание цепи управления на бортовую сеть	DINJ3	
P0269	Cylinder 3 Contribution / Balance Цилиндр 3. Предельное падение индикаторного крутящего момента Cylinder 3 Contribution/Balance	DCYLBL	
P0270	Cylinder 4 Injector Circuit Low Топливная форсунка цилиндра 4. Замыкание цепи управления на массу Cylinder 4 Injector Circuit Low	DINJ4	
P0271	Cylinder 4 Injector Circuit High Топливная форсунка цилиндра 4. Замыкание цепи управления на бортовую сеть Cylinder 4 Injector Circuit High	DINJ4	
P0272	Cylinder 4 Contribution / Balance Цилиндр 4. Предельное падение индикаторного крутящего момента Cylinder 4 Contribution/Balance	DCYLBL	
P0297	Vehicle Overspeed Conditions	DVHSPD	

	Превышение допустимой скорости автомобиля Vehicle Overspeed Condition		
P0300	Vehicle Emission Limit Misfire Detected Обнаружены пропуски воспламенения превышения порога токсичности Random/Multiple Cylinder Misfire Detected	DMISFC	
P0301	Cylinder 1 Misfire Detected Обнаружены пропуски воспламенения в цилиндре 1 Cylinder 1 Misfire Detected	DMISFC	
P0302	Cylinder 2 Misfire Detected Обнаружены пропуски воспламенения в цилиндре 2 Cylinder 2 Misfire Detected	DMISFC	
P0303	Cylinder 3 Misfire Detected Обнаружены пропуски воспламенения в цилиндре 3 Cylinder 3 Misfire Detected	DMISFC	
P0304	Cylinder 4 Misfire Detected Обнаружены пропуски воспламенения в цилиндре 4 Cylinder 4 Misfire Detected	DMISFC	
P0325	Knock Sensor Circuit Датчик детонации. Обрыв цепи Knock Sensor 1 Circuit	DKNOCK DKNM73	
P0327	Knock Sensor Circuit Low Датчик детонации. Низкий уровень сигнала Knock Sensor 1 Circuit Low	DKNM73	
P0328	Knock Sensor Circuit High Датчик детонации. Высокий уровень сигнала Knock Sensor 1 Circuit High	DKNM73	
P0335	Crankshaft Position Sensor Circuit Датчик углового положения коленчатого вала. Обрыв цепи Crankshaft Position Sensor "A" Circuit	DCRANK	
P0336	Crankshaft Position Sensor Circuit Range/Performance Датчик углового положения коленчатого вала. Ошибка синхронизации Crankshaft Position Sensor "A" Circuit Range/Performance	DCRANK	
P0342	Camshaft Position Sensor Circuit Low Датчик фаз. Низкий уровень сигнала Camshaft Position Sensor "A" Circuit Low	DCAM	
P0341	Camshaft Position Sensor Circuit Range/Performance Датчик фаз. Некорректный сигнал Camshaft Position Sensor "A" Circuit Range/Performance	DCAM	

P0343	Camshaft Position Sensor Circuit High Датчик фаз. Высокий уровень сигнала Camshaft Position Sensor "A" Circuit High	DCAM	
P0351	Ignition Coil 1 Primary Circuit Катушка зажигания цилиндра 1 (цилиндров 1-4). Обрыв цепи управления Ignition Coil "A" Primary/Secondary Circuit	DIGN1	
P0352	Ignition Coil 2 Primary Circuit Катушка зажигания цилиндра 2 (цилиндров 2-3). Обрыв цепи управления Ignition Coil "B" Primary/Secondary Circuit	DIGN2	
P0353	Ignition Coil 3 Primary Circuit Катушка зажигания цилиндра 3. Обрыв цепи управления Ignition Coil "C" Primary/Secondary Circuit	DIGN3	
P0354	Ignition Coil 4 Primary Circuit Катушка зажигания цилиндра 4. Обрыв цепи управления Ignition Coil "D" Primary/Secondary Circuit	DIGN4	
P0422	Main Catalyst Efficiency Below Threshold Нейтрализатор. Эффективность нейтрализатора ниже допустимого порога Main Catalyst Efficiency Below Threshold	DCAT	
P0441	Evaporative Emission System Incorrect Purge Flow Система улавливания паров топлива. Неверный расход воздуха через клапан продувки адсорбера Evaporative Emission System Incorrect Purge Flow	DPCV	
P0443	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit Клапан продувки адсорбера. Замыкание цепи управления на массу или бортовую сеть Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit	DPCV	
P0444	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit Open Клапан продувки адсорбера. Обрыв цепи управления Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit Open	DPCV	
P0480	Fan 1 Control Circuit Реле вентилятора 1 системы охлаждения. Неисправности: обрыв цепи управления, замыкание на массу или бортовую сеть Fan 1 Control Circuit	DFAN1	
P0481	Fan 2 Control Circuit Реле вентилятора 2 системы охлаждения. Неисправности: обрыв цепи управления, замыкание на массу или бортовую сеть Fan 2 Control Circuit	DFAN2	
P0500	Vehicle Speed Sensor Датчик скорости автомобиля. Обрыв цепи Vehicle Speed Sensor "A"	DVHSPD	

P0506	Idle Air Control System RPM Lower Than Expected Регулятор добавочного воздуха. Регулятор заблокирован, низкие обороты на ОМЧВ Idle Air Control System RPM Lower Than Expected	DMISLREG	
P0507	Idle Air Control System RPM Higher Than Expected Регулятор добавочного воздуха. Регулятор заблокирован, высокие обороты на ОМЧВ Idle Air Control System RPM Higher Than Expected	DMISLREG	
P0508	Idle Air Control System Circuit Low Регулятор добавочного воздуха. Замыкание цепи управления на массу Idle Air Control System Circuit Low	DIAC	
P0509	Idle Air Control System Circuit High Регулятор добавочного воздуха. Замыкание цепи управления на бортовую сеть Idle Air Control System Circuit High	DIAC	
P0511	Idle Air Control System Circuit Open Регулятор добавочного воздуха. Обрыв цепи управления Idle Air Control Circuit	DIAC	
P0560	System Voltage Напряжение бортовой сети автомобиля System Voltage	DUACC	
P0562	System Voltage Low Напряжение бортовой сети автомобиля. Низкий уровень System Voltage Low	DUACC	
P0563	System Voltage High Напряжение бортовой сети автомобиля. Высокий уровень System Voltage High	DUACC	
P0601	Electronic Control Unit Memory Check Sum Error Контроллер системы управления двигателем. Неисправность контрольной суммы ПЗУ Internal Control Module Memory Check Sum Error	DECU	
P0603	Electronic Control Unit Random Access Memory (IRAM) Error Контроллер системы управления двигателем. Неисправность теста внутреннего ОЗУ контроллера Internal Control Module Keep Alive Memory (KAM) Error	DECU	
P0604	Electronic Control Unit Random Access Memory (XRAM) Error Контроллер управления двигателем. Неисправность теста внешнего ОЗУ контроллера Internal Control Module Random Access Memory (RAM) Error	DECU	
P0615	Starter Relay Circuit Дополнительное реле стартера. Обрыв цепи управления Starter Relay Circuit	DSTARTR	
P0617	Starter Relay Circuit High Дополнительное реле стартера. Замыкание цепи управления на бортовую сеть	DSTARTR	

	Starter Relay Circuit High		
P0627	Fuel Pump Relay Circuit Open Реле бензонасоса. Обрыв цепи управления Fuel Pump "A" Control Circuit /Open	DFPR	
P0628	Fuel Pump Relay Circuit Low Реле бензонасоса. Замыкание цепи управления на массу Fuel Pump "A" Control Circuit Low	DFPR	
P0629	Fuel Pump Relay Circuit High Реле бензонасоса. Замыкание цепи управления на бортовую сеть Fuel Pump "A" Control Circuit High	DFPR	
P0630	VIN Not Programmed or Incompatible Контроллер управления двигателем. VIN не запрограммирован. Неисправность сохранности VIN VIN Not Programmed or Incompatible – ECM/PCM	DACON	
P0645	A/C Clutch Relay Control Circuit Реле муфты компрессора кондиционера. Обрыв цепи управления A/C Clutch Relay Control Circuit	DACONR	
P0646	A/C Clutch Relay Control Circuit Low Реле муфты компрессора кондиционера. Замыкание цепи управления на массу A/C Clutch Relay Control Circuit Low	DACONR	
P0647	A/C Clutch Relay Control Circuit High Реле муфты компрессора кондиционера. Замыкание цепи управления на бортовую сеть A/C Clutch Relay Control Circuit High	DACONR	
P0650	Malfunction Indicator Lamp (MIL) Control Circuit Лампа неисправностей MIL. Неисправности: обрыв цепи управления, замыкание на массу или бортовую сеть Malfunction Indicator Lamp (MIL) Control Circuit	DMIL	
P0654	Engine RPM Output Circuit Тахометр комбинации приборов. Неисправности замыкания цепи управления на массу или бортовую сеть Engine RPM Output Circuit	DRPM	
P0685	Main Relay Control Circuit Open Главное реле системы. Обрыв цепи управления ECM/PCM Power Relay Control Circuit /Open	DMAINR	
P0687	Main Relay Control Circuit High Главное реле системы. Замыкание цепи управления на бортовую сеть ECM/PCM Power Relay Control Circuit High	DMAINR	
P0688	Power Supply Voltage via Main Relay Circuit Open Напряжение бортовой сети после главного реле системы. Обрыв цепи ECM/PCM Power Relay Sense Circuit /Open	DMAINR	
P0690	Power Supply Voltage via Main Relay Circuit High	DMAINR	

	Напряжение бортовой сети после главного реле системы. Замыкание цепи на бортовую сеть ECM/PCM Power Relay Sense Circuit High		
P1570	Immobilizer Circuit Link Error Иммобилизатор. Неисправность линии связи	DIMMO	
P1571	Immobilizer Circuit Wrong Password Иммобилизатор. Неисправность пароля	DIMMO	2
P1572	Immobilizer Circuit C Antenna error Иммобилизатор. Неисправность антенны	DIMMO	2
P1573	Immobilizer Circuit C Base station error Иммобилизатор. Неисправность базовой станции	DIMMO	2
P1602	Electronic Control Unit Power Supply Circuit Interrupt Контроллер системы управления двигателем. Пропадание напряжения питания контроллера (сброс клеммы 30 или первое включение контроллера)	DUACC	
P1606	Rough Road Sensor Circuit Range/Performance Датчик неровной дороги. Выход сигнала из допустимого диапазона	DCBODY	
P1616	Rough Road Sensor Circuit Low Input Датчик неровной дороги. Низкий уровень сигнала	DCBODY	
P1617	Rough Road Sensor Circuit High Input Датчик неровной дороги. Высокий уровень сигнала	DCBODY	
P1632	Throttle Actuator Control System. Spring 1 Check Электропривод дроссельной заслонки. Неисправность пружины 1	DETAD	1
P1633	Throttle Actuator Control System. Spring 2 Check Электропривод дроссельной заслонки. Неисправность пружины 2	DETAD	1
P1634	Throttle Actuator Control System. Start Check Электропривод дроссельной заслонки. Неисправность процедуры стартовой проверки	DETAD	1
P1635	Throttle Actuator Control System. Bottom Limit Check Электропривод дроссельной заслонки. Неисправность адаптации закрытого положения	DETAD	1
P1636	Throttle Actuator Control System. Limp Home Position Check Электропривод дроссельной заслонки. Неисправность адаптации обесточенного положения	DETAD	1
P1640	Electronic Control Unit EEPROM Write-Read Test Error Контроллер системы управления двигателем. Неисправность теста чтение - запись EEPROM памяти	DECU	
P1689	Electronic Control Unit Memory Fault Memory Functionality Error Контроллер системы управления двигателем. Сбой функционирования памяти неисправностей	DECU	
P1750	Additional Air Regulator (Torque Motor) Control Circuit High Моментный мотор регулятора добавочного воздуха. Замыкание цепи управления обмотки 1 на бортовую сеть	DTQRM1	
P1751	Additional Air Regulator (Torque Motor) Control Circuit Моментный мотор регулятора добавочного воздуха. Обрыв цепи управления обмотки 1	DTQRM1	

P1752	Additional Air Regulator (Torque Motor) Control Circuit Low Моментный мотор регулятора добавочного воздуха. Замыкание цепи управления обмотки 1 на массу	DTQRM1	
P1753	Additional Air Regulator (Torque Motor) Control Circuit High Моментный мотор регулятора добавочного воздуха. Замыкание цепи управления обмотки 2 на бортовую сеть	DTQRM2	
P1754	Additional Air Regulator (Torque Motor) Control Circuit Моментный мотор регулятора добавочного воздуха. Обрыв цепи управления любой обмотки 2	DTQRM2	
P1755	Additional Air Regulator (Torque Motor) Control Circuit Low Моментный мотор регулятора добавочного воздуха. Замыкание цепи управления обмотки 2 на массу	DTQRM2	
P2100	Throttle Actuator Control Motor Circuit/Open Система управления электроприводом дроссельной заслонки. Обрыв цепи управления Throttle Actuator Control Motor Circuit/Open	DETDPS	1
P2102	Throttle Actuator Control Motor Circuit Low Система управления электроприводом дроссельной заслонки. Замыкание цепи управления на массу Throttle Actuator Control Motor Circuit Low	DETDPS	1
P2103	Throttle Actuator Control Motor Circuit High Система управления электроприводом дроссельной заслонки. Замыкание цепи управления на бортовую сеть Throttle Actuator Control Motor Circuit High	DETDPS	1
P2104	Throttle Actuator Control System - Forced Idle Система управления электроприводом дроссельной заслонки. Ограничение работы ДВС режимом ОМЧВ Throttle Actuator Control System - Forced Idle	DMON	1
P2105	Throttle Actuator Control System - Forced Engine Shutdown Система управления электроприводом дроссельной заслонки. Запрещение работы ДВС Throttle Actuator Control System - Forced Engine Shutdown	DMON	1
P2106	Throttle Actuator Control System - Forced Limited Power Система управления электроприводом дроссельной заслонки. Ограничение по мощности Throttle Actuator Control System - Forced Limited Power	DMON	1
P2110	Throttle Actuator Control System - Forced Limited RPM Система управления электроприводом дроссельной заслонки. Ограничение по частоте вращения Throttle Actuator Control System - Forced Limited RPM	DMON	1
P2111	Throttle Actuator Control System - Stuck Open Система управления электроприводом дроссельной заслонки. Ошибка регулятора положения в направлении открытия Throttle Actuator Control System - Stuck Open	DMON	1
P2112	Throttle Actuator Control System - Stuck Closed Система управления электроприводом дроссельной заслонкой. Ошибка регулятора положения в направлении закрытия Throttle Actuator Control System - Stuck Closed	DMON	1
P2120	Electrical Pedal Position Sensor "1" Circuit	DPDPS	1

	Первый датчик положения электрической педали акселератора. Неисправность входной цепи Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "D" Circuit		
P2122	Throttle/Pedal Position Sensor "1" Circuit Low Input Первый датчик положения электрической педали акселератора. Низкий уровень сигнала Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "D" Circuit Low Input	DPDPS	1
P2123	Electrical Pedal Position Sensor "1" Circuit High Input Первый датчик положения электрической педали акселератора. Высокий уровень сигнала Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "D" Circuit High Input	DPDPS	1
P2125	Electrical Pedal Position Sensor "2" Circuit Второй датчик положения электрической педали акселератора. Неисправность входной цепи Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "E" Circuit	DPDPS	1
P2127	Electrical Pedal Position Sensor "2" Circuit Low Input Второй датчик положения электрической педали акселератора. Низкий уровень сигнала Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "E" Circuit Low Input	DPDPS	1
P2128	Electrical Pedal Position Sensor "2" Circuit High Input Второй датчик положения электрической педали акселератора. Высокий уровень сигнала Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "E" Circuit High Input	DPDPS	1
P2135	Electrical Throttle Position Sensor "1" / "2" Voltage Correlation Датчики положения электропривода дроссельной заслонки. Ошибка корреляции датчиков Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A" / "B" Voltage Correlation	DETS	1
P2138	Electrical Pedal Position Sensor "1" / "2" Voltage Correlation Датчики положения электрической педали акселератора. Ошибка корреляции датчиков Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "D" / "E" Voltage Correlation	DPDPS	1
P2173	Throttle Actuator Control System –High Airflow Detected Система управления электроприводом дроссельной заслонки. Высокий расход воздуха через дроссель Throttle Actuator Control System – High Airflow Detected	DETMON	1
P2175	Throttle Actuator Control System –Low Airflow Detected Система управления электроприводом дроссельной заслонки. Низкий расход воздуха через дроссель Throttle Actuator Control System – Low Airflow Detected	DETMON	1
P2301	Ignition Coil "A" Primary Control Circuit High Катушка зажигания цилиндра 1 (1 и 4). Замыкание на бортовую сеть Ignition Coil "A" Primary Control Circuit High	DIGN1	
P2304	Ignition Coil "B" Primary Control Circuit High Катушка зажигания цилиндра 2 (2 и 4). Замыкание на бортовую сеть Ignition Coil "B" Primary Control Circuit High	DIGN2	
P2307	Ignition Coil "C" Primary Control Circuit High Катушка зажигания цилиндра 3. Замыкание на бортовую сеть	DIGN3	

	Ignition Coil “C” Primary Control Circuit High		
P2310	Ignition Coil “D” Primary Control Circuit High Катушка зажигания цилиндра 4. Замыкание на бортовую сеть Ignition Coil “D” Primary Control Circuit High	DIGN4	
P2299	Brake Pedal Position / Accelerator Pedal Position Incompatible Концевик педали тормоза. Несоответствие с сигналом электрической педали акселератора Brake Pedal Position / Accelerator Pedal Position Incompatible	DPDPSMON	1
P(DTC)	1, 2 строка – двуязычная интерпретация неисправности 3 строка – неисправность по стандарту SAE J2012		

Примечания:

1) Коды для систем с электроприводом дроссельной заслонки