

Установка VG1031U в универсальном режиме.

Предупреждаю, все переделки МБК и врезка в штатную проводку вы делаете на свой страх и риск.

Итак, что надо для установки компа в штатное место:

1. Сам МБК(описание можно взять [тут](#))
2. отвертка крестовая
3. провод(сколько метров не знаю, отматывал от бухты)
4. изолента
5. клеевой пистолет
6. паяльник
7. 8 кнопок для управления(маленькие такие)
4. пиво 🍺

Итак сам набор МБК выглядит так:



Итак начинаем протягивать шлеф для бк. Нужно подключиться:

1. На датчик скорости
2. на форсунку
3. на датчик уровня топлива
4. к к-линии эбу подключаться не будем так как в фф другой тип OBD-2.

Для первых двух пунктов, открываем бардачок, лезем и вынимаем блок управления двигателем. Поскольку у меня европеец, то у меня стоит ЭБУ ЕЕС-V, но 60-пиновый(я честно думал что 104-пиновый)



Итак, нам нужно подключиться к 2 выходам ЭБУ:

1. Контакт 12 выхода ЭБУ(бело/черный провод в колодке ЭБУ)-выход на форсунку.
2. Контакт 4 выхода ЭБУ(бело/фиолетовый провод в колодке ЭБУ)-выход датчика скорости.

Далее подключаемся к датчику топлива. Для этого я снял панель приборов и подключился к контакту №8 в колодке приборке(вот здесь я и задумался правильно ли, а можно еще подключится к 15 судя по электрической схеме. БК сам тарирует бак вот и думаю теперь 😊)



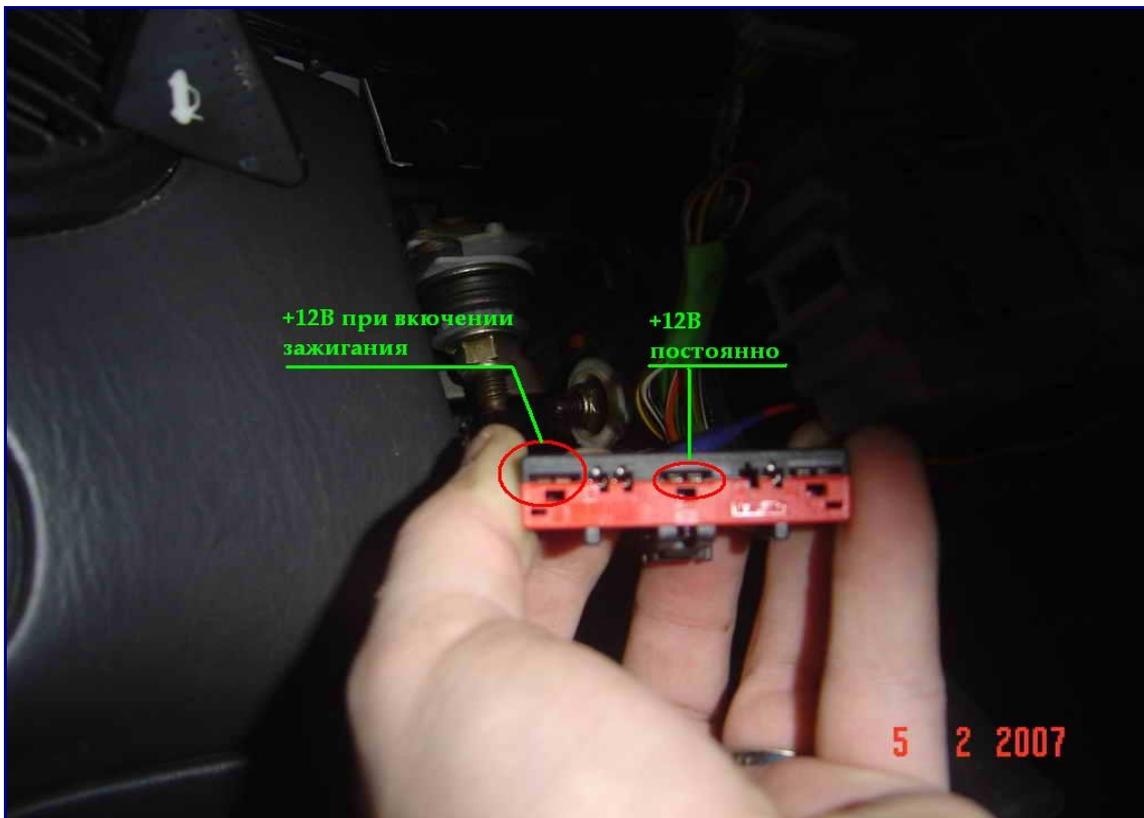
Укладываем провода и ставим ЭБУ на место



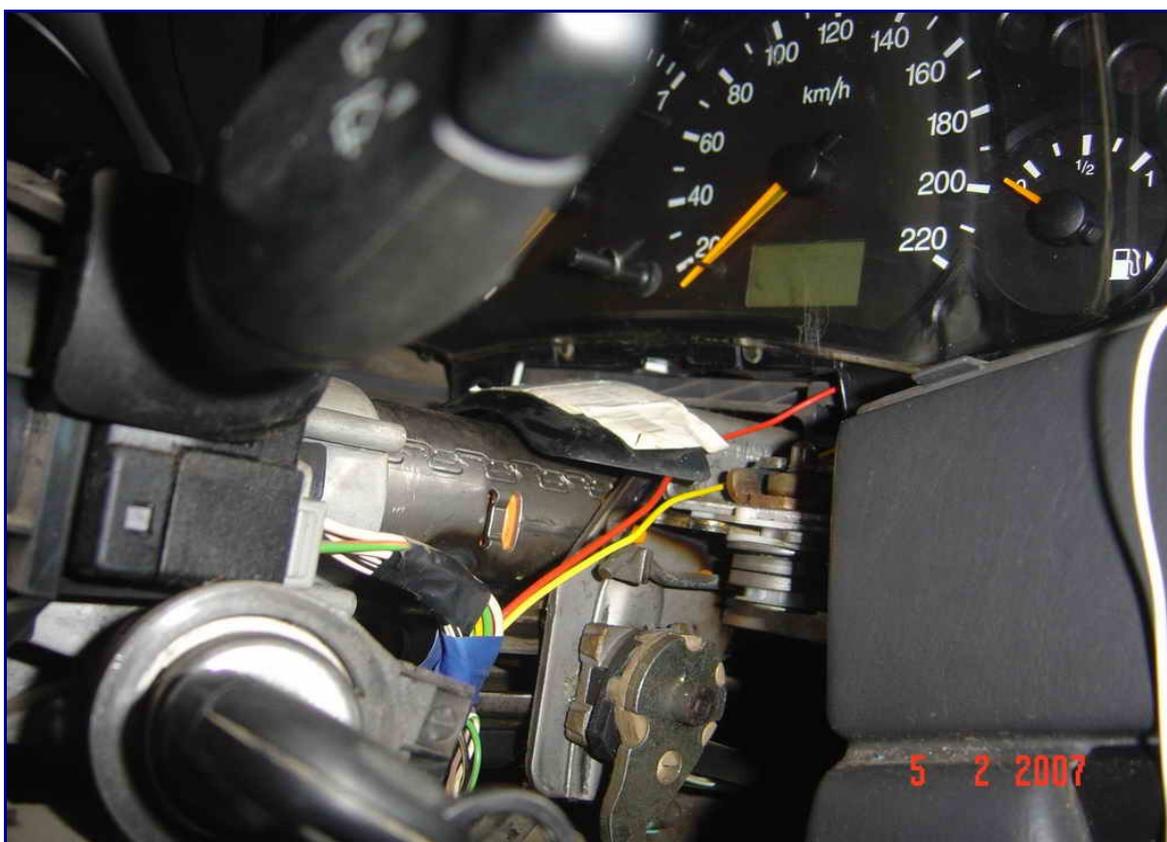
Теперь подключаемся к замку зажигания. Нужно:

1. +12V постоянно
2. +12V при включении зажигания.

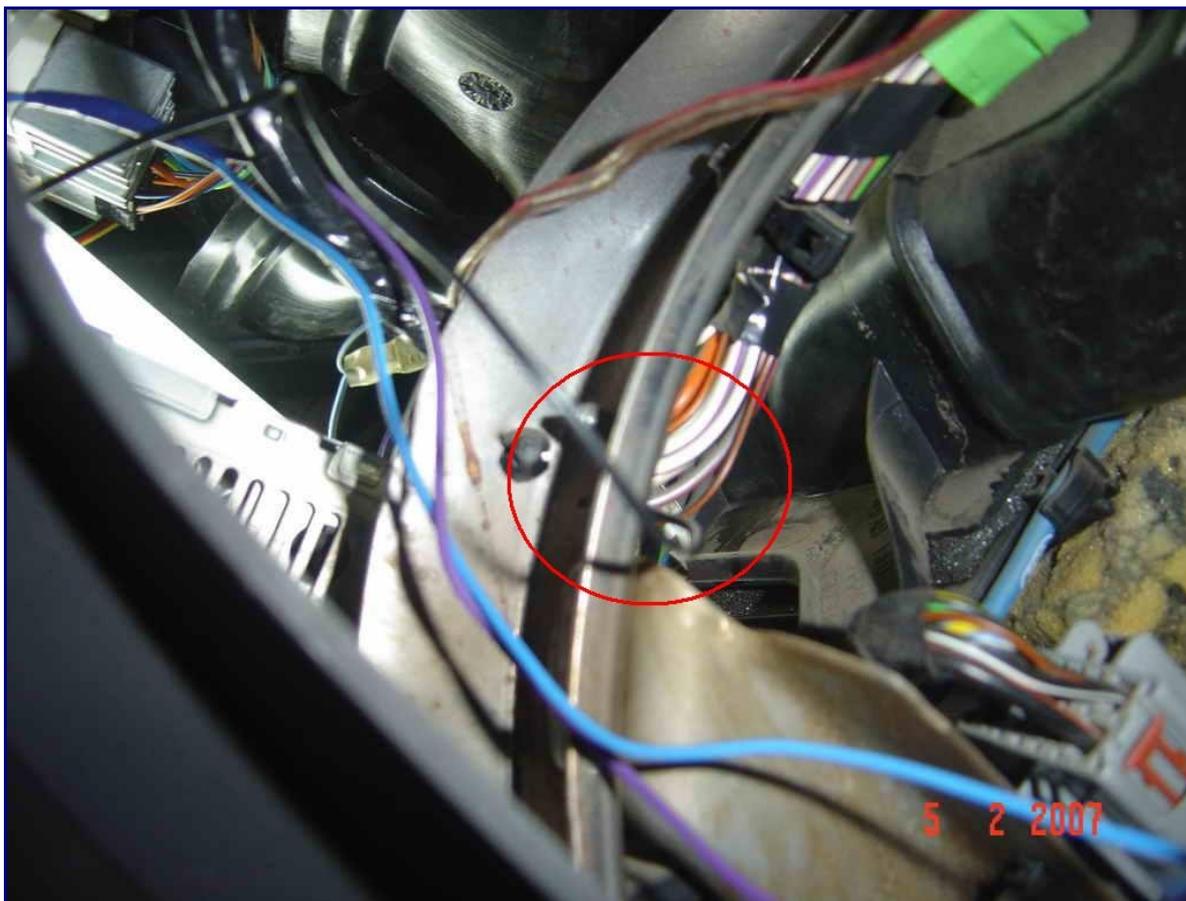
Вынимаем колодку из замка и подключаемся:



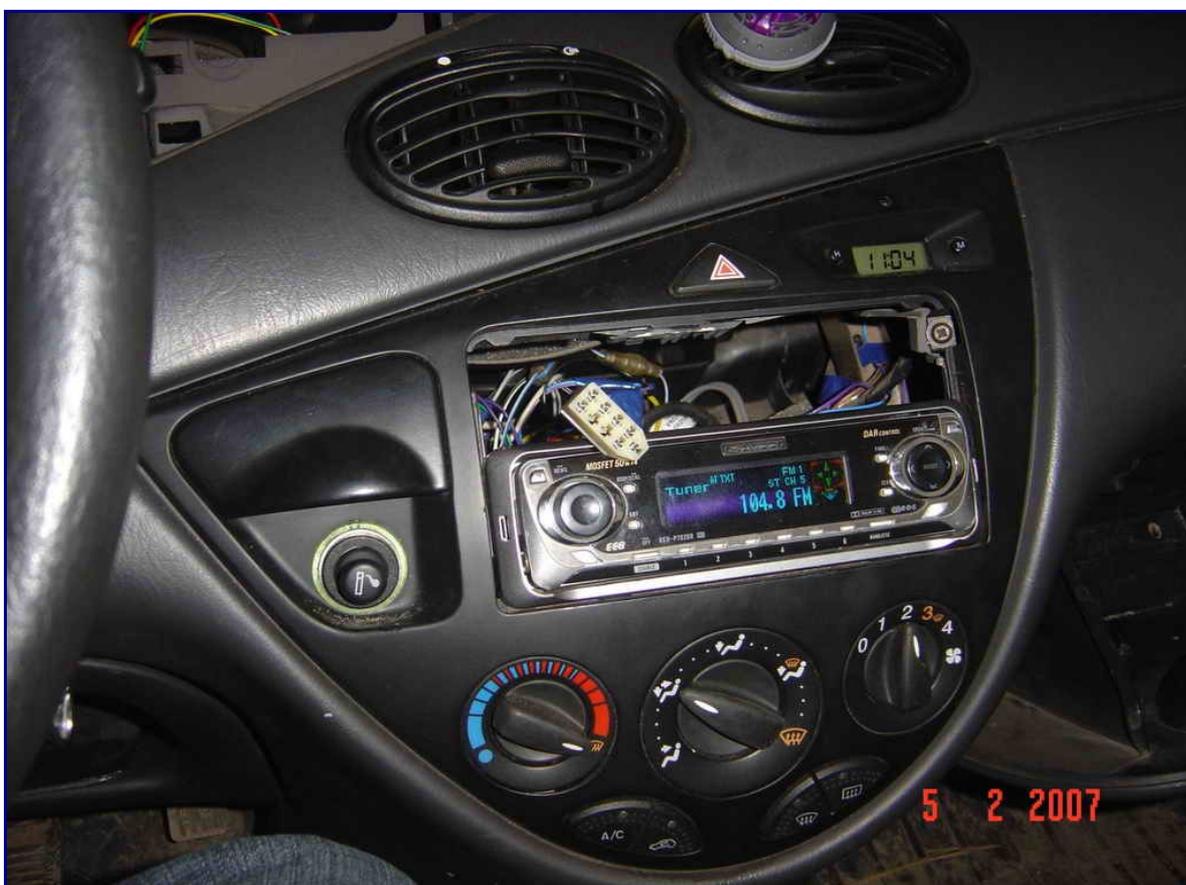
укладываем все аккуратненько



Если залезть из бардачка по панель со стороны магнитолы, то можно увидеть металлическую дугу и к ней можно прикрутить массу



итак вот что у нас получилось:



Разбираем МБК. Он состоит из двух плат и динамика(он умеет проговаривать все голосом).

Аккуратненько прорезаем дырку в панели и вставляем плату с экраном в прорезь. Я закрепил там экран залив клеем из пистолета.

Да забыл. Так как я решил вывести кнопки управления(а их там 8) в блок управления стеклоподъемниками(у меня задних нет) то я припаял к каждой кнопке по 2 проводка и вывел из в колодку.



И вот так



Так как плата побольше чем у штаба пришлось подрезать внутри панели

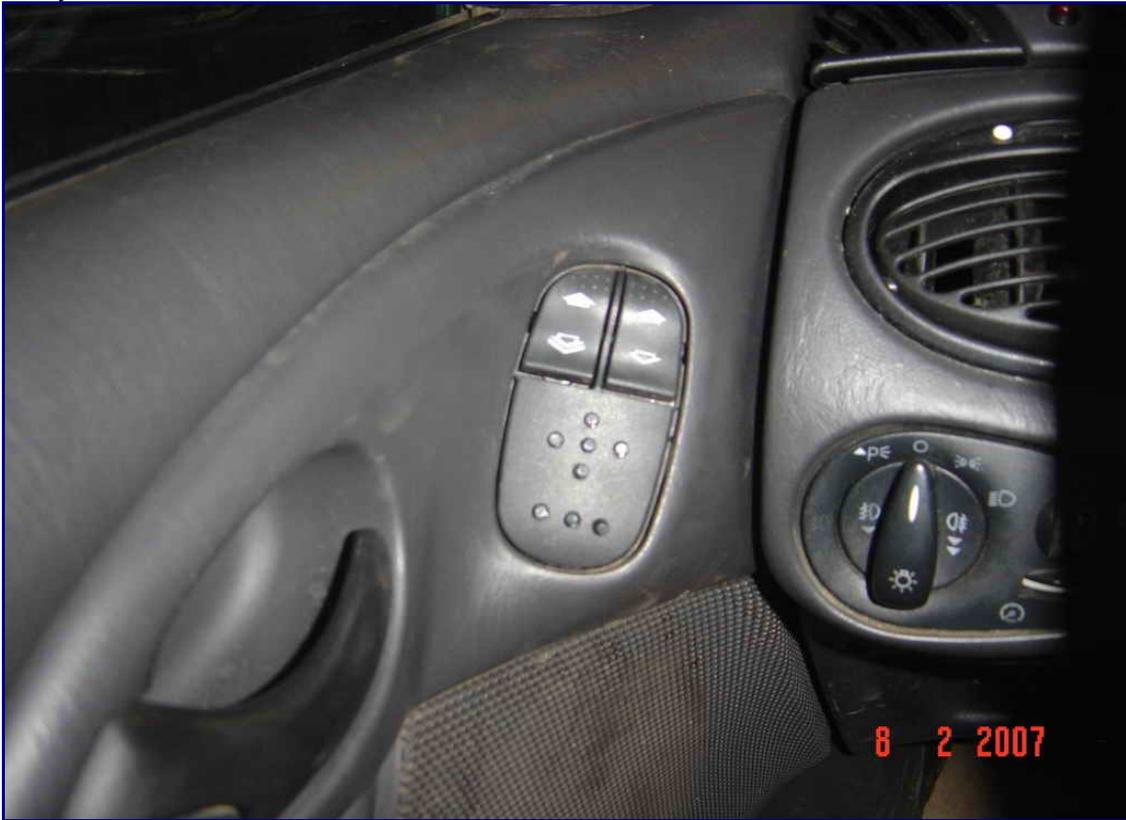


Врезаем кнопки управления в блок управления стеклоподъемниками



По поводу прокладки шлейфа от панели к двери(то бишь от компа до кнопок) не буду писать, уже куча раз обсуждалось. Параллельно с ним проводится датчик заборной температуры в зеркало

Получается так вот



Все собираем обратно, все прикручиваем.

В итоге:

