

Установка бортового компьютера multitronics VG1031GPL



Вышла новая версия бортового компьютера VG1031UPL/GPL. На другом, более мощном процессоре. К тому же GPL версия с PLED дисплеем, который не замерзает и светит зеленовато-голубым светом. Его и решил поставить.



Модуль внешне остался таким же, правда цвет пластика темнее.



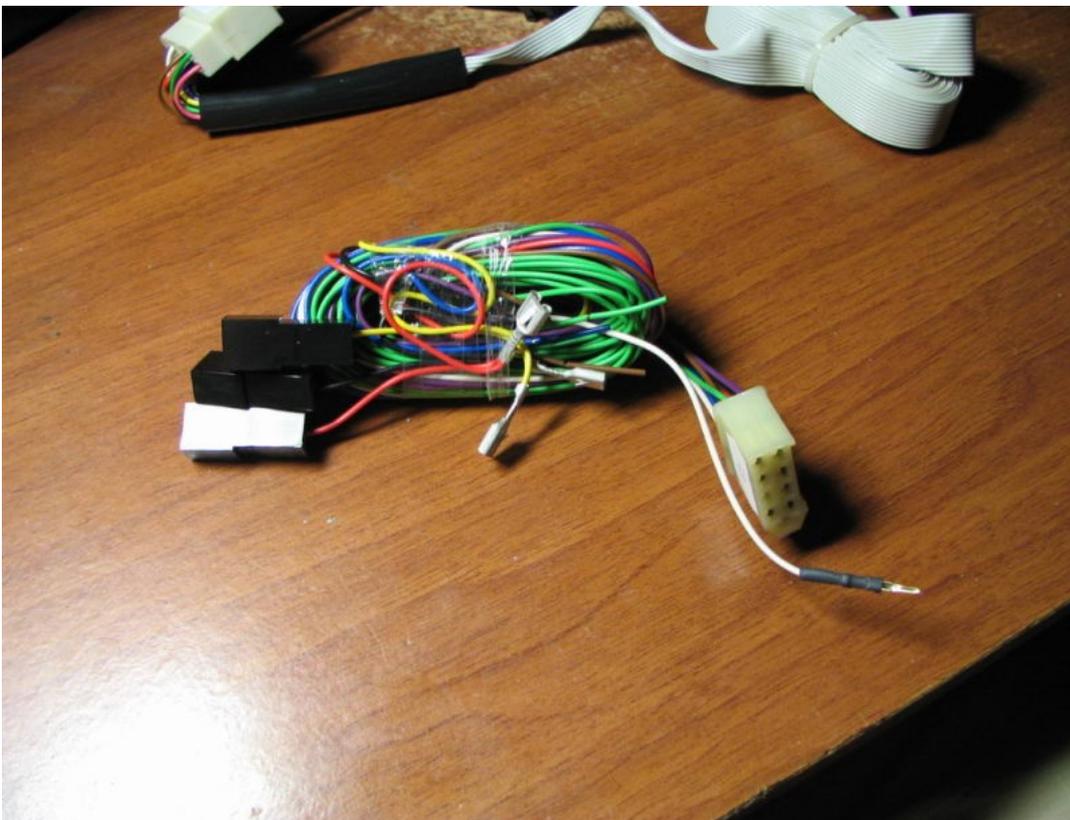
Вот и отличия: Разъем стал 14контактным, и второй разъем попрос на контакт. Дело в том, что этот комп, кроме К линии поддерживает CAN, L линию и еще какие-то протоколы диагностики. Еще на разъеме появилось подключение к сигналу габаритов.



Внешний крепеж остался без изменений.



Кабель. Лента стала шире, что логично Также в комплекте кладется фишка для подключения к автомобилюИ что удобно. в общем случае в случае Лачети, достаточно подключить фишку к колодке диагностики можно больше ничего не подключать



Однако, если хочется расширенного функционала, то есть разъем с ворохом проводов.



И еще в комплекте шурупчики, колодки и проводок для удлинения K-Line



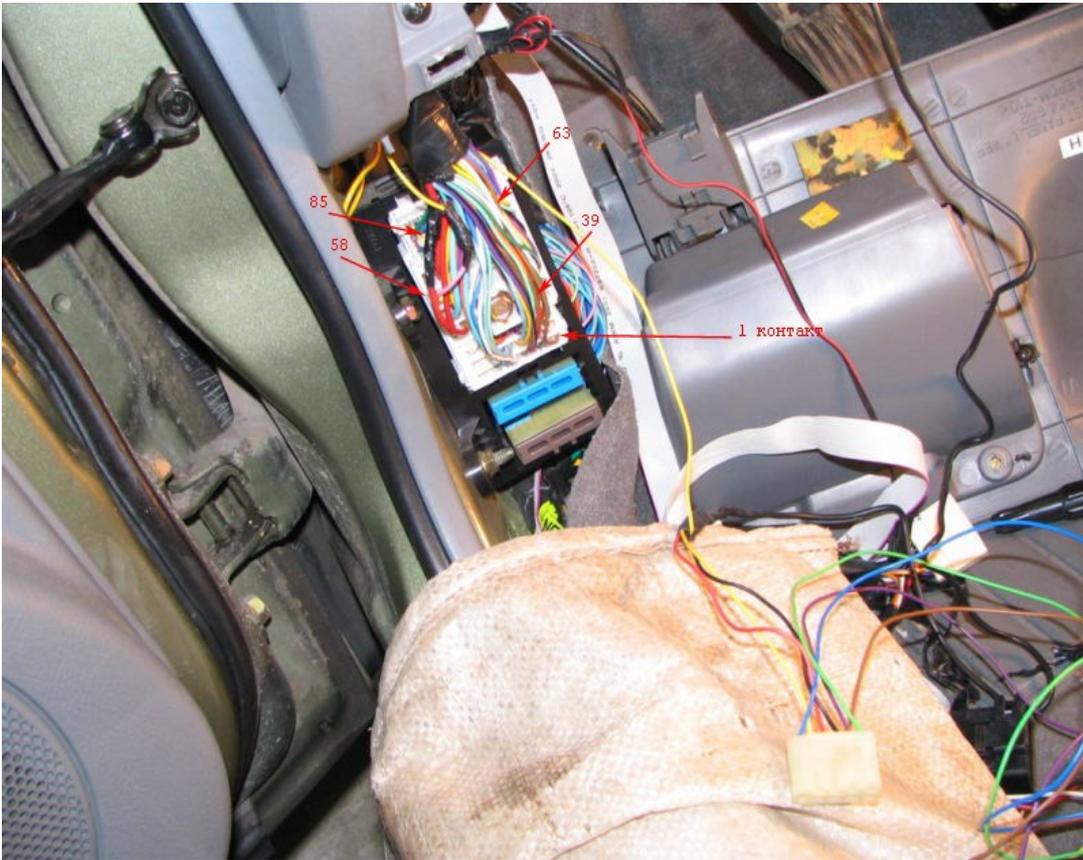
Подключаем питание. Видим еще отличие: Подсветка кнопок стала белой. И вот он PLed дисплей. Цвет на фотографии не совсем верно передается. Он более синий чем на фото.



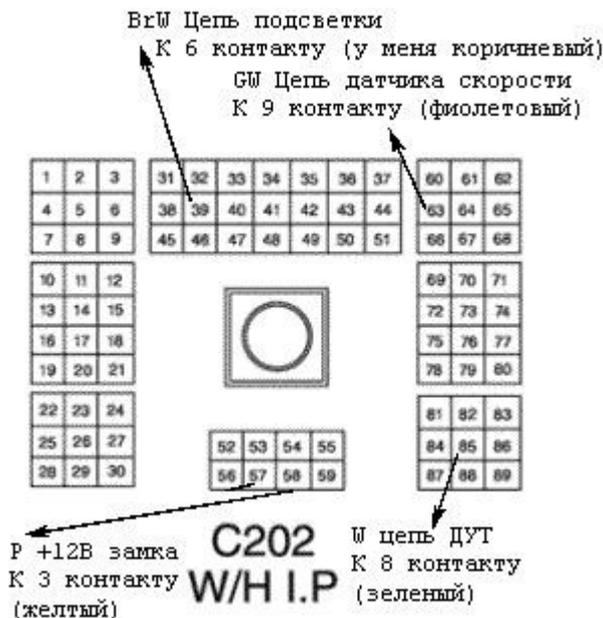
А так все знакомо.



А вот дисплей настроек стал удобнее.



Я решил подключить все по максимуму и долго копался в разьеме С202 подключая сигнал с датчика скорости. Сигнал с датчика уровня топлива. Сигнал габаритов. Остался не подключенный провод: сигнал форсунки. К сожалению он у нас есть только под капотом Оставил на будущее. Впечатления приятные. Осталось разобраться с новыми функциями.



Собственно куда чего подключать. Обратите внимание картинка зеркальная и повернутая на 90 градусов. :) То есть это вид на отключенный разъем, не перепутайте. Ориентируйтесь на цвета проводов. Первый контакт расположен в правом нижнем углу. Если смотреть на фотографию.