

## Инструкция по работе с программой для настройки параметров бортовых бортовых компьютеров Multitronics UX-10

Инструкция описывает порядок работы с программой «ParamsKC.exe», позволяющей настраивать некоторые параметры бортовых компьютеров **Multitronics** с цветными дисплеями.

### Внимание! Запрещается подавать питание на БК при подключенном разъеме micro-USB

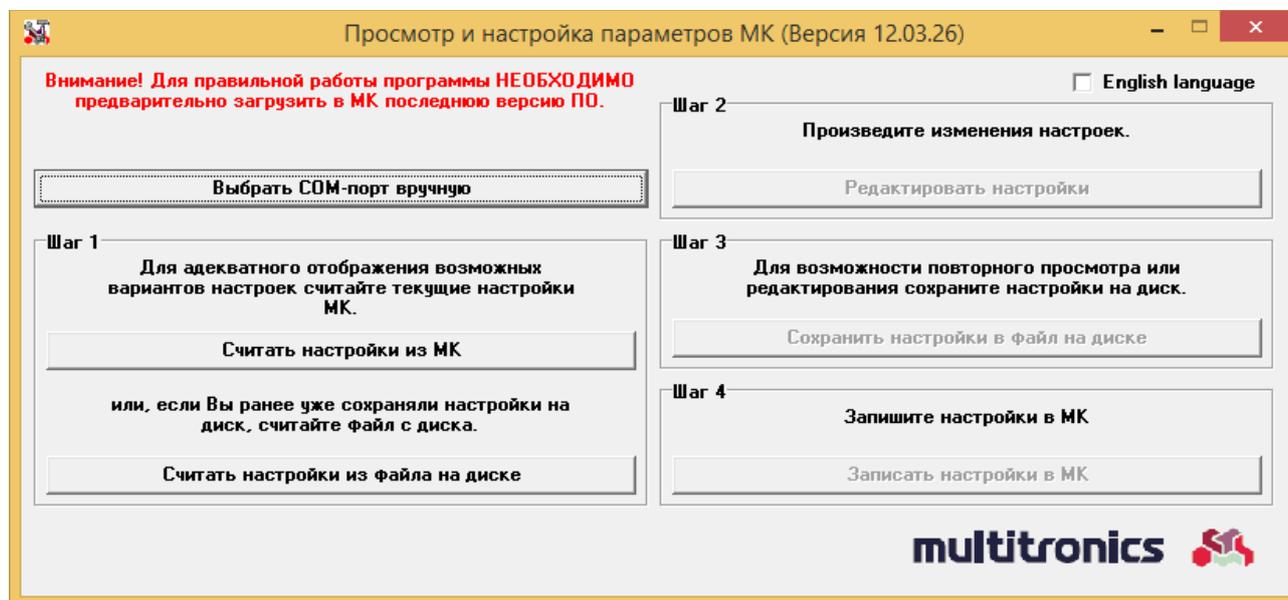
**Внимание!** Перед началом работы с программой необходимо:

1. С помощью программы «Boot32\_Geehy\_KnobCol.exe» сохранить настройки в файл.
2. Скачать последнюю версию программы, а также обновить программное обеспечение бортовых компьютеров (БК) на последнюю версию с сайта, в противном случае корректная работа программы не гарантируется. Программу, прошивку для БК и инструкцию по обновлению ПО можно найти на странице <http://www.multitronics.ru/upgrade/>
3. **Сделать общий сброс.**
4. С помощью программы «Boot32\_Geehy\_KnobCol.exe» восстановить настройки из файла.
5. Подключить БК к автомобилю и правильно выбрать протокол диагностики: БК должен корректно отображать текущие значения температуры двигателя, оборотов, а также должны присутствовать показатели расхода топлива и скорости (нельзя ориентироваться на численные значения данных параметров, т. к. они подлежат обязательной корректировке для каждого автомобиля). При необходимости нужно выбрать источники показаний расхода, скорости и бака.

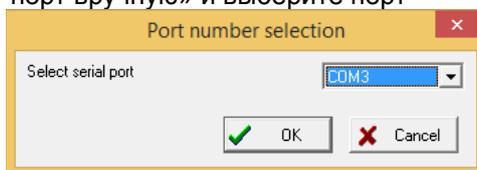
**Начинать работу с программой можно только после выполнения всех пунктов, в противном случае правильная работа программы не гарантируется.**

**Внимание!** Программа «ParamsKC.exe» не предназначена для переноса настроек бортового компьютера при обновлении ПО, в некоторых случаях при переносе настроек из более старой прошивки в новую настройки могут не сохраняться. Для переноса настроек используйте программу «Boot32\_Geehy\_KnobCol.exe».

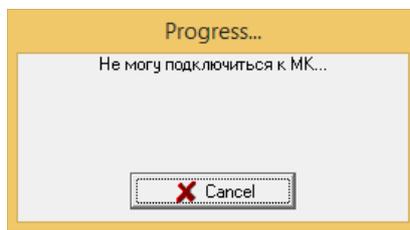
Перед запуском программы подключите БК к компьютеру.



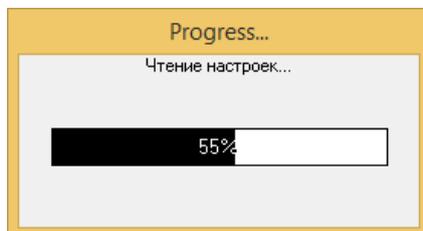
Нажмите кнопку «Выбрать COM-порт вручную» и выберите порт



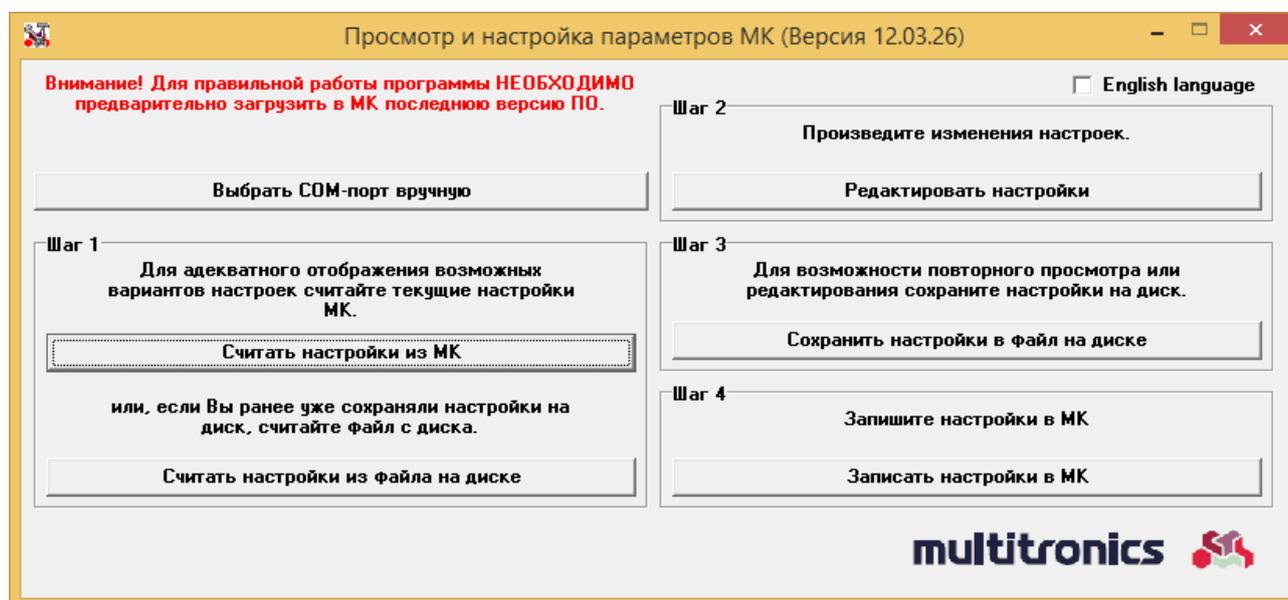
**Внимание!** Если БК не подключен к компьютеру или выбран неверный COM порт, при попытке совершить любую операцию с БК программа выведет следующее сообщение



Для начала работы необходимо нажать кнопку «Считать настройки из БК» (если программа запускается впервые, БК должен быть подключен к компьютеру перед запуском программы) либо «Считать настройки из файла на диске» (если настройки ранее были считаны из БК и сохранены в файл на компьютере).



После считывания настроек из БК или из файла на диске все кнопки программы станут доступными для нажатия



## Редактирование настроек БК

При нажатии на кнопку «Редактировать настройки» откроется окно с вкладками, позволяющими редактировать все настройки БК. Описание настроек и порядок настройки см. в Руководстве по эксплуатации бортового компьютера. Наличие или отсутствие пунктов в программе зависит от выбранного протокола и других взаимозависимых настроек.

### Вкладка Поправки

Производится коррекция значений параметров, если они отклоняются от действительных.

Настройки МК

Поправки | Источники | Границы | Дисплей | Озвуч.сообщения | Средние | Бак | ТО

Напряжение АКБ, В

Время (секунд в сутки)

Скорость, %

Расхода топлива, %

OK Cancel

### Вкладка Источники

Выбирается тип замка зажигания, протокол работы с ЭБУ двигателя, возможность чтения температуры масла АКПП и настраивается управление вентилятором охлаждения двигателя.

Настройки МК

Поправки | Источники | Границы | Дисплей | Озвуч.сообщения | Средние | Бак | ТО

Замок зажигания  
 Физич.  Вирт.

Т масла АКПП

Уровень виртуального замка  
 0  1  2  3  4

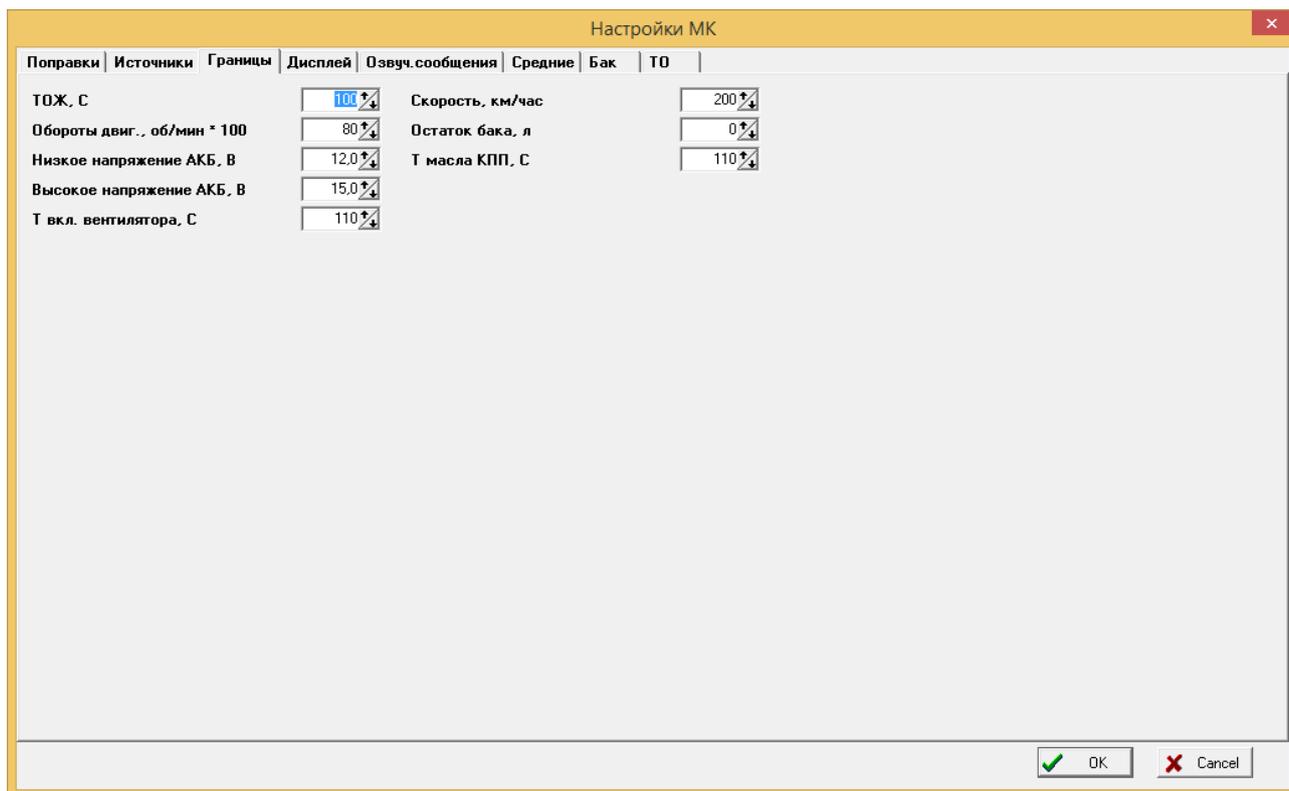
Протокол

Канал вентилятора  
 1  2  1+2  3  4

OK Cancel

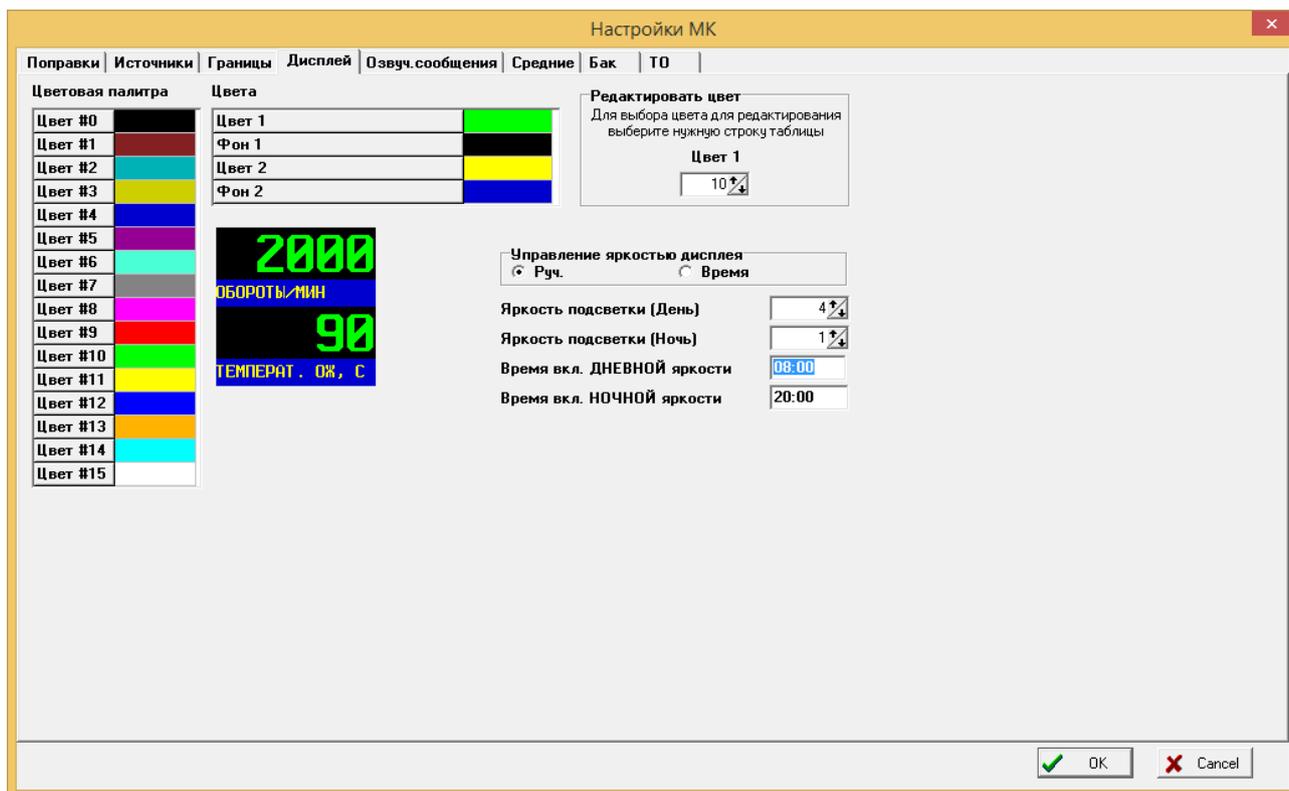
## Вкладка Границы

Устанавливаются границы значений параметров, при превышении которых бортовой компьютер будет выводить предупреждения.



## Вкладка Дисплей

Настройка дисплея бортового компьютера



**Цветовая палитра:** в блоке представлены все возможные цвета, доступные к использованию на дисплее бортового компьютера.

**Цвета:** на дисплее бортового компьютера одновременно можно использовать 4 цвета — цвет цифрового значения параметра, цвет фона под цифровым значением параметра, цвет текста подписи и цвет фона под текстом подписи. Для изменения необходимо выбрать нужный элемент и в блоке «Редактировать цвет» выставить номер цвета из «Цветовой палитры». На примере экрана прибора (под блоком «Цвета») изменения сразу же будут отображены.

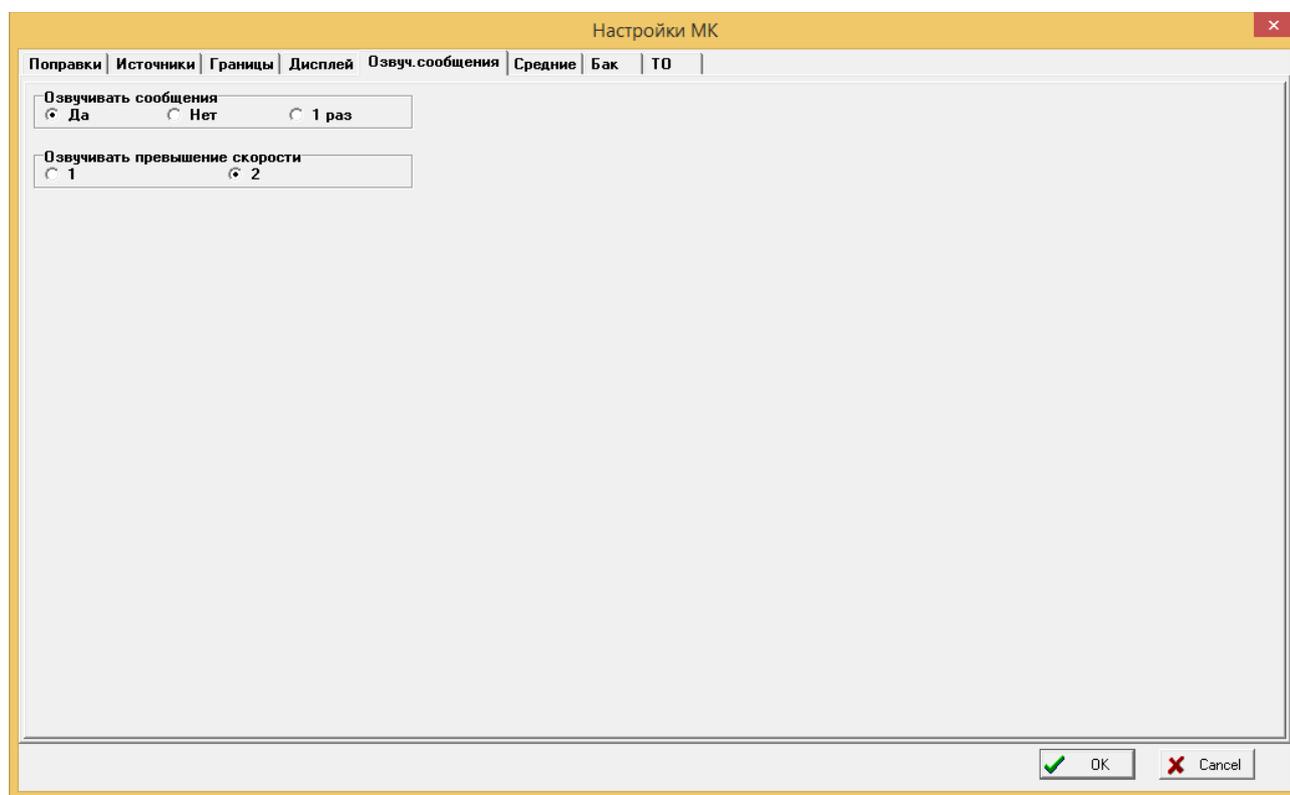
**Управление яркостью дисплея:** по какому принципу будет изменяться яркость экрана — вручную или по времени.

**Яркость подсветки:** уровень яркости дисплея в дневном и ночном режиме.

**Время включения дневной или ночной яркости:** устанавливается время, при котором будет устанавливаться соответствующий уровень яркости дисплея (доступно при установке изменения яркости по времени).

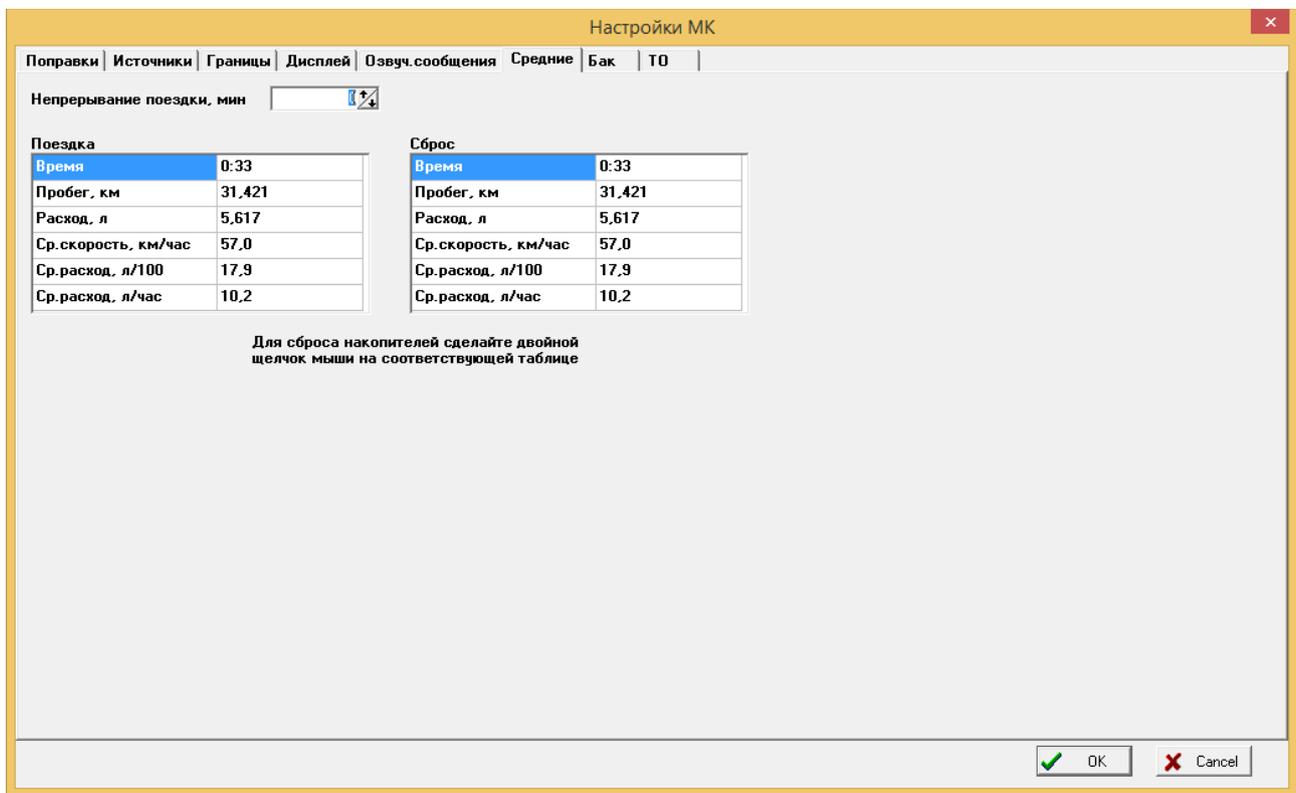
### Вкладка Озвучивать сообщения

Настройка подачи звуковых предупреждений при превышении границ параметров.



### Вкладка Средние

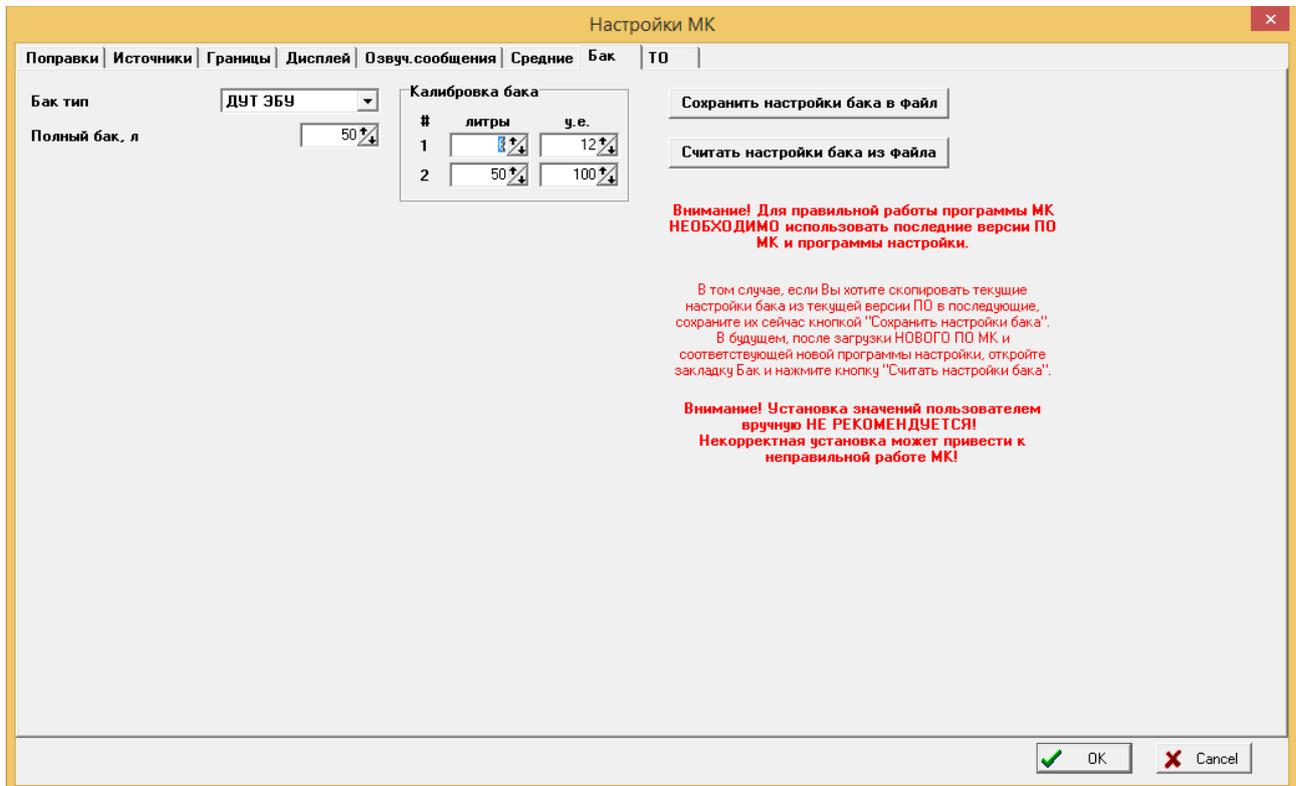
Отображение средних параметров за поездку и с момента ручного сброса средних параметров. Также устанавливается время, при котором кратковременный перерыв в поездке не будет приводить к сбросу Средних параметров за поездку.



### Вкладка Бак

Настройка способа отображения остатка топлива в баке, а также калибровочные таблицы (при подключенном датчике уровне топлива).

**Внимание!** Установка значений вручную не рекомендуется. Некорректная установка параметров приведет к неправильной работе БК на автомобиле.



**Внимание!** «у.е.» - это условная единица, рассчитанная БК по специальным формулам и сопоставляемая определенному уровню топлива в баке. Значение «у.е.» не может быть рассчитано вручную или сопоставлено с напряжением на датчике уровня топлива или его сопротивлением. Корректное значение «у.е.» можно получить только путем калибровки БК на автомобиле! Даже на одинаковых автомобилях диапазоны значений «у.е.» могут быть разными! Для ориентира проведите калибровку БК согласно инструкции по двум точкам, считайте показания калибровки при помощи

программы и в случае установки значений вручную не выходите за границы считанных установок!

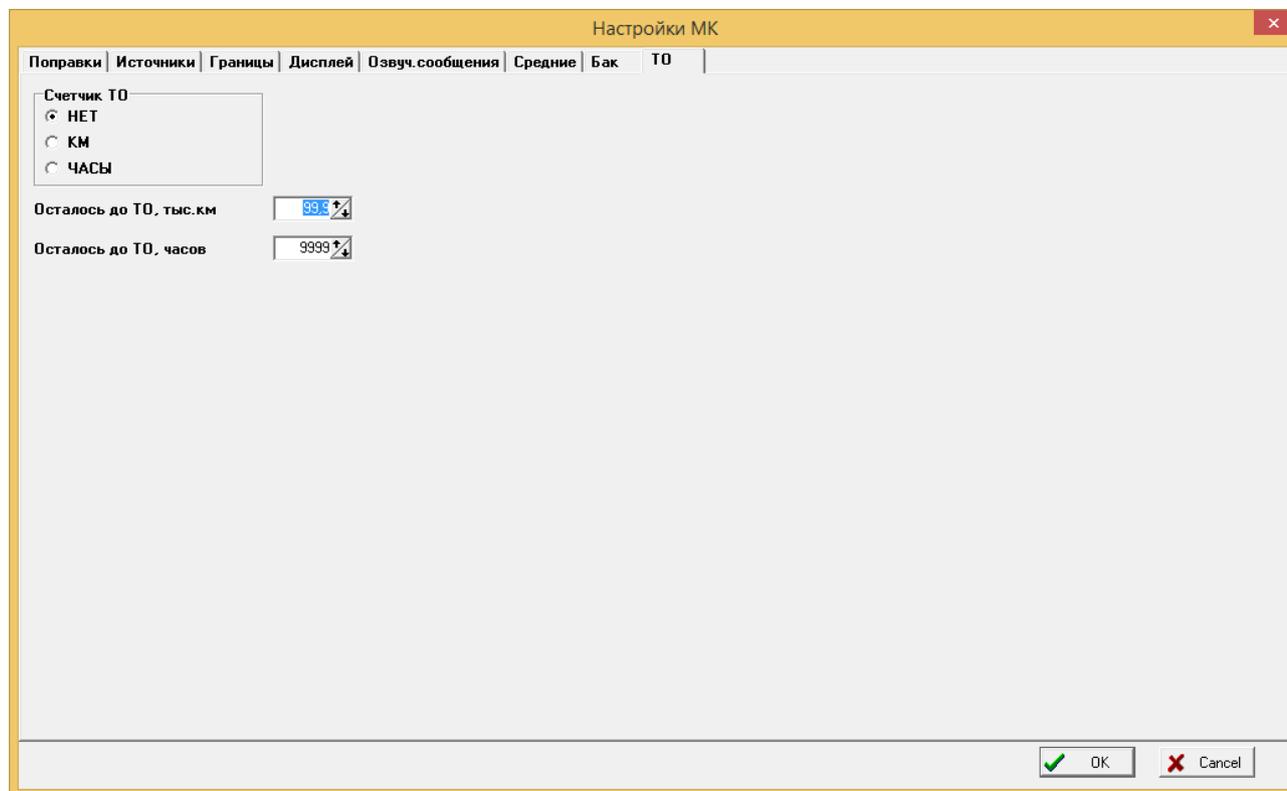
**Не рекомендуется задавать значения «у.е.», больше или меньше рассчитанных БК.**

«Сохранить настройки бака в файл» - сохранение калибровочных таблиц в файл на компьютере.

«Считать настройки бака из файла» - загрузка калибровочных таблиц из ранее сохраненного файла.

### Вкладка ТО

Настройка типа предупреждения о необходимости проведения технического обслуживания



Нет — предупреждение отключено

Км — счетчик ТО ведется по пробегу автомобиля

Часы — счетчик ТО ведется по моточасам работы двигателя

Можно выбрать только 1 тип предупреждений, совмещать счетчик по пробегу и моточасам нельзя.

### **Сохранить настройки в файл на диске**

Все произведенные настройки можно сохранить в файл на компьютере для их дальнейшего редактирования, просмотра или передачи другому пользователю.

### **Записать настройки в БК**

Если БК подключен к компьютеру, то все настройки будут записаны в БК.