

Multitronics MPC-801 (для мототехники)

с усиленным герметичным корпусом для установки в мототехнику (снегоходы, квадроциклы) с блоками управления Delphi и Bosch

- Усиленный герметичный корпус для эксплуатации в сложных климатических условиях.
- Работа совместно с мобильными устройствами под управлением операционной системы Android (версии 4.0 и позднее) и с наличием модуля связи Bluetooth.
- Поддержка оригинального протокола диагностики электронных блоков управления Delphi и Bosch, устанавливаемых на инжекторные двигатели мототехники «Stels», «CFMoto», «Русская механика», «Baltmotors», «TGB» - снегоходы, квадроциклы.
- Оптимизированные для мототехники настройки предупреждений о сроках ТО (диапазон 0...9,9 тыс км).
- Поддержка дополнительных параметров ЭБУ Delphi.

Отличия “Multitronics MPC-801 (для мототехники)” от “Multitronics MPC-801”:

1. Предназначен для установки в инжекторную мототехнику с ECU Delphi и Bosch.
2. Имеет оптимизированные установки пользователя: количества и типы дисплеев, параметры на дисплее.
3. Имеет оптимизированные для мототехники настройки предупреждений о сроках ТО
 - a. ТО тыс. км 0,3 (диапазон 0-9,9 тыс км)
 - b. Дата ТО 01.08.2018
4. Не поддерживает диагностику дополнительных систем автомобилей (по причине отсутствия необходимых протоколов).
5. Поддерживает дополнительные параметры ЭБУ Delphi.

Таблица соответствия протоколов диагностики бортового компьютера и моделей мототехники.

модель	Протоколы диагностики	
	Delphi	Bosch
Stels		
снегоходы	+	
ATV	+	
CFMoto		
ATV 500-600cc		+ *
ATV 800cc	+ *	
Baltmotors		
ATV	+	
Русская механика		
снегоходы	+	
ATV	+	
TGB		
ATV	+	

* 3-контактный разъем диагностики (опция)

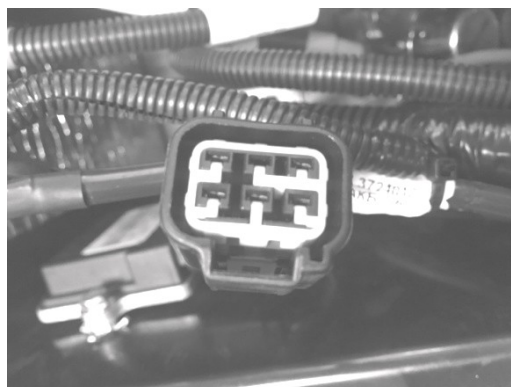
Комплект поставки «Multitronics MPC-800 (для мототехники)»

1. Бортовой компьютер «Multitronics MPC-801 (для мототехники)» с сборе _____ 1 шт.
2. Руководство по эксплуатации _____ 1 шт.
3. Гарантийный талон _____ 1 шт.
4. Упаковочная коробка _____ 1 шт.

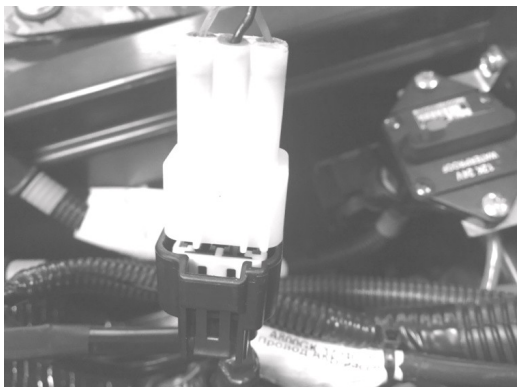
Порядок подключения

Для подключения бортового компьютера (порядок подключения может отличаться в зависимости от модели мототехники) требуется выполнить следующие операции.

1. Определить месторасположение диагностического разъёма (под сиденьем или под капотом)



2. Вставить разъём бортового компьютера в диагностический разъём и защелкнуть его.



3. Определить месторасположение датчика скорости (например за правой боковой облицовочной панелью кузова).



5. Подключиться к сигнальному проводу на разъёме датчика скорости методом скрутки и заизолировать соединение.

