

MULTITRONICS UX-10

Маршрутный компьютер MULTITRONICS является сложным техническим изделием. Большое количество функций и настроек позволяет использовать прибор с различными инжекторными и дизельными автомобилями. Перед использованием прибора прочитайте, пожалуйста, настоящую инструкцию.

Установка и подключение прибора должны производиться квалифицированными пользователями, имеющими опыт электромонтажных работ, или на станции техобслуживания автомобилей с соблюдением всех правил электробезопасности, а также правил подключения и установки, изложенных в настоящей инструкции.

Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, внешний вид, комплектацию изделий для улучшения их технологических и эксплуатационных параметров без предварительного уведомления.

1. Назначение



Применяемость:

Lada Granta / Granta FL
Niva Legend / Urban
Лада Калина / Калина-2
Лада Приора / Приора-2
Datsun On-DO / Mi-DO

А также для дизельных и бензиновых а/м, работающих с протоколами диагностики, поддерживаемыми прибором. Конструктивная совместимость зависит от типа и наличия свободных переключателей а/м.

Multitronics UX-10 поддерживает самостоятельное обновление программного обеспечения через встроенный разъем micro-USB (подробную информацию см. на сайте www.multitronics.ru).

Прибор полностью готов к работе с LADA Granta FL, LADA Niva Legend - не требует дополнительных настроек. Просто подключите устройство, и все функции будут доступны сразу.

Multitronics UX-10 предназначен для:

- Отображения параметров двигателя:** Расход топлива, Остаток в баке, Прогноз пробега, Время, Обороты, Напряжение, Скорость, Дроссель, Температура охлаждающей жидкости двигателя (ТОЖ), ТАКПП
- Отображения Средних параметров за поездку:** Количество потраченного топлива, расстояние, время, средний расход, средняя скорость
- Отображения Средних параметров до сброса:** Количество потраченного топлива, расстояние, время, средний расход, средняя скорость, общее время (абсолютные моточасы), километраж/часы до ТО.
- Предупреждения** о необходимости ТО, о выходе параметров за установленную пользователем границу: Напряжения АКБ, ТОЖ, Скорости, Оборотов, ТАКПП, Уровня топлива, а также немедленного предупреждения об ошибках двигателя.
- Прибор показывает **коды ошибок** двигателя, а так же коды ошибок дополнительных систем а/м: АКПП, электропакета, ABS, SRS.
- Сушки и прогрева свечей зажигания** на холодном двигателе для повышения вероятности уверенного запуска двигателя.
- Управления работой вентилятора двигателя** для снижения вероятности перегрева в жаркую погоду.
- Инициализации ЭБУ** при использовании некачественного топлива и при использовании ГБО.
- Прибор имеет **энергонезависимую память** для всех настроек, и значений.
- Прибор **подключается только кабелем** к вилке диагностики автомобиля.
- Прибор можно подключить непосредственно к датчику уровня топлива а/м или к замку зажигания (опциональное подключение).

- **Обороты двигателя** (контроль перекута, и регулировка холостого хода).
- **Скорость** (точнее спидометра автомобиля. Поддерживайте скоростной режим)
- **Температура ОЖ** (Контроль за перегревом ОЖ, автоматическое предупреждение)
- **Напряжение БС** (Контроль работы регулятора напряжения, сбережение АКБ)
- **Дроссель** (Проверка правильного диапазона от ХХ, до максимального)
- **Уровень бака** (прогноз пробега на остатке, предупреждение об остатке топлива)
- **Температура АКПП** (контроль за перегревом ТАКПП, автомат. предупреждение)
- **ТО** (устанавливайте нужный пробег, или часы до ТО)

- **Средние параметры за поездку** формируются автоматически каждую поездку с учетом времени не прерывания поездки, которое можно менять.

- **Средние параметры до сброса.** Сброс производится самим пользователем в любое время. Можно контролировать сезонные или иные интервалы поездок.

- **Предупреждения.** Границы предупреждений задает сам пользователь. Доступно отключение всех, предупреждений, либо частичная блокировка предупреждений.
- **Диагностика.** Немедленное предупреждение о наличии ошибок двигателя. Чтение кодов ошибок двигателя, доп. систем а/м: КПП, электропакета, ABS, SRS.
- **Сброс ошибок** двигателя и дополнительных систем автомобиля.
- **Дополнительные функции** (кроме протоколов ISO14230, ISO9141, ISO15765-4 CAN, SAE J1939):

- **Сушка и прогрев свечей зажигания.** В сложных погодных условиях в несколько раз повышает вероятность удачного запуска двигателя.

- **Управления работой вентилятора двигателя** для снижения вероятности перегрева в жаркую погоду, БК управляет вентилятором, изменяя порог включения вентилятора двигателя.

- **Инициализация ЭБУ.** Рекомендуется включать данный режим в следующих случаях: при снижении мощности двигателя из-за низкого качества топлива, при повышенном расходе топлива, при сбоях контроллера ЭСУД, при переходе с питания газом на бензин для автомобилей

1.1. Поддерживаемые протоколы

Данный список не окончательный и может пополняться по мере обновления программного обеспечения БК. Полный список протестированных на совместимость автомобилей см. на сайте www.multitronics.ru

Марка автомобиля	Стандарт протокола / Тип ЭБУ	Название протокола
Протоколы OBD-2 / EOBD		
Легковые автомобили: пр-во США: после 1996 г.в.; пр-во Европа: бензин - после 2000 г.в. дизель - после 2003 г.в. пр-во Япония: после 2003 г.в.	ISO 14230, ISO 9141	OBD2Q, OBD2P
	ISO 15765-4 CAN	CAN
Коммерческие автомобили (в частности Газель с дизелем Cummins)	SAE J1939	J1939
Оригинальные протоколы отечественных автомобилей		
Samara / Samara-2 / Classic	Январь 5.1; Bosch 1.5.4(N); VS5.1 Ителма; Январь 7.2(+)	ЯНВАРЬ
	Bosch MP7.0	БОШ М7.0
	Bosch M7.9.7 (+); M73 M74	БОШ7.9.7 M74
Priora	Январь 7.2(+)	ЯНВАРЬ
	Bosch M7.9.7 (+); M73 M74; Bosch ME17.9.7; Ителма M75, M74.5	БОШ7.9.7 M74
Priora-2	Ителма M74 CAN	M74CAN
	Ителма M74м	74L
Kalina	Январь 7.2(+)	ЯНВАРЬ
	Bosch M7.9.7 (+); M73 M74; Bosch ME17.9.7; Ителма M75, M74.5	БОШ7.9.7 M74

версия от 03-03-2026

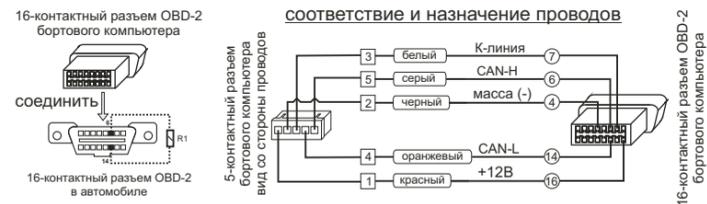
Оригинальные протоколы отечественных автомобилей

Kalina-2	Ителма M74 CAN	M74CAN
	Ителма M74м	74L
	Ителма M74.8+, M74.9	M74.8/9
Granta / Granta FL	Ителма M74 CAN	M74CAN
	Ителма M74м	74L
	Ителма M74.8+, M74.9	M74.8/9
Niva 4x4	Bosch MP7.0	БОШ М7.0
	Bosch M7.9.7 (+)	БОШ7.9.7
	Январь 7.2(+)	ЯНВАРЬ
	Bosch ME17.9.7	M74
Niva Legend / Urban (4x4)	M74.8	M74CAN
	Ителма M74.8+, M74.9	M74.8/9
Chevrolet-NIVA	Bosch MP7.0	БОШ М7.0
	Bosch M7.9.7 (+)	БОШ7.9.7
	Bosch ME17.9.7	M74
Niva Travel (4x4)	M74.8	M74CAN
	Ителма M74.8+, M74.9	M74.8/9
X-RAY	Ителма M74м	74L
	Ителма M86	86L
Vesta	Ителма M86	86L
	Ителма M74.9	M74.8/9
Largus FL	Ителма M86	86L
Iskra	Ителма M74.9	M74.8/9
Datsun On-DO, Mi-DO	Ителма M74 CAN	M74CAN
GA3: Газель (в т.ч. Бизнес, Next), Соболь, Волга	Ителма VS8; Микас 11;	МИК.11.2
	Микас 11ЕТ; Микас 11СR;	МИК.11.3
	Микас 10.3; Микас 12.3	МИК.10.3
	Микас 12 (двухтопливный)	M12
	Cummins ISF2.8s3129T	J1939
UA3 Patriot, Hunter, Profi. Pickup	Ителма M74.9	M74.8/9
	Bosch ME 17.9.7 Bosch EDC16C39 (Iveco F1A 2.3 дизель)	UAZ 1797 IVECO
UA3, ИЖ, ЗА3, Daewoo	Микас 7.6, Микас 10.3	МИК.7.6
Чтение и сброс ошибок доп. систем отечественных автомобилей		
блок управления электропакетом	Granta	ЭЛ.ПАКЕТ ГРАНТА
автоматическая коробка передач	АКПП Jatco AY-K3	АКПП JATCO
автоматизированная трансмиссия	РКПП AMT ZF	АКПП AMT ZF 2180
автоматическая коробка передач	WLY CVT18 (Vesta)	АКПП 18 VESTA
антиблокировочная система тормозов	ABS Kesens C102	ABS C102 KESENS
подушки безопасности	SRS ECU Counti-0954	SRS 0954 COUNTI

1.2. Установка

В случае, если для установки маршрутного бортового компьютера Multitronics UX-10 потребуется разбор элементов салона автомобиля, обратитесь к справочному руководству на автомобиль для определения правильных действий по демонтажу и монтажу элементов салона. **Внимание!** Монтаж и подключение прибора следует производить при отключенном зажигании и остановленном двигателе.

1.3. Схема подключения



Порядок подключения

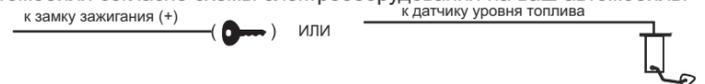
- 5-контактный разъем кабеля вставьте в 5-контактный разъем бортового компьютера;
- 16-контактный разъем бортового компьютера вставьте в 16-контактный разъем OBD-2 автомобиля (расположение разъема OBD-2 в автомобиле см. в руководстве по эксплуатации на автомобиль).

Внимание! Для автомобилей с двигателем Cummins необходимо подключение дополнительного резистора R1=120 Ом (в комплект не входит) между 6 и 14 контактами колодки диагностики.

Для а/м с другими двигателями подключение R1 запрещено!

При необходимости (не обязательно):

Дополнительный вывод «Зажигание / ДУТ» прибора подключается к проводу «Замок зажигания» или «Датчик уровня топлива» автомобиля согласно схемы электрооборудования на ваш автомобиль.



Подключение опциональных цепей

Multitronics UX-10 обладает дополнительным контактом, к которому можно на выбор подключить:

Вывод «Зажигание / ДУТ»

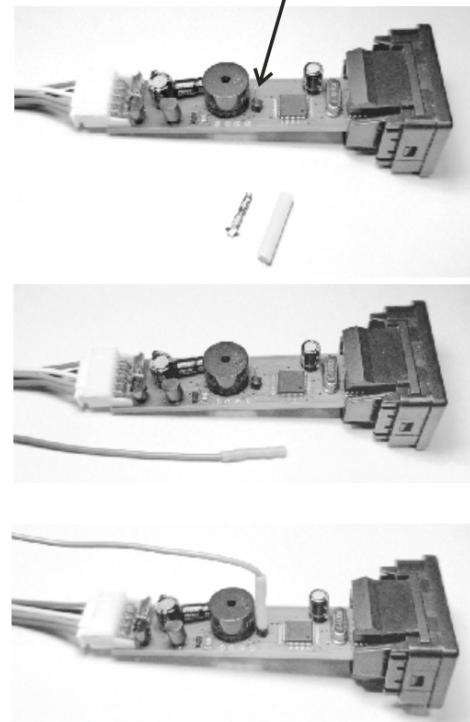
1. Цепь замка зажигания (для подключения к проводу Зажигание автомобиля - прибор начнет работу после включения замка зажигания, а не после старта двигателя).

2. Цепь датчика уровня топлива (подключение к датчику уровня топлива - определение остатка топлив в баке в автомобилях, у которых ЭБУ не передает данные об остатке топлива в линию диагностики).

Порядок подключения вывода «Зажигание / ДУТ»

1. Возьмите обжимной контакт и термоусадку из комплекта прибора.
2. Выберите провод необходимой длины (не входит в комплект прибора), зачистите с одной стороны от изоляции и обожмите его в контакте.
3. Наденьте термоусадку на соединение провода и контакта и обожмите ее (например с помощью горячего воздуха феном).

Получившийся разъем соедините с выводом «Зажигание / ДУТ» прибора, другую сторону прибора соедините с необходимой цепью автомобиля (зажигание или ДУТ).



Lada NIVA Legend



Lada Priora, Kalina

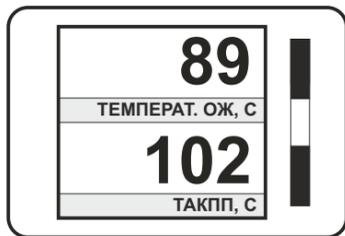


Lada NIVA Travel



Внимание! Подключение производится только к одной из выбранных цепей: зажигание или ДУТ. Одновременное подключение к обеим цепям недопустимо!

2. Работа с прибором



Кн2

Кн1

При первой подаче питания на дисплее БК выводится логотип MULTITRONICS и прибор начинает показывать текущие параметры работы двигателя.

По-умолчанию прибор настроен на работу с автомобилями Lada Granta FL после 2023 г.в.:

- установлен протокол M74.8/9
- остаток бака считывается из ЭБУ
- Включение: виртуальный замок зажиг.

Назначение клавиш		
Кнопка	Действие	Назначение
При подаче питания		
Кн1 + Кн2	удерживать	Общий сброс — восстановление заводских настроек
Основной режим (мгновенные, средние параметры, ошибки систем)		
Кн1	коротко	Перелистывание параметров (сверху вниз, циклично)
Кн2	коротко	Изменение набора выводимых параметров (циклично): «Параметры» - «Средние за поездку»- «Средние сброс» - «Ошибки ЭБУ» - «Ошибки доп. Систем»
Кн1	длительно	<p>в режиме «Параметры» Установка количества залитого топлива после заправки <i>Только для Настройки — Методы — Бак тип — Расчет</i></p> <p>в режиме «Средние (за поездку / сброс)» Сброс (обнуление) средних параметров</p> <p>в режиме «Ошибки ЭБУ»: Сброс ошибок блока управления двигателем</p> <p>в режиме «Ошибки доп. систем»: первое длительное нажатие Кн1 - соединение с системой и отображение кодов ошибок; второе длительное нажатие Кн1 - сброс ошибок.</p>
Кн2	длительно	Изменение яркости дисплея (2 уровня, только из дисплеев Параметры/Средние) <i>Только для Настройки — Дисплей — Упр.яркостью — Руч.</i>
Кн1 + Кн2	коротко	Включение замка зажигания, старт поездки <i>Только для Настройки — Методы — Замок заж — Вирт</i> «Зажиг. Включено» - принудительное начало поездки (аналогично пуску двигателя). «Зажиг выключ.» - завершение поездки (аналогично выключению двигателя).
Кн1 + Кн2	длительно	Вход в установки.
Режим установок		
Кн1	коротко	Движение по списку вниз
Кн2	коротко	Движение по списку вверх
Кн1	длительно	1. Переход внутрь выбранного раздела. 2. Изменение выбранного параметра. Если кнопки не нажимаются более 15 сек — выход из режима редактирования без сохранения
Кн2	длительно	Выход в меню на 1 уровень вверх.
При установке параметра		
Кн1	коротко	Уменьшение значения параметра.
Кн2	коротко	Увеличение значения параметра.
Кн1	длительно	Сохранение значения параметра.
Кн2	длительно	Сохранение значения параметра и выход из редактирования. В случае ввода больших значений, достаточно ввести только первую цифру и длительно нажать Кн2 — параметр будет тут же сохранен, не надо подтверждать редактирование каждой последующей единицы значения. Например, при вводе поправки 90% достаточно установить только первую цифру 9 и длительно нажать Кн2 (при подтверждении длительным нажатием Кн1 придется подтвердить ввод каждой цифры).

3. Настройка

3.1. Выбор протокола

- После подачи питания БК должен включиться в течение нескольких секунд. Если не будет заведен двигатель, БК перейдет в ждущий режим - отключит подсветку дисплея.
- После пуска двигателя БК начнет работу по протоколу "M74.8/9".
- Для других автомобилей протокол необходимо выставить вручную: выключите зажигание, дождитесь отключения дисплея БК и произведите установку протокола:
 - коротко нажмите любую кнопку, чтобы включился дисплей БК;
 - длительно одновременно нажмите Кн1 и Кн2 (БК перейдет в раздел «Настройки»);
 - короткими нажатиями Кн1 или Кн2 выберите значение «Методы»;
 - длительно нажмите Кн1 (зайдите внутрь раздела);
 - короткими нажатиями Кн1 или Кн2 выберите строку «Протокол»;
 - длительно нажмите Кн1 (строка с названием протокола начнет мигать);
 - короткими нажатиями Кн1 или Кн2 выберите нужный протокол и длительно нажмите Кн1;
 - длительно нажмите Кн2 несколько раз, пока не выйдете из раздела «Настройки» в «Параметры» и заведите двигатель.
- Если все сделано правильно, БК будет отображать мгновенные параметры работы двигателя (обороты, дроссель и т.д.).

3.2. Сушка свечей

В сложных погодных условиях (влажная погода, отрицательная температура) предварительная просушка и прогрев свечей в несколько раз повышает вероятность его удачного запуска.

Внимание! Допускается предпусковой прогрев свечей у холодного двигателя (ТОЖ<40 град) перед запуском. Сушка свечей ЗАПРЕЩАЕТСЯ, если на двигателе автомобиля установлен ПЛАСТИКОВЫЙ впускной коллектор, по причине его возможного повреждения при хлопке топливоздушная смеси. Производитель БК, а также его продавец не несут ответственности за повреждения автомобиля при не соблюдении пользователем БК руководства по эксплуатации.

Запуск сушки производится в настройках БК: Настройки - Управление - Сушка свечей.

3.3. Инициализация ЭБУ

Функция приводит контроллер в состояние первоначальных заводских установок для бензина с октановым числом не ниже 95, исключая длительный период самообучения. При этом восстановится динамика и расход топлива до базовых значений. Рекомендуется включать данный режим в следующих случаях:

- при снижении мощности двигателя из-за низкого качества топлива
 - при повышенном расходе топлива, при сбоях контроллера ЭСУД
 - при переходе с питания газом на бензин для автомобилей, оборудованных газобаллонной аппаратурой.
- Запуск инициализации ЭБУ производится: Настройки - Управление - Инициал. ЭБУ.

3.4. Включение вентилятора охлаждения

При высокой температуре наружного воздуха или при низком качестве охлаждающей жидкости, возможно её закипание. В ЭБУ автомобиля порог включения вентилятора системы охлаждения выбран 101°C или даже 105°C. Как показывает практика, иногда это значение завышено. БК может управлять вентилятором, причём порог включения можно изменять, а порог выключения всегда на 4°C меньше.

Настройка температуры включения вентилятора: Настройки - Границы - Темп.Вкл. Вент.

Принудительный запуск вентилятора: Настройки - Управление - Включить вентил.

Остановить принудительно запущенный вентилятор можно только выключением зажигания.

На некоторых автомобилях необходимо изменить канал включения вентилятора для его срабатывания: Настройки - Методы - Канал ВклВент.

3.5. Предупреждения

Прибор отслеживает параметры критически важных систем автомобиля и сигнализирует в случае их опасных значений. Непрерывно проверяются следующие параметры:

- температура охлаждающей жидкости двигателя;
- температура масла в АКПП (при ее наличии, и выборе типа АКПП в установках);
- напряжение бортовой сети (слишком высокое или низкое);
- малый остаток топлива в баке;
- необходимость проведения технического обслуживания;
- ошибки в системе управления двигателем;
- соблюдение скоростного режима.

Настройка границ значений контролируемых параметров производится в Настройках - Границы.

В случае превышения значений **температуры двигателя, АКПП** или **напряжения**, выводится соответствующее предупреждение, звучит звуковой сигнал и прибор переключается в режим отображения параметра, которое вызвало предупредительное сообщение. Аварийный параметр окрашивается в красный цвет.

В случае появления других предупреждений, на дисплей выводится предупредительное сообщение и звучит звуковой сигнал, аварийный параметр красится красным.

Если в момент появления предупреждения нажать любую кнопку, то это предупреждение будет заблокировано до следующего пуска двигателя.

Блокируется только предупреждение которое сработало, и информация о котором выведено на экран, другие предупреждения, которые еще не сработали не блокируются.

Соблюдение скоростного режима

Прибор предлагает 2 типа контроля за скоростным режимом (выбирается в Настройках - Методы - Скорость пред.):

1 - двойной «бип» при превышении границы и короткий «бип» при снижении скорости меньше границы (звучит при снижении скорости ниже установленной границы на 10 км/час). При движении со скоростью, выше установленной, двойной «бип» повторяется.

2 - двойной «бип» (без повторения) при превышении границы и короткий «бип» при снижении скорости меньше границы (звучит при снижении скорости ниже установленной границы на 10 км/час). При этом текстовое предупреждение выдается один раз за цикл включения замка зажигания. Предупреждение позволяет определить момент превышения скорости и возврата к допустимому скоростному режиму, не отвлекаясь от контроля за дорогой.

3.6. Отображение остатка топлива

Выбор метода работы с баком осуществляется в Настройках - Методы - Бак тип.

Существует 3 способа контроля за остатком топлива:

1. ЭБУ - бак ЭБУ, показания остатка топлива в баке считывается из ЭБУ (непосредственно в литрах), либо считываются (в %) и умножаются на объем бака.

Данный способ применим для некоторых протоколов и автомобилей, у которых остаток топлива в баке контролируется ЭБУ двигателя. В случае, если ЭБУ не передает данные об остатке топлива в баке, в значении параметра «Топливо, л» показывается 0.

2. ДУТ - показания остатка топлива в баке считываются с датчика уровня топлива. Требуется подключение прибора непосредственно к датчику уровня топлива автомобиля. В этом режиме остаток топлива рассчитывается автоматически по напряжению на ДУТ а/м. Для правильной работы требуется калибровка под бак а/м.

Порядок калибровки:

- Опустошите бак до минимально возможного количества топлива в нем.
- Заведите а/м.
- Перейдите в Настройки - Бак, выберите Калибр.бака и длительно нажмите Кн1.
- Прибор перейдет в режим определения напряжения на проводе ДУТ и предложит ввести текущее значение остатка топлива в баке (внизу будет показываться измеренное напряжение):
 - введите значение десятков литров (от 0 до 9), подтвердите длительным нажатием Кн1;
 - затем введите значение единиц литров, длительно нажмите Кн1.
- Залейте полный бак и повторите п.п. 2...4.

Внимание! Необходимо производить калибровку в двух крайних точках - при пустом и полном баке. Калибровка при других значениях остатка топлива в баке может привести к некорректному отображению параметра прибором.

3. Расчет - бак расчетный, пользователь каждый раз при заправке вводит количество залитого топлива, которое прибавляется к текущему остатку в баке. БК в процессе поездки рассчитывает остаток путем вычитания израсходованного количества топлива которое считывается с ЭБУ.

Для ввода значения количества залитого топлива на заправке переключитесь в Параметры и длительно нажмите Кн1:

- выберите значение десятков литров и длительно нажмите Кн1;
- выберите значение единиц литров и длительно нажмите Кн1.

3.7. Калибровка скорости

В случае использования нестандартного размера резины или ее износа, может потребоваться корректировка показаний отображаемой скорости.

Величина коррекции устанавливается в пределах от «минус 9,8% до плюс 99,9%» с шагом 1%. Необходимую величину коррекции в % можно рассчитать, сравнивая эталонную величину пройденного и индицируемого пути. Сравнение показаний скорости БК и штатного спидометра неприемлемо для расчетов поправки вследствие того, что погрешность последнего составляет 5-10%. Рекомендуется рассчитывать поправку по скорости сравнением с штатным одометром (при установке штатных покрышек) либо сравнением с GPS навигатором. Имейте в виду, что в случае кратковременных потерь связи GPS навигатора, возможны ошибки при расчете.

Необходимая поправка скорости в процентах определяется:

$$ПС = ((Эт * (100 + у)) / Из) - 100, \text{ где}$$

"Эт" - эталонное значение пробега а/м;

"Из" - измеренное БК значение пробега;

"у%" - поправка скорости, установленная до момента измерения.

Управление	
Пункт в меню	Описание функции
Сушка свечей	Используется для облегчения запуска двигателя в сырую и морозную погоду. На свечи зажигания в течение 30 секунд подаются импульсы системы зажигания, в результате чего свечи зажигания предварительно прогреваются, а также устраняется конденсат из свечного зазора. Повторная сушка свечей возможна не ранее, чем через 3 мин. Для запуска сушки включите зажигание и нажмите "SET". <i>Только для протоколов: Январь, М74, М74CAN, 74.8/9, 74L, 86L, Бош797, Мик11, Мик11Е3, Мик10.3, UAZ1797</i>
Инициал. ЭБУ	Инициализация: сброс ЭБУ, очистка памяти обучения контроллера (по ДК, обучение смещения РХХ, сброс адаптации пускового топлива, адаптации УОЗ и адаптации момента). Рекомендуется выполнять только на заглушенном двигателе. <i>Только для протоколов: 74.8/9, М74, М74CAN, 74L, 86L, Бош797, Мик11Е3, Мик10.3, UAZ1797</i>
Замок	Вкл. - принудительное включение замка зажигания; Откл. - отключение замка зажигания <i>Только для Виртуального замка зажигания (Источники — Замок Вирт.)</i>
Включить вентил.	Принудительное включение вентилятора системы охлаждения двигателя. Отключение вентилятора, перевод его работы в штатный режим, возможны только после выключения зажигания, звездочка слева от ТОЖ. Вкл — подана команда на принудительное включение вентилятора, вентилятор работает непрерывно. Откл — вентилятор работает в штатном режиме. <i>Только для протоколов: Январь, М74, М74CAN, 74.8/9, 74L, 86L, Бош797, Мик11, Мик11Е3, Мик10.3, UAZ1797, М12</i>
Сброс ЭБУ	Сброс аналогичен отключению АКБ: перезапуск ЭБУ, сброс ошибок, память обучения сохраняется. Выполнять на заглушенном двигателе. <i>Только для протоколов: 74.8/9, М74, М74CAN, 74L, 86L, Бош797, Мик11Е3, Мик10.3, UAZ1797</i>
Общий сброс	Сброс всех настроек БК и возврат к заводским установкам.

Методы			
Пункт в меню	Функция	Знач	Описание функции
Замок заж.	Источник включения замка зажигания	► Вирт Физ.	Вирт - подключение БК к замку зажигания не требуется, включение БК в этом режиме производится автоматически после запуска двигателя либо через «Дисплей установок - Управление — Замок»; отключение БК производится после остановки двигателя. Физич - требуется подключение БК к электрической цепи "Зажигание".
Замок Уров.	Чувствительность виртуального замка зажигания	0 1 ► 2 3 4	Настраивается чувствительность срабатывания виртуального замка зажигания. 0 — корректная работа с ЭБУ, не прерывающими связь при выключении зажигания. 1, 2, 3 — подбирается экспериментальным путем под автомобиль в том случае, если значение по-умолчанию работает некорректно (не включается или наоборот происходят ложные срабатывания); 1 - низкая чувствительность, 3- высокая чувствительность; 4 - начало обмена по линии диагностики производится одновременно с началом подачи питания на прибор. Актуально для автомобилей, у которых питание в разъем диагностики появляется только при включенном зажигании. <i>Доступен только для «Замок заж. - Вирт».</i>
Протокол	Выбор протокола для ручной установки		Выбор протокола обмена с ЭБУ. Выбирается вручную в соответствии с таблицей поддерживаемых ЭБУ и соответствующих протоколов.
Расход тип	Выбор типа расхода топлива	► 1 2	Переключение типа расхода топлива для ЭБУ Микас 12. Выбирается то значение, при котором отображается мгновенный расход топлива. <i>Только для протокола М12</i>
Канал Вкл.Вент.	Канал включения вентилятора охлаждения	► 1 2 1+2	Необходимо выбрать тот канал управления, в котором будет происходить принудительное включение вентилятора охлаждения. 1+2 — только для протокола М74CAN 1, 2 — для поддерживаемых протоколов, кроме М74.8/9 3, 4 — только для протокола М74.8/9 <i>Только для: Январь, М74, М74CAN, 74.8/9, 74L, 86L, Бош797, Мик11, Мик11Е3, Мик10.3, UAZ1797, М12</i>
Т масла КПП	Чтение температуры АКПП	► Нет JAT 218 V18	Включение чтения температуры масла АКПП. После выбора АКПП появляется параметр в списке. Нет — чтение температуры масла АКПП не производится, параметр ТАКПП отсутствует. JAT - АКПП Jatco AY-K3 218 - РКПП AMT ZF V18 - WanLiYang CVT18 (Vesta)
Бак тип	Источник для расчета остатка топлива в баке (только при условии «Замок заж. - Вирт»)	ЭБУ ДУТ РАСЧЕТ	ЭБУ - бак ЭБУ, показывая остатка топлива в баке считывается из ЭБУ непосредственно в л, либо считываются (в %) и умножается на объем бака ДУТ - показания остатка топлива в баке считываются с датчика уровня топлива. Требуется подключение БК к датчику уровня топлива автомобиля. В этом режиме остаток топлива рассчитывается автоматически по напряжению на ДУТ а/м. Требуется калибровка ДУТ. Режим возможно включить только при установке "Замок заж. Вирт". Расчет - бак расчетный, пользователь каждый раз при заправке корректирует показания топлива в баке, после чего БК в процессе поездки рассчитывает остаток путем вычитания израсходованного количества топлива.
Скорость пред.	Тип предупреждения о превышении скорости	1 ► 2	1 - сигнал при превышении порога скорости. При движении со скоростью, выше установленной, выводятся периодические предупреждения. 2 - двойной «бип» при превышении границы и короткий «бип» при снижении скорости меньше границы (звучит при снижении скорости ниже установленной границы на 10 км/час). При этом текстовое предупреждение выдается один раз за цикл включения замка зажигания. Данный способ позволяет определить момент превышения скорости и возврата к допустимому скоростному режиму, не отвлекаясь от контроля за дорогой.
Непрер., мин.	Время не прерывания поездки (мин)		Расчеты средних параметров за поездку не прерываются, если двигатель остановлен менее указанного времени
Озвуч. пр.	Озвучивание предупреждений	► Вкл Откл 1	Вкл — периодические предупреждения включены. Откл — предупреждения отключены 1 — предупреждение подается разово, возобновляется после выключения и включения зажигания
Счетчик ТО	Счетчик предупреждения о необходимости ТО	► нет Км Час	Счетчик предупреждения о необходимости ТО: Нет — счетчик отключен Км — счетчик работает по километрам (в тыс. км) Час — счетчик работает по моточасам (в час)

Границы			
Пункт в меню	Функция	Значение	Описание функции
Обороты	Граница превышения оборотов (об/мин)	2500...8000 ► 8000	При превышении установленной границы БК выдаст сообщение о превышении оборотов и отобразит численное значение превышенного параметра.
Скорость, км/ч	Граница превышения скорости (км/ч)	40...200 ► 200	При превышении установленной границы БК выдаст сообщение о превышении скорости и отобразит численное значение превышенного параметра.
Темпер. ОЖ,С	Граница превышения темп. двигателя (°С)	80...120 ► 110	При превышении установленной границы БК выдаст сообщение о перегреве двигателя и отобразит численное значение превышенного параметра.
Т.Масла АКПП,С	Граница превышения температуры масла АКПП (°С)	80...150 ► 110	При превышении установленной границы БК выдаст сообщение о перегреве АКПП и отобразит численное значение превышенного параметра. <i>Только для: М74CAN, 74.8/9, 74L, 86L</i>
Ост. Бака, Л	Граница низкого уровня топлива (л)	5...99 ► 0	При снижении уровня топлива в баке ниже установленной границы БК выдаст сообщение о низком уровне топлива и отобразит численное значение параметра.
Темп.Вкл. Вент	Температура вкл. вентилятора охлажд. двигателя (°С)	80...115 ► 115	При достижении указанной темп. двигателя БК принудительно включит вентилятор ОЖ двигателя, который выкл. автоматически после снижения темп. Необходимо установить значение, меньшее стандартной температуры включения вентилятора, иначе вентилятор будет включаться в штатном режиме. <i>Только для: Январь, М74, М74CAN, 74.8/9, 74L, 86L, Бош797, Мик11, Мик11Е3, Мик10.3, UAZ1797, М12</i>
Низк.АКБ, В	Граница пониженного напряжения (В)	9...13,9 ► 12	При падении напряжения ниже границы, БК выдаст сообщение о слишком низком напряжении (только при работающем двигателе). При запуске предупреждения нет.
Выс.АКБ, В	Граница повышенного напряжения (В)	14...16 ► 15	При превышении напряжения выше указанной границы БК выдаст сообщение о слишком высоком напряжении и отобразит численное значение параметра.
ТО км	Оставшийся пробег до прохождения ТО (тыс.км)	0,0...99,9	Пробег до прохождения технического обслуживания. Идет в формате обратного отсчета — при наступлении нулевого значения при включении зажигания выдается предупреждение о необходимости проведения ТО. <i>Только при активированном режиме «Методы — Счетчик ТО — Км»</i>
ТО часы	Оставшееся время до прохождения ТО (час)	0...9999	Время в моточасах до прохождения технического обслуживания. Идет в формате обратного отсчета — при наступлении нулевого значения при включении зажигания выдается предупреждение о необходимости проведения ТО. <i>Только при активированном режиме «Методы — Счетчик ТО — Час»</i>

Поправки			
Пункт в меню	Функция	Значение	Описание функции
Расход, %	Поправка расхода топлива (%)	-9,8...+99,9	Самостоятельно рассчитанная поправка по расходу топлива. Необходимая величина коррекции в процентах определяется: поправка=((Эт*(100+у%))/Из) - 100, где "Эт" - Эталонное значение расхода топлива; "Из" - Измеренное БК значение расхода топлива в дисплее "Средние/Сброс1"; "у%" - поправка расхода, установленная до момента измерения.
Скорость, %	Поправка скорости (%)	-9,8...+99,9	Самостоятельно рассчитанная поправка по скорости и пройденному пути. Необходимая величина коррекции в процентах определяется: поправка=((Эт*(100+у%))/Из) - 100, где "Эт" - Эталонное значение пробега а/м; "Из" - Измеренное БК значение пробега а/м в дисплее "Средние/Сброс1"; "у%" - поправка скорости, установленная до момента измерения. Поправка действует, начиная с момента установки коэффициента.
Напр. БС, В	Поправка индикации напряжения АКБ (В)	-0,9...+0,9	Установленная поправка прибавляется к измеренному напряжению АКБ.

Бак			
Пункт в меню	Функция	Знач	Описание функции
Размер, Л	Установка объема бака (литры)	10...90	Значение объема бака автомобиля. При установке «УБ» из Дисплея установок или из "Параметры" суммарное значение бака не может превышать указанной величины.
Калибр. бака	Линейная калибровка бака		Запуск линейной калибровки бака по 2 точкам: при пустом и полном баке. <i>Калибровка в точках, отличных от минимального и максимального остатка, не рекомендуется</i>

Дисплей			
Пункт в меню	Функция	Знач	Описание функции
Упр. яркостью	Управление регулировкой яркости дисплея	Время ► Руч.	Время - яркость регулируется в зависимости от текущего времени. Руч. - ручная регулировка яркости.
Яркость День	Уровень яркости днем	► 4 0...4	Уровень яркости дисплея в дневном режиме
Яркость Ночь	Уровень яркости ночью	► 1 0...4	Уровень яркости дисплея в ночном режиме
Параметр Текст	Цвет шрифта параметра		Выбирается цвет шрифта цифрового значения параметра (цвет цифры, например «95» при отображении параметра ТОЖ)
Параметр Фон	Цвет фона параметра		Выбирается цвет фона, на котором выводится цифровое значение параметра
Подпись Текст	Цвет шрифта подписи параметра		Выбирается цвет шрифта текстовой расшифровки параметра (подпись параметра) (цвет текста, например «Температ.ОЖ, С» при отображении параметра ТОЖ)
Подпись Фон	Цвет фона подписи параметра		Выбирается цвет фона, на котором выводится текстовая расшифровка названия параметра

Время			
Пункт в меню	Функция	Значение	Описание функции
Время	Установка времени	чч:мм	Установка текущего времени в формате <i>часы:минуты</i> .
Поправка	Поправка хода часов (сек.)	-30...30 ► 0	Отрицательное значение - уменьшение скорости хода часов. Положительное значение - увеличение скорости хода часов. Корректировка производится 1 раз в сутки на установленное количество секунд.
Яркость День		0:00...23:59	Время установки уровня «Яркость / День». <i>Только при «Упр.яркостью - Время»</i>
Яркость Ночь		0:00...23:59	Время установки уровня «Яркость / Ночь». <i>Только при «Упр.яркостью - Время»</i>

Информация производителя			
Пункт в меню			
Название прибора			
Дата ПО			
Сайт			
контактный телефон			
служебная информация для диагностики (по запросу службы технической поддержки)			

8. Решение проблем

При возникновении проблем в работе БК либо с целью восстановить заводские настройки рекомендуется сделать **общий сброс**:

- Отключите питание БК.
- При отключенном питании одновременно нажмите Кн1 и Кн2 и, не отпуская их, подайте питание на БК.
- После появления надписи «Общий сброс сделан» отпустите кнопки.

Общий сброс также можно сделать через меню:

- Длительно нажмите Кн1+Кн2, перейдите в Настройки.
- Выберите «Управление» и длительно нажмите Кн1.
- Выберите в списке «Общий сброс» и длительно нажмите Кн1.

9. Комплект поставки

Сборочный комплект Multitronics UX-10:

- Печатная плата Multitronics UX-10 в сборе с передней панелью _____ 1 шт.
- Соединительный шлейф с разъемом OBD-2 _____ 1 шт.
- Контакт/термоусадка для подключения Физич. замок зажигания/ДУТ _____ 1 шт.
- Руководство по эксплуатации _____ 1 шт.
- Гарантийный талон _____ 1 шт.
- Упаковочная коробка _____ 1 шт.

10. Транспортировка и хранение

Транспортирование прибора осуществляется любым видом транспорта, обеспечивающим его сохранность от механических повреждений и атмосферных осадков в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

Условия транспортирования прибора соответствуют группе С ГОСТ 23216-78 в части механических воздействий и группе 2С ГОСТ 15150-69 в части воздействия климатических факторов.

Прибор следует хранить в упаковке предприятия - изготовителя в условиях 2С согласно ГОСТ 15150-69.

11. Технические характеристики

- Напряжение питания 9...16 В
- Средний потребляемый ток:
в рабочем режиме не более 0,15 А
в дежурном режиме не более 0,02 А
- Рабочая температура окружающего воздуха -20°С...+45°С
- Температура транспортирования и хранения -40°С...+60°С

12. Техническое обслуживание

- Содержите БК в чистоте.
 - При подключении БК к бортовой сети автомобиля соблюдайте полярность напряжения питания.
 - При длительном содержании автомобиля в зимнее время на открытом воздухе или в неотапливаемом гараже, БК рекомендуется снять и хранить в теплом сухом помещении.
 - Не включайте БК в сеть переменного тока.
 - Не эксплуатируйте БК при отключенном аккумуляторе и неисправном электрооборудовании а/м.
 - При пуске и отключении двигателя, при неисправности электрооборудования автомобиля возможны броски напряжения, которые могут приводить к нарушению работоспособности БК (отсутствию индикации, невыполнению отдельных функций). В этом случае необходимо на 10 секунд отключить питание прибора.
 - Не допускайте попадания жидкости и посторонних предметов внутрь БК.
 - При появлении признаков неисправности отключите БК и обратитесь в сервисные службы. Предприятие-изготовитель не несет ответственности за последствия, связанные с несоблюдением пользователем требований инструкции по эксплуатации и подключению прибора, а также с использованием прибора не по назначению.
- Дополнительную информацию вы можете получить в службе технической поддержки:

тел.: (495) 743-28-93 / e-mail: support@multitronics.ru / сайт: www.multitronics.ru

