

Установка и подключение бортовых компьютеров Multitronics

Установка и подключение Multitronics SE-50V, SL-50V

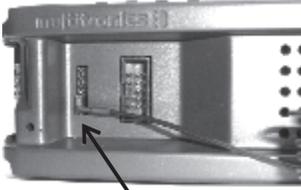
Порядок установки.

Внимание! Установка и подключение прибора должны производиться квалифицированными пользователями, имеющими опыт электромонтажных работ, или на станции техобслуживания автомобилей с соблюдением всех правил электробезопасности, а также правил подключения и установки, изложенных в настоящей инструкции. Изготовитель не несет ответственности за последствия, связанные с не соблюдением пользователем требований инструкции по эксплуатации и подключению прибора, а также с использованием прибора не по назначению. Во избежание поломки МК при его установке в автомобиль, не применяйте крепежных деталей, отличных от прилагаемых к комплекту монтажных частей.

Для установки прибора:

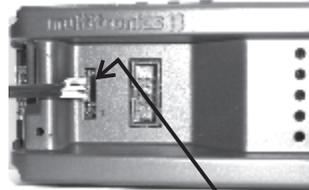
- 1) Извлеките штатную заглушку.
- 2) Проложите соединительные провода к месту установки МК.
- 3) Подключите соединительный разъем к МК.
- 4) Установите МК вместо заглушки.

Подключение парковочного радара Multitronics (опция)



Multitronics PU-4TC

Подключение к двум крайним контактам дополнительного разъема МК (сигнальный провод - контакт №6). Маркированная сторона разъема парктроника должна быть обращена вниз.

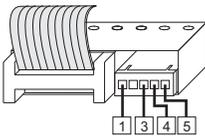


Multitronics PT-4TC (3TC, 2TC)

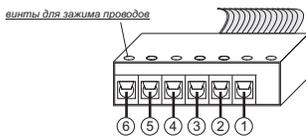
Подключение к трем контактам дополнительного разъема МК (2, 3, 4 контакты, считая сверху). Маркированная сторона разъема парктроника должна быть обращена вверх.

Назначение проводов.

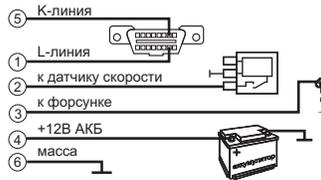
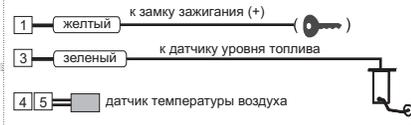
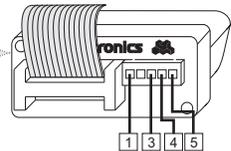
6-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения шлейфа)



6-контактный разъем переходника
(вид со стороны подключения дополнительных проводов)



16-контактный разъем OBD-2
(вид со стороны подключения шлейфа)



Дублирующиеся контакты в разъемах:
K-линия; L-линия; +12В АКБ; масса (-)
Внимание! При подключении к а/м 16-контактного разъема OBD-2, указанные выше контакты в 6-контактном переходнике подключать запрещено.

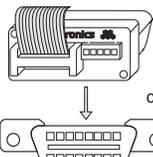
Порядок подключения

Внимание! Подключение прибора следует производить при отключенной аккумуляторной батарее!

Подключение к автомобилям с разъемом OBD-2 (простое подключение)

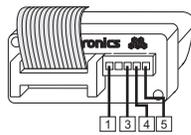
Минимальное подключение

16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера



соединить

Оptionальные цепи подключения



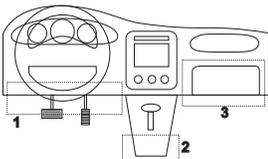
16-контактный разъем OBD-2 в автомобиле

Дополнительные возможности МК при подключении опциональных цепей:

- 1 контакт - включение режима "Физический замок зажигания": МК будет включаться при включении зажигания автомобиля (в режиме "Виртуальный замок зажигания" включение происходит после пуска двигателя).
- 3 контакт - в случае, если параметр "Остаток топлива в баке" по протоколу диагностики не передается, подключение данного вывода позволяет реализовать функцию автоматического слежения за уровнем топлива в баке (режим "Баk ДУТ").
- 4 контакт переходника - отображение параметра "Время впрыска" непосредственно с форсунки автомобиля (в случае, если параметр не поддерживается в выбранном протоколе диагностики).

Внимание! Датчик температуры следует располагать в месте, защищенном от попадания грязи, воды и снега, либо в любом другом месте, максимально изолированном от потоков воздуха нагретого двигателя, а также нагреваемых двигателем или солнцем деталей.

Типичные места расположения колодки OBD-2:



1 - Под рулевой колонкой (большинство автомобилей)

2 - Рядом с ручкой переключения передач или стояночного тормоза (Opel, Audi...)

3 - За перчаточным ящиком (Renault Logan, Lada Priora)

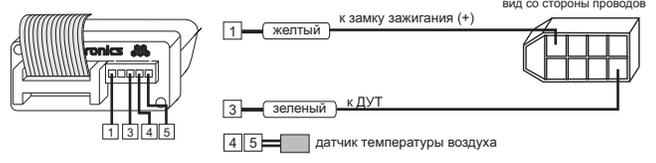
Подключение к автомобилям ВАЗ (простое подключение)

1. Подключение Самара-2 и ВАЗ-2110 (обычная панель)

Минимальное подключение



Опциональные цепи подключения

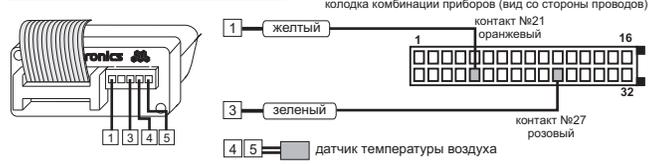


2. Подключение ВАЗ-2110 (европанель), Лада-Калина, Лада-Приора (схема №1)

Минимальное подключение



Опциональные цепи подключения



3. Подключение Лада Приора (схема №2)

Минимальное подключение



Опциональные цепи подключения



4. Подключение Шеви-Нива

Минимальное подключение



Опциональные цепи подключения (вид со стороны проводов)

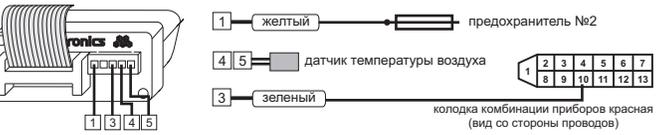


4. Подключение Lada 4x4

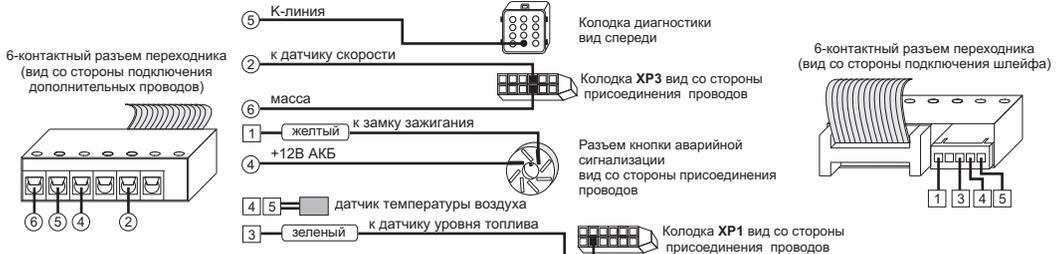
Минимальное подключение



Опциональные цепи подключения



Подключение к автомобилям ГАЗ (до 2008 г.в., Евро-2)

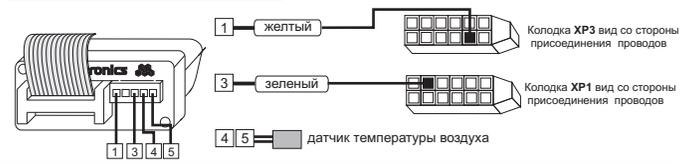


Подключение к а/м "Газель" (Евро-3) и а/м УАЗ Патриот (Евро-3 / 4)

Минимальное подключение



Опциональные цепи подключения



Подключение в универсальном режиме

Минимальное подключение



Опциональные цепи подключения

