

Работа с газовым оборудованием (режим "Газ / Бензин") - Multitronics VC730, TC 740

Внимание! При подключении к газовому оборудованию по способу «тип 1» и «тип 2», не будут работать предупреждения о невыключенных габаритах и не включенном ближнем свете фар. Управление яркостью дисплея возможно только вручную или по времени.

Настройки для управления яркостью дисплея производятся из "Дисплея установок - Дисплей".

Ручная регулировка яркости дисплея:

Упр. яркостью - Откл.

Яркость/День - 0...4

Автоматическая регулировка яркости дисплея по времени:

Упр. яркостью - Время

Яркость/День - 0...4; Яркость/Ночь - 0...4

День, Ночь - время переключения яркости в уровень "Яркость/День"

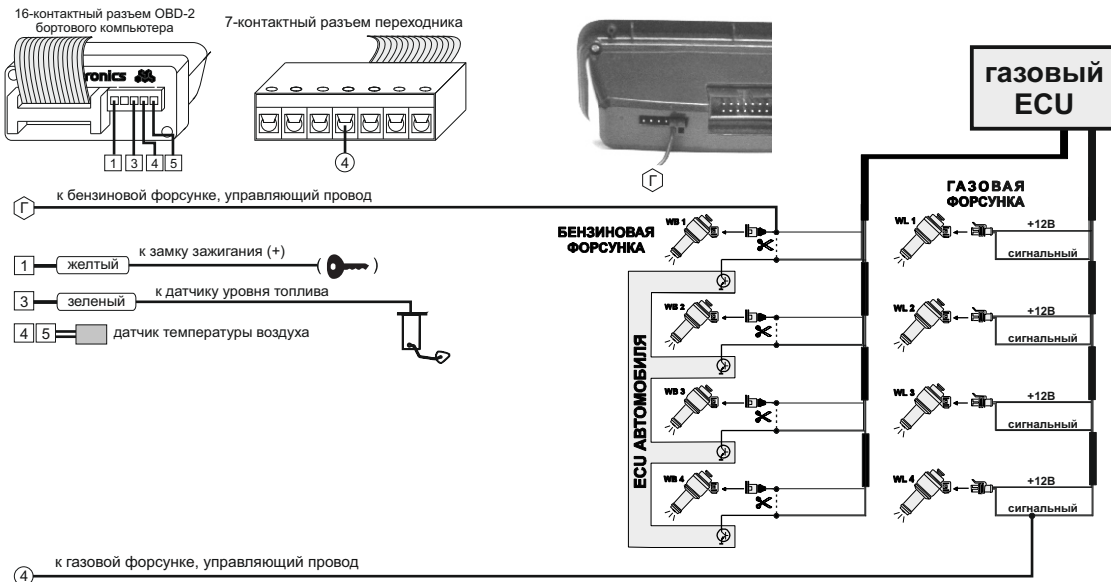
Переключение режимов «Газ/Бензин «тип 1» и «тип 2»» производится в Дисплее установок - Источники - Расход ГБО.

Подключение к ГБО «тип 1».

Подключение к газовой и к бензиновой форсунке. Для всех типов двигателей.

Учитывает смешанный расход газ + бензин, однако в некоторых случаях может быть чувствителен к смене режима вождения.

Если расходы откалибровать при городском типе движения, то на трассе возможна существенная погрешность при подсчете расхода газа (и наоборот).

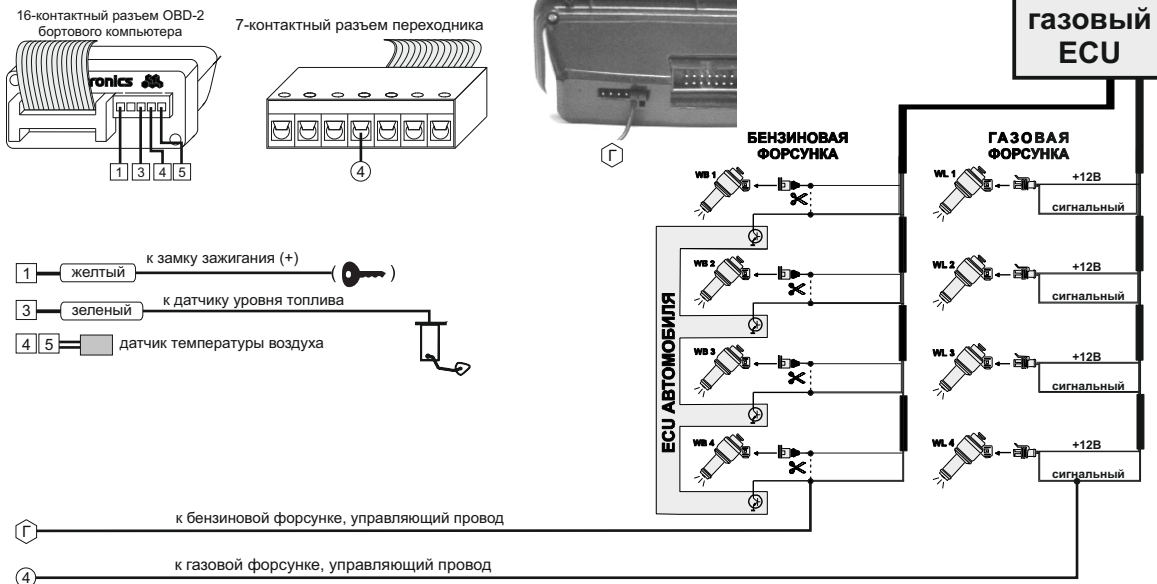


Подключение к ГБО «тип 2».

Подключение к газовой форсунке и к ЭБУ автомобиля (выход на бензиновую форсунку, к которому подключен газовый ЭБУ).

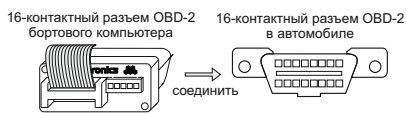
Используется для двигателей с распределенным впрыском (обычный инжектор MPI) для всех режимов трасса + город.

Не учитывает смешанный расход газ + бензин, который в данных системах используется крайне редко, при этом этот тип расчета нечувствителен к смене режима вождения трасса или город.

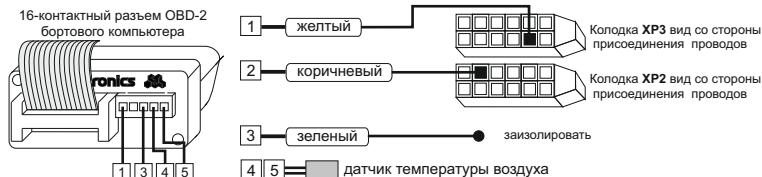


Подключение к двухтопливному ЭБУ Микас 12 - только для протокола "M12".

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



Для активации режима "Газ / Бензин" в "Дисплее установок - Источники" следует произвести следующие настройки:

Режим Газ/Бенз - Вкл

Перекл. Газ/Бенз - ЭБУ

Расход газ - ЭБУ

По протоколу "M12" возможно чтение остатка бензина в баке по данным ЭБУ без подключения датчика уровня топлива, для этого в "Дисплее установок - Источники" следует произвести следующие настройки:

Бак тип - ДУТ ЭБУ

и произвести калибровку бака согласно инструкции по эксплуатации.

Остаток газа в баллоне всегда рассчитывается по методу "Расчетный" независимо от установок пункта "Бак тип".